



平成 26 年 6 月 11 日

各 位

会 社 名 東 海 運 株 式 会 社
代 表 者 名 代 表 取 締 役 社 長 壁 谷 泰 雄
(コード番号：9380 東証第一部)
問 合 せ 先 取 締 役 常 務 執 行 役 員 山 崎 隆 平
経 営 企 画 部 長
(TEL. 03-6221-2203)

船舶座礁事故に関するお知らせ (第 2 報)
＜船舶座礁事故に伴う損害の発生について＞

3 月 24 日に発生しました弊社子会社であるイースタンマリンシステム株式会社所有のセメント専用船「環洋丸 (総トン数：4,953 トン)」の座礁事故につきましては、関係各所の皆様に多大なるご迷惑及びご心配をおかけしましたことを深くお詫び申し上げます。

なお、本日開催の取締役会において当該船舶を「全損扱い」とすることにつき決議いたしましたので下記のとおりお知らせいたします。

記

1. 損害の概況

当該船舶については、現時点で離礁作業は完了していないものの、座礁による船底の損害状況から勘察しますと、修繕による原状回復が見込めないことから、「全損扱い」とすることといたしました。なお、当社グループではこのような損失に備えるため保険による損失の補填対策を行っておりますが、現時点では損害の見込み額は算定中につき不明であり、見積が確定次第、損害額を特別損失として計上する予定です。

資産の名称	資産の内容	損害の見込額 (百万円)
汽船 環洋丸	船舶 (セメント専用船)	不明

2. 今後の見通し

座礁現場からの離礁作業を早急を実施し、安全港への入港後に救助作業をはじめとした損害額の見積を進めてまいります。

3. 業績への影響

本件に起因する 2015 年 3 月期の弊社連結業績に与える影響については、今後引き続き調査を実施し、開示すべき事項が発生した場合には、速やかにお知らせいたします。

(参考) 当期連結業績予想 (平成 26 年 5 月 14 日公表) 及び前期連結実績 (単位：百万円未満切捨て)

	営業収益	営業利益	経常利益	当期純利益
当期連結業績予想 (平成 27 年 3 月期)	42,124	—	—	—
前期連結実績 (平成 26 年 3 月期)	40,951	929	932	432

以上