



2025年1月21日

各 位

会 社 名 ANAホールディングス株式会社  
代表者名 代表取締役社長 芝田 浩二  
(コード番号 9202 東証プライム)  
問合せ先 グループ総務部長 鷹野 慎太郎  
(TEL . 03-6748-1001)

2025年度 ANAグループ航空輸送事業計画に関するお知らせ

当社子会社の全日本空輸株式会社並びに Peach Aviation 株式会社、株式会社エアーアジアにおいて、2025年度 ANAグループ航空輸送事業計画を策定いたしましたので、別紙のとおりお知らせいたします。

以 上

## 2025 年度 ANA グループ航空輸送事業計画を策定



ANA グループは ANA・Peach・AirJapan の 3 ブランドの強みを最大限に発揮し、2025 年度も引き続きお客様の利便性向上と収益向上に取り込んでまいります。

- 国際線では、引き続き旺盛な需要に応え、ANA・Peach・AirJapan 合計で前年比 108%の便数を計画します。2024 年度からの ANA 欧州新規 3 路線(羽田=ミラノ・ストックホルム・イスタンブール線)の通年運航に加え、Peach・AirJapan は 2025 年度中にアジア路線拡大を検討します。
- 国内線では、ANA・Peach 合計で前年比 101%の便数を計画します。
- 貨物事業では、貨物専用機と旅客機の貨物スペースを合わせて最適なネットワークを構築し、収支(利益)の最大化を図ります。

ANA グループは、2025 年度の ANA グループ航空輸送事業計画を策定いたしました。

着実に成長する航空需要に応えるべく、2024 年度は国内線・国際線ともにネットワークの拡充に努めてまいりました。2025 年度は、新造機受領の遅延やエンジン整備機会の増加に伴う稼働機逼迫への対応がある中でも、引き続き需要をしっかりと取り込み、グループ全体で収益の最大化を図ってまいります。

## &lt;国際線&gt;

- ANA では、2024 年度中の羽田=パリ・ミュンヘン線の毎日運航、羽田=ウィーン線の再開、羽田=ミラノ・ストックホルム・イスタンブール線が新規就航しました。2025 年度には成田=パース線が通年運航となることなどにより、年度合計で前年度比 105%の便数を計画してまいります。
- Peach は引き続き国内5空港(関西・成田・羽田・中部・那覇)から合計 13 路線を運航し、訪日需要を取り込みます。また、今後新たなアジア路線の開設も検討します。
- AirJapan は、引き続き成田空港から 3 路線を運航し、旺盛な訪日需要を取り込みます。また、2025 年度中に新たな機材を受領し、アジアを中心とした国際線の更なる路線拡大に備えます。
- Peach・AirJapan の具体的な開設路線と時期については決まり次第お知らせします。

## &lt;国内線&gt;

- 運航便数は、ANA・Peach 合計で前年並み(2024 年度比 101%)を計画します。
- 定時性維持・向上のため、予備機の安定的な確保・機材配置や運航スケジュールの工夫によりイレギュラー時の対応力を強化してまいります。
- ANA と Peach で双方の強みを活かして需要を最大限取り込みます。

## &lt;貨物&gt;

- 貨物専用機は需要に応じて収益性の高い夜間帯への運航便の設定など柔軟に対応します。貨物専用機と、拡大する旅客機の貨物スペースを合わせて最適なネットワークを構築し、コンビネーションキャリアの強みを最大限発揮していきます。
- 半導体関連商材の輸送など、高単価商材の貨物需要を開拓し、収支(利益)の最大化を図ります。

路線便数等の詳細は以下のとおりです。

**【ANA 航空輸送事業計画】**

■国際線

需要動向などの状況を踏まえ、以下の運航計画とします。

【対象期間】2025年3月30日～

エリア	都市	路線	便名 (日本発 /海外発)	運航便数 (3/29時点)	運航便数 (変更後)	備考
アジア・オセアニア	北京	羽田=北京	NH961/962	7往復/週	7往復/週	
			NH963/964	7往復/週	7往復/週	※1
		関西=北京	NH979/980	3往復/週 (水・木・日)	3往復/週 (水・木・日)	
	大連	成田=大連	NH903/904	7往復/週	7往復/週	
	青島	羽田=青島	NH949/950	7往復/週	7往復/週	
	上海(虹橋)	羽田=上海(虹橋)	NH969/970	7往復/週	7往復/週	
	上海(浦東)	羽田=上海(浦東)	NH967/968	7往復/週	7往復/週	※1
			NH971/972	7往復/週	7往復/週	※1
		成田=上海(浦東)	NH919/920	7往復/週	7往復/週	
		関西=上海(浦東)	NH973/974	4往復/週 (月・火・金・土)	4往復/週 (月・火・金・土)	
	NH975/976		4往復/週 (月・火・金・土)	4往復/週 (月・火・金・土)		
	杭州	成田=杭州	NH929/930	3往復/週 (月・火・金)	3往復/週 (月・火・金)	
	広州	羽田=広州	NH923/924	7往復/週	7往復/週	
	深圳	羽田=深圳	NH965/966	7往復/週	7往復/週	
	香港	成田=香港	NH811/812	4往復/週 (火・水・金・土)	4往復/週 (火・水・金・土)	※1 25年1月19日～30日は 7往復/週運航
		羽田=香港	NH859/860	7往復/週	7往復/週	
	台北	羽田=台北(松山)	NH851/852	7往復/週	7往復/週	
			NH853/854	7往復/週	7往復/週	
	ソウル	羽田=ソウル(金浦)	NH861/864	7往復/週	7往復/週	
			NH865/868	7往復/週	7往復/週	
NH867/862			7往復/週	7往復/週	※1	
シドニー	羽田=シドニー	NH879/880	7往復/週	7往復/週		
		NH889/890	7往復/週	7往復/週	※1	
パース	成田=パース	NH881/882	3往復/週 (月・木・土)	3往復/週 (月・木・土)	10月3、8日は運航	
デリー	羽田=デリー	NH837/838	7往復/週	7往復/週		
ムンバイ	成田=ムンバイ	NH829/830	3往復/週 (火・金・日)	3往復/週 (火・金・日)		

エリア	都市	路線	便名 (日本発 /海外発)	運航便数 (3/29 時点)	運航便数 (変更後)	備考
アジア・オセアニア	バンコク	成田=バンコク	NH805/806	7 往復/週	7 往復/週	※1
		羽田=バンコク	NH849/848	7 往復/週	7 往復/週	
			NH847/850	7 往復/週	7 往復/週	
			NH877/878	7 往復/週	7 往復/週	
	ハノイ	成田=ハノイ	NH897/898	7 往復/週	7 往復/週	
	ホーチミン シティ	成田= ホーチミンシティ	NH833/834	7 往復/週	7 往復/週	※1
		羽田= ホーチミンシティ	NH891/892	7 往復/週	7 往復/週	
	クアラルン プール	成田= クアラルumpur	NH815/816	7 往復/週	7 往復/週	※1
		羽田= クアラルumpur	NH885/886	7 往復/週	7 往復/週	※1
	シンガポール	成田= シンガポール	NH801/802	7 往復/週	7 往復/週	※1
		羽田= シンガポール	NH843/842	7 往復/週	7 往復/週	
			NH841/844	7 往復/週	7 往復/週	
	ジャカルタ	成田=ジャカルタ	NH835/836	7 往復/週	7 往復/週	※1
		羽田=ジャカルタ	NH855/856	7 往復/週	7 往復/週	
NH871/872			7 往復/週	7 往復/週	※1	
マニラ	成田=マニラ	NH819/820	7 往復/週	7 往復/週	※1	
	羽田=マニラ	NH869/870	7 往復/週	7 往復/週		
北米・太平洋	ロサンゼルス	成田= ロサンゼルス	NH6/5	7 往復/週	7 往復/週	
		羽田= ロサンゼルス	NH126/125	7 往復/週	7 往復/週	
			NH106/105	7 往復/週	7 往復/週	
	サンフランシ スコ	成田= サンフランシスコ	NH8/7	7 往復/週	7 往復/週	
		羽田= サンフランシスコ	NH108/107	7 往復/週	7 往復/週	※1
	シアトル	羽田= シアトル	NH118/117	7 往復/週	7 往復/週	
	ワシントン D.C.	羽田= ワシントン D.C.	NH102/101	7 往復/週	7 往復/週	
	ニューヨーク	羽田=ニューヨーク	NH110/109	7 往復/週	7 往復/週	
			NH160/159	7 往復/週	7 往復/週	※1
	ヒューストン	羽田=ヒューストン	NH114/113	7 往復/週	7 往復/週	
	シカゴ	成田=シカゴ	NH12/11	7 往復/週	7 往復/週	
		羽田=シカゴ	NH112/111	7 往復/週	7 往復/週	

エリア	都市	路線	便名 (日本発 /海外発)	運航便数 (3/29 時点)	運航便数 (変更後)	備考
北米・太平洋	バンクーバー	羽田=バンクーバー	NH116/115	7 往復/週	7 往復/週	
	メキシコシティ	成田=メキシコシティ	NH180/179	7 往復/週	7 往復/週	※1
	ホノルル	成田=ホノルル	NH182/181	3 往復/週 (火・金・日)	3 往復/週 (火・金・日)	25 年 4 月 29 日～5 月 4 日のみ 3 往復/週 (火・木・土) 25 年 5 月 5 日～11 日のみ 3 往復/週(月・金・日) 25 年 6 月 16 日からは 7 往復/週運航
		羽田=ホノルル	NH186/185	7 往復/週	7 往復/週	
欧州	ロンドン	羽田=ロンドン	NH211/212	7 往復/週	7 往復/週	
	パリ	羽田=パリ	NH215/216	7 往復/週	7 往復/週	
	フランクフルト	羽田=フランクフルト	NH203/204	7 往復/週	7 往復/週	※1
			NH223/224	7 往復/週	7 往復/週	
	ミュンヘン	羽田=ミュンヘン	NH217/218	7 往復/週	7 往復/週	※1
	ウィーン	羽田=ウィーン	NH205/206	3 往復/週 (月・木・土)	3 往復/週 (月・木・土)	※1 日本発 10 月 24 日(ウィーン発 10 月 25 日)は運航、日本発 10 月 25 日は運航なし
	ミラノ	羽田=ミラノ	NH207/208	3 往復/週 (火・木・日)	3 往復/週 (火・木・日)	
	ストックホルム	羽田=ストックホルム	NH221/222	3 往復/週 (火・金・日)	3 往復/週 (火・木・日)	
イスタンブール	羽田=イスタンブール	NH219/220	3 往復/週 (月・水・土)	3 往復/週 (月・水・土)		
ブリュッセル	成田=ブリュッセル	NH231/232	2 往復/週 (水・土)	2 往復/週 (水・土)		

※1 海外発便は実施期間の開始日と終了日が翌日となります。

※上表に記載のない路線・便名については現時点で運航計画はありません。運航を開始・再開する場合には、別途ご案内させていただきます。

※羽田路線の出発、到着ターミナル(ターミナル 2 又は 3)についてはご利用の際に ANA アプリ、ウェブサイト等でご確認ください。

■国内線

需要動向や競争環境等を踏まえ、以下の路線について増便・期間運航・減便を計画します。お客様利便性の向上や需給適合の観点などから、引き続き期間運航や期間増便・減便の活用を進めます。

(1)増便

路線	実施時期	運航便数 (現状)	変更後	備考
羽田=札幌	3月30日~4月7日、 4月25日~5月6日	17往復/日	18往復/日	期間増便
羽田=函館	6月1日~	3往復/日	4往復/日	増便
羽田=庄内	3月30日~5月31日、 10月1日~10月25日	5往復/日	5往復/日	期間増便継続
羽田=米子	6月1日~9月30日	6往復/日	6往復/日	期間増便継続
羽田=長崎	3月30日~10月25日	5往復/日	5往復/日	期間増便継続
羽田=沖縄	週末と7~10月を中心に150日程度	13~14往復/日	13~14往復/日	期間増便継続
伊丹=札幌	5月2日、3日、5日、6日 10月11日、13日	6往復/日	7往復/日	期間増便
伊丹=函館	8月8日~12日	1往復/日	2往復/日	期間増便
伊丹=新潟	3月31日~4月3日、5日、 7日~10日、14日~17日、22日~24日	4往復/日	5往復/日	期間増便
中部=札幌	3月30日~4月7日、 4月25日~5月6日、 7月18日~8月31日	4往復/日	5往復/日	期間増便
中部=沖縄	3月30日~4月7日、 4月25日~5月6日、 7月18日~8月31日	3往復/日	4往復/日	期間増便

(2)期間運航

路線	実施時期	運航便数 (現状)	変更後	備考
中部=旭川	7月18日~9月30日	0~1往復/日	1往復/日	
中部=女満別	7月18日~9月30日	0~1往復/日	1往復/日	
中部=函館	7月18日~9月30日	0~1往復/日	1往復/日	

(3)減便・運休

路線	実施時期	運航便数 (現状)	変更後	備考
羽田=札幌	4月8日~4月24日、 5月7日~5月31日	17往復/日	16往復/日	期間減便
	4~7月中旬と10月の平日を中心に 80日程度	17往復/日	15~16往復/日	期間減便
羽田=徳島	3月30日~	4往復/日	3往復/日	
伊丹=札幌	3月31日~4月3日、5日、 7日~10日、14日~17日、22日~24日	6往復/日	5往復/日	期間減便
伊丹=福岡	5月2日、3日、5日、6日 10月11日、13日	5往復/日	4往復/日	期間減便
伊丹=仙台	8月8日~12日	5往復/日	4往復/日	期間減便
関西=札幌	3月30日~	4往復/日	2~3往復/日	
関西=沖縄	3月30日~	4往復/日	3~4往復/日	
中部=熊本	3月30日~	2往復/日	-	

■貨物専用機

需要動向や競争環境等を踏まえ、貨物専用機については以下の通り運航を計画します。

【対象期間】2025年3月30日～2025年10月25日

路線	便名 (日本発/海外発)	週間便数		運航予定機材
		現行 ※1	変更後	
成田=シカゴ	NH8402/8401	5 往復	6 往復	ボーイング 777 型フレイター
成田=ロサンゼルス	NH8408/8407	2 往復	2 往復	ボーイング 777 型フレイター
成田=バンコク	NH8507/8510	2 往復	2 往復	ボーイング 767 型フレイター
成田=ハノイ	NH8447/8448	2 往復	2 往復	ボーイング 767 型フレイター
成田=香港	NH8511/8512	2 往復	2 往復	ボーイング 777 型フレイター
		4 往復	4 往復	ボーイング 767 型フレイター
	NH8513/8524	-	1 往復	ボーイング 767 型フレイター
	NH8513/8514	1 往復	-	ボーイング 767 型フレイター
成田=台北	NH8441/8442	1 往復	1 往復	ボーイング 777 型フレイター
		6 往復	5 往復	ボーイング 767 型フレイター
成田=ソウル	NH8475/8476	7 往復	6 往復	ボーイング 767 型フレイター
成田=北京	NH8527/8528	4 往復	2 往復	ボーイング 767 型フレイター
成田=大連	NH8501/8502	5 往復	5 往復	ボーイング 767 型フレイター
成田=上海	NH8431/8432	7 往復	-	ボーイング 767 型フレイター
	NH8517/8518	-	7 往復	ボーイング 767 型フレイター
	NH8403/8404	3 往復	3 往復	ボーイング 777 型フレイター
		3 往復	4 往復	ボーイング 767 型フレイター
	NH8415/8416	1 往復	-	ボーイング 767 型フレイター
成田=青島	NH8427/8506	7 往復	5 往復	ボーイング 767 型フレイター
成田=厦門	NH8515/8516	7 往復	6 往復	ボーイング 767 型フレイター
成田=広州	NH8489/8490	7 往復	6 往復	ボーイング 767 型フレイター

※1 2024年度修正事業計画の便数を表しています。実際の運航便数とは異なる場合がございます

※ 需要動向に応じて臨時便を随時設定してまいります

**【Peach 航空輸送事業計画】**

需要動向や競争環境等を踏まえ、以下の運航計画とします。

(1) 増便

路線	実施時期	現行※1	変更後	備考
中部=沖縄	3/30~	1 往復/日	2 往復/日	

(2) 期間運航

路線	実施時期	現行※1	変更後	備考
関西=釧路	7/1~	—	4 往復/週 ※2	
関西=女満別	7/2~	—	3 往復/週 ※3	

(3) 減便

路線	実施時期	現行※1	変更後	備考
関西=台北(桃園)	3/30~	21 往復/週	14 往復/週	

※1 2024 年度修正事業計画の便数を表しています

※2 7/1~9/30(火・木・金・日)のみ期間運航

※3 7/2~9/29(月・水・土)のみ期間運航

※実際の運航便数とは異なる場合がございます

※関係当局への申請・届出・認可を前提としております

**【AirJapan 航空輸送事業計画】**

■ 国際線

安定的な訪日需要が期待できる以下 3 路線の運航を継続します。

路線	便名 (日本発/海外発)	運航便数	備考
成田=バンコク	NQ1/2	7 往復/週	
成田=シンガポール	NQ3/4	5 往復/週 (NQ3: 月、木、金、土、日) (NQ4: 月、火、金、土、日)	
成田=ソウル(仁川)	NQ121/122	7 往復/週	

※ 詳細はホームページをご確認ください。

以上

お問い合わせ先: ANA ホールディングス(株) 広報・コーポレートブランド推進部 03-6735-1111