



平成 29 年 11 月 13 日

各 位

会 社 名 佐 渡 汽 船 株 式 会 社
 代 表 者 名 代 表 取 締 役 社 長 小 川 健
 (J A S D A Q ・ コード 9 1 7 6)
 問 合 せ 先
 役 職 ・ 氏 名 総 務 部 長 土 屋 亨
 電 話 0 2 5 - 2 4 5 - 2 3 1 1

平成 29 年 12 月期通期（連結・個別）の業績予想の修正に関するお知らせ

平成 29 年 2 月 17 日に公表した業績予想を下記の通り修正いたしましたので、お知らせいたします。

記

●業績予想の修正について

平成 29 年 12 月期通期連結業績予想値の修正（平成 29 年 1 月 1 日～平成 29 年 12 月 31 日）

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に帰属 する当期純利益	1 株当たり 当期純利益
前回発表予想(A)	百万円 11,842	百万円 238	百万円 109	百万円 54	円 銭 3.84
今回予想(B)	11,404	134	19	△31	△2.20
増減額(B-A)	△438	△104	△90	△85	
増減率(%)	△3.7	△43.5	△81.9	—	
(ご参考)前期実績 (平成 28 年 12 月期)	10,959	△172	△305	△529	△37.43

平成 29 年 12 月期通期個別業績予想値の修正（平成 29 年 1 月 1 日～平成 29 年 12 月 31 日）

	売上高	経常利益	当期純利益	1 株当たり当期純利益
前回発表予想(A)	百万円 8,434	百万円 54	百万円 27	円 銭 1.94
今回予想(B)	8,079	△23	△12	△0.88
増減額(B-A)	△355	△77	△39	
増減率(%)	△4.2	—	—	
(ご参考)前期実績 (平成 28 年 12 月期)	7,630	△372	△567	△39.97

修正の理由

1. 連結業績予想

売上高につきましては、以下の理由により前回予想を下回る見込みであります。

前回の見込みにおいては、燃料油価格の動向から、7月以降は燃料油価格変動調整金2ゾーンの適用を想定しておりましたが、結果として燃料油価格変動調整金は通年で1ゾーンの適用となりました。

加えて、佐渡観光において最盛期である7月～8月が天候不順であったこと、更に、8月には台風5号が、9月の3連休には台風18号が、10月後半の週末には2週続けて台風21・22号が当地方に接近・通過したことにより、欠航や旅行キャンセル発生等の大きな影響を受けました。また、特に観光客利用の多い直江津航路においては、団体客を中心に旅客輸送人員、自動車航送台数が大きく減少しており、一昨年の春に就航した高速カーフェリー「あかね」の新造船効果が薄れてきております。

以上の理由により、当期の輸送量は前回見込みを下回るものと予想され、それに伴い当社及び佐渡への観光客にサービスを提供する連結子会社の売上高は、大きく減少する見込みであります。

営業利益、経常利益につきましては、燃料油価格が見込みほど上昇しなかったため営業費用は減少しましたが、売上高の減少により前回予想を下回る見込みであります。

親会社株主に帰属する当期純利益につきましては、特別利益として新株予約権戻入益を計上しておりますが、上記に記載のとおり営業利益、経常利益の減少により前回予想を下回るものと予想されます。

以上の理由により、売上高 11,404 百万円、営業利益 134 百万円、経常利益 19 百万円、親会社株主に帰属する当期純利益△31 百万円に修正いたします。

2. 個別業績予想

当社においては、上記連結業績予想と同様の理由により、前回予想を下回るものと予想されます。

以上の理由により、売上高 8,079 百万円、経常利益△23 百万円、当期純利益△12 百万円に修正いたします。

以 上