



2025 年 10 月 1 日

各 位

会 社 名 東京汽船株式会社
代表者名 代表取締役 社長執行役員 齊藤 宏之
(コード番号: 9193 東証スタンダード市場)
問合せ先 取締役 専務執行役員 佐藤 晃司
(TEL 045-671-7713)

2026 年 3 月期 業績予想の修正に関するお知らせ

当社は、2025 年 5 月 15 日に公表しました業績予想を下記の通り修正いたしましたので、お知らせいたします。

記

1. 業績予想の修正について

2026 年 3 月期通期連結業績予想数値の修正 (2025 年 4 月 1 日～2026 年 3 月 31 日)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に 帰属する 当期純利益	1 株当たり 当期純利益
前回発表予想 (A)	百万円 12,739	百万円 138	百万円 4,748	百万円 4,904	円 銭 492.95
今回修正予想 (B)	12,672	103	305	5,428	545.54
増減額 (B - A)	△67	△35	△4,442	523	—
増減率 (%)	△0.5%	△25.4%	△93.6%	10.7%	—
(ご参考) 前期実績 (2025 年 3 月期)	12,041	△511	△259	2,044	205.46

2. 修正の理由

当社は本日、グループ会社である東京湾フェリー株式会社及び株式会社横浜貿易ビルの少数株主が所有する株式を購入し、両社を完全子会社化いたしました。また、本日開催の取締役会において、2025 年 11 月末を目途に東京湾フェリー株式会社を存続会社、株式会社横浜貿易ビルを消滅会社とする吸収合併を実施することを決議いたしました。

2025 年 4 月 10 日付で公表しました「持分法適用非連結子会社の固定資産譲渡に伴う営業外収益の計上に関するお知らせ」の時点では持分法適用非連結子会社であった株式会社横浜貿易ビルが、所有する土地・建物を譲渡する前提において、譲渡益より税金費用相当分を差引いた金額を株式持分比率分 (88.7%) につき、持分法による投資利益 (営業外収益) として約 44 億円の計上を見込み、2025 年 5 月 15 日に公表した業績予想においても同様に織り込んでおりました。

今回の合併により、当該土地・建物の所有権及び売買契約当事者が完全子会社となる連結子会社の東京湾フェリー株式会社に移転することとなる為、譲渡益の全額が当社連結決算

上、固定資産売却益（特別利益）として約 75 億円計上される見込みとなります。

その結果、2026 年 3 月期通期連結業績予想につきましては、経常利益は 4,442 百万円減少し 305 百万円、親会社株主に帰属する当期純利益は 523 百万円増加し 5,428 百万円となる見込みです。

（注）上記の業績予想につきましては、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は今後様々な要因によって予想数値と異なる場合があります。

以上