



2024年9月27日

各 位

会 社 名 株式会社 上 組
代 表 者 名 代表取締役社長 深井義博
コ ー ド 番 号 9364 東証プライム
問 合 せ 先 総務部長 岩下隆志
(TEL : 078-271-5110)

川崎汽船株式会社の連結子会社である「ケイラインロジスティックス株式会社」の
持株会社として新たに設立される株式会社の株式取得に関するお知らせ

株式会社上組（本社：兵庫県神戸市、代表取締役社長：深井義博、以下「上組」）は、本日開催の当社取締役会において、川崎汽船株式会社（本社：東京都千代田区、代表取締役社長：明珍幸一、以下「川崎汽船」）がケイラインロジスティックス株式会社（以下「ケイラインロジスティックス」）（持株比率約96%の連結子会社）の親会社となる持株会社（以下「新会社」）を設立し、同社に川崎汽船が保有するケイラインロジスティックスの株式の全部を譲渡したうえで、新会社の全株式のうち47%を川崎汽船から取得する（以下「本株式取得」）ことを決議し、本日、川崎汽船との間で株式譲渡契約および株主間契約を締結いたしました。

記

1. 株式取得の背景・目的

ケイラインロジスティックスは1960年に「飯野航空サービス株式会社」として設立後、1964年に川崎汽船グループへ参画、フォワーディング事業を含めた国際物流サービスを展開しております。現在では世界22カ国の主要都市69箇所、国内19箇所の拠点を有しており、これらのグローバルネットワークを駆使した高品質な物流サービスを展開し、川崎汽船グループにおける物流事業の中核企業として重要な役割を担っております。

上組では2025年3月期を最終年度とする中期経営計画を遂行中ですが、特に「海外事業の強化」が計画達成における重要なファクターであると認識しております。今回の株式取得を契機に、ケイラインロジスティックスが培った強固なグローバルネットワークと、上組が誇る高い現場力と豊富なアセットを活用した物流サービスの融合によるコントラクトロジスティックスの強化を通じ、海外でのビジネス創出を図ります。また、両社（ケイラインロジスティックスおよび上組）においては、自動車、半導体、航空機分野など共通する注力領域も多く、協業による相互補完を通じ、事業基盤や競争力の強化を図ることで更なる収益拡大を目指します。

2. 対象会社の概要

(1) 新会社

(1) 名称	KLKG ロジスティックスホールディングス株式会社
(2) 所在地	東京都千代田区内幸町二丁目1番1号
(3) 代表者の役職・氏名	未定
(4) 事業内容	ケイラインロジスティックスの持株会社
(5) 資本金	1,000万円
(6) 設立年月日	未定
(7) 大株主および持株比率	設立時： 川崎汽船株式会社 100% 本株式取得実行後： 川崎汽船株式会社 53% 株式会社上組 47%

※上記はいずれも予定です。新会社は、本株式取得に先立ち後記(2)ケイラインロジスティックスの株式の95.96%を取得することとなる持株会社です。

(2) ケイラインロジスティックス (2024年3月31日現在)

(1) 名称	ケイラインロジスティックス株式会社		
(2) 所在地	東京都中央区晴海一丁目8番10号		
(3) 代表者の役職・氏名	代表取締役社長 平岡亜古		
(4) 事業内容	航空/海上貨物の輸出入業務の代行業、通関業、航空代理店業務、第一種・第二種利用運用事業等		
(5) 資本金	6億円		
(6) 設立年月日	1960年10月25日		
(7) 大株主および持株比率	川崎汽船株式会社 95.96% 川崎重工業株式会社 4.04%		
(8) 当該会社の最近3年間の連結経営成績および連結財政状況			
決算期	2022年3月期	2023年3月期	2024年3月期
純資産	15,121百万円	18,110百万円	18,295百万円
総資産	24,813百万円	27,386百万円	27,538百万円
1株あたり純資産	30,578.97円	36,623.20円	36,997.92円
売上高	58,429百万円	63,256百万円	43,500百万円
営業利益	2,596百万円	2,794百万円	△338百万円
経常利益	3,079百万円	3,574百万円	69百万円
当期純利益	2,289百万円	2,748百万円	△233百万円
1株あたり当期純利益	4,629.74円	5,557.98円	△472.54円
1株あたり配当金	451円	1,031円	777円

3. 株式取得の相手先の概要（2024年3月31日現在）

(1) 名称	川崎汽船株式会社	
(2) 所在地	東京都千代田区内幸町二丁目1番1号	
(3) 代表者の役職・氏名	代表取締役社長 CEO 明珍幸一	
(4) 事業内容	海上運送業、陸上運送業、航空運送業、海陸空通し運送業、港湾運送業等	
(5) 資本金	754億5,764万円	
(6) 設立年月日	1919年4月5日	
(7) 純資産	1,624,600百万円	
(8) 総資産	2,109,432百万円	
(9) 大株主および持株比率	イーシーエム エムエフ 13.51% 日本マスタートラスト信託銀行株式会社（信託口） 9.35% エムエルアイ フォー セグリゲートイットド ピービー クライアント 7.12%	
(10) 上場会社と 当該会社の関係	資本関係	該当事項はありません。
	人的関係	該当事項はありません。
	取引関係	当社は当該会社との間には営業上の取引関係があり、取引額の規模は当社の営業収益の約1.5%であります。
	関連当事者への 該当状況	該当事項はありません。

4. 取得株式数、取得価額および取得前後の所有株式の状況

(1) 異動前の所有株式数	0株 (議決権の数：0個) (議決権所有割合：0.0%)
(2) 取得株式数	235,000株 (議決権の数：235,000個)
(3) 取得価額	18,040百万円
(4) 異動後の所有株式数	235,000株 (議決権の数：235,000個) (議決権所有割合：47%)

(注) 本株式取得の実行日までに、ケイラインロジスティックスから川崎汽船その他の現在の株主への特別配当が実施される場合には、当該特別配当のうち川崎汽船に対する配当の金額に0.47を乗じた額が譲渡価額から控除される予定です。

なお、当社はKLKGロジスティックスホールディングス株式会社を持分法適用関連会社とする予定です。

5. 日程

(1) 取締役会決議日	2024年9月27日
(2) 契約締結日	2024年9月27日
(3) 株式譲渡実行日	2025年4月1日

6. 今後の見通し

本件による2025年3月期の当社連結業績に与える影響につきましては、現時点では軽微であると考えております。

以上