

# 2025年3月期 第1四半期 決算説明資料

2024年7月30日  
神奈川中央交通株式会社

# 2025年3月期 第1四半期 決算概要

---

## 2025年3月期第1四半期 決算実績

- ◆売上高は、旅客自動車事業が牽引、全セグメントにおいて、対前年増収(+6.9%)
  - ・ 前期に実施したバス・タクシー事業の運賃改定効果が通期寄与
- ◆営業利益は、増収により増益(+53.0%)
  - ・ 運転職をはじめとした待遇改善や、コロナ禍に抑制していた設備投資や修繕工事等を実施
  - ・ 不動産事業は賃貸施設の大規模修繕等により減益
  - ・ 一方、設備の稼働時期や修繕工事の実施時期について遅延の傾向
- ◆各段階利益で増益
  - ・ 経常利益(+46.9%)
  - ・ 親会社株主に帰属する四半期純利益(+106.4%)
    - コロナ禍以降の業績回復を勘案し、繰延税金資産の一部を再計上

## 2025年3月期 連結業績予想・配当予想

- ◆連結業績予想・配当予想ともに2024年4月公表値を据え置き
  - ・ 連結業績予想
    - 第2四半期(累計)の業績動向は、第1四半期決算を踏まえ現在精査中
    - 通期は、概ね計画通りの着地を予想
  - ・ 配当予想
    - 年間配当金は1株当たり80円を予定

(単位:百万円)

	2025年3月期 第1四半期	2024年3月期 第1四半期	増減
<b>売上高</b>	<b>29,371</b>	<b>27,468</b>	<b>1,903 (6.9%)</b>
旅客自動車事業	14,723	13,213	1,510
不動産事業	1,568	1,345	223
自動車販売事業	8,539	8,161	378
その他の事業	7,204	6,709	495
調整額	△ 2,664	△ 1,960	△ 703
<b>営業利益</b>	<b>2,712</b>	<b>1,772</b>	<b>939 (53.0%)</b>
旅客自動車事業	1,648	589	1,058
不動産事業	594	699	△ 105
自動車販売事業	340	365	△ 25
その他の事業	216	148	67
調整額	△ 87	△ 31	△ 56
<b>経常利益</b>	<b>2,963</b>	<b>2,017</b>	<b>945 (46.9%)</b>
<b>親会社株主に帰属する四半期純利益</b>	<b>3,177</b>	<b>1,539</b>	<b>1,637 (106.4%)</b>
<b>1株当たり四半期純利益</b>	<b>258.93円</b>	<b>125.46円</b>	<b>133.47円</b>
減価償却費	1,274	1,295	△ 20
EBITDA(営業利益+減価償却費)	3,986	3,067	919

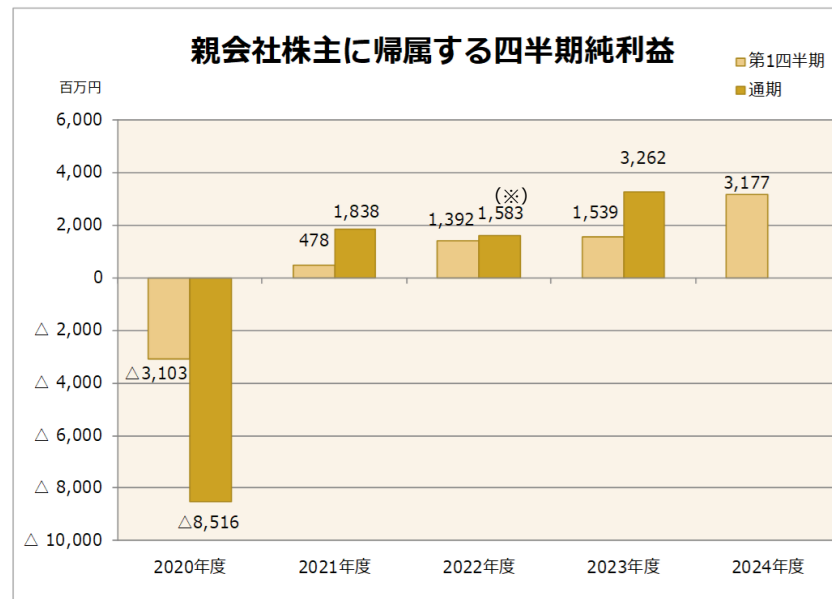
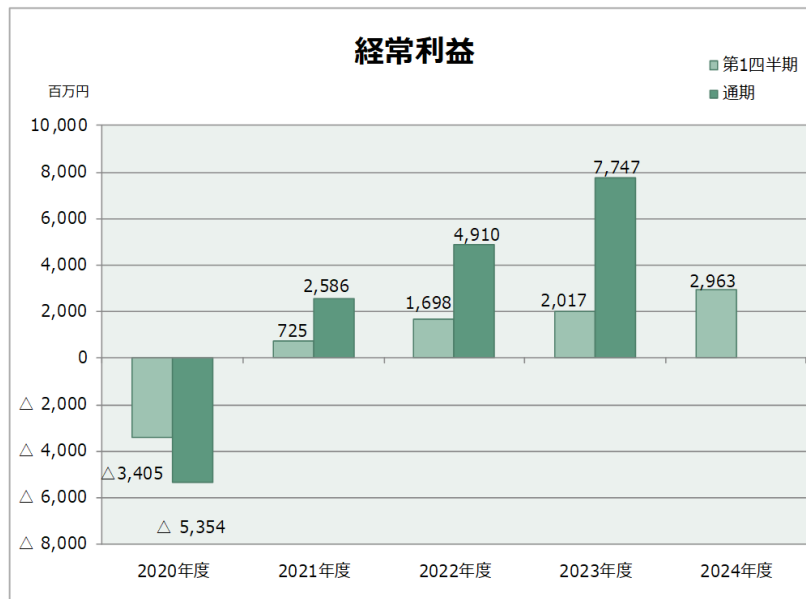
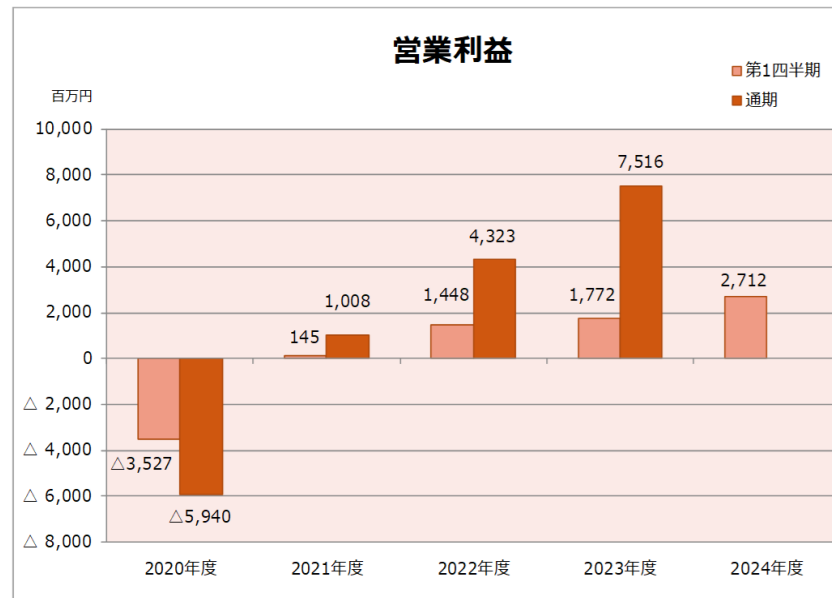
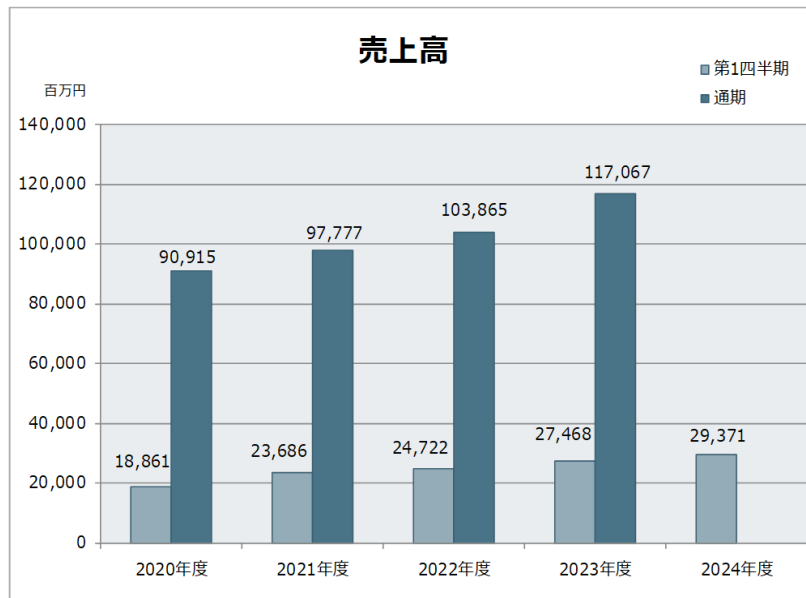
(単位:百万円)

	2025年3月期 第1四半期	2024年3月期 第1四半期	増減・主な要因	
営業外収益	379	352	26	その他営業外収益+40 助成金収入△21
営業外費用	128	107	20	支払利息+10 その他営業外費用+9
特別利益	213	37	175	補助金収入+132 固定資産売却益+44
特別損失	193	101	92	固定資産圧縮損+129 固定資産除却損△46

(単位:百万円)

	2025年3月期 第1四半期	2024年3月期	増減・主な要因	
流動資産	28,786	30,075	△ 1,289 (△ 4.3%)	受取手形、売掛金及び契約資産△1,343
固定資産	129,007	129,115	△ 108 (△ 0.1%)	投資有価証券△1,179 有形固定資産+1,026(建物及び構築物他)
資産合計	157,793	159,191	△ 1,398 (△ 0.9%)	
流動負債	48,698	49,346	△ 647 (△ 1.3%)	支払手形及び買掛金△2,112 賞与引当金+1,346
固定負債	47,397	50,138	△ 2,740 (△ 5.5%)	繰延税金負債△1,524 長期借入金△1,167
負債合計	96,096	99,484	△ 3,388 (△ 3.4%)	
純資産合計	61,696	59,706	1,990 (3.3%)	利益剰余金+2,686 その他有価証券評価差額金△877
負債純資産合計	157,793	159,191	△ 1,398 (△ 0.9%)	
1株当たり純資産額	4,597.35円	4,449.74円	147.61円	
自己資本比率	35.8%	34.3%	1.5P	
有利子負債残高 (借入、社債及びリース)	54,942	56,338	△ 1,395	借入金△1,139 リース債務△256

※「法人税、住民税及び事業税等に関する会計基準」(企業会計基準第27号 2022年10月28日)等を当第1四半期連結会計期間の期首より適用しており、2024年3月期に係る各数値については、当該会計基準等を遡及適用した後の数値になっております。



※「法人税、住民税及び事業税等に関する会計基準」(企業会計基準第27号 2022年10月28日)等を当第1四半期連結会計期間の期首より適用しており、2022年度通期実績について、当該会計基準等を遡及適用した後の数値になっております。

神奈川中央交通グループ 子会社18社、関連会社2社  
 うち 連結子会社 18社  
 持分法適用会社 1社 (大山観光電鉄(株))

## 〈主な連結会社〉

### ■ 旅客自動車事業

神奈川中央交通(株)、神奈中タクシー(株)、神奈中観光(株)

### ■ 不動産事業

神奈川中央交通(株)、神奈中タクシー(株)、神中興業(株)

### ■ 自動車販売事業

神奈川三菱ふそう自動車販売(株)、神奈中相模ヤナセ(株)

### ■ その他の事業

神奈川中央交通(株)、(株)神奈中商事(※)、(株)神奈中スポーツデザイン、  
 (株)アドベル(※)、(株)神奈中情報システム、横浜ビルシステム(株)

※2024年7月1日に(株)アドベルは(株)神奈中商事を吸収合併し、「(株)神奈中商事」に商号を変更しております。



(単位:百万円)

	2025年3月期 第1四半期	2024年3月期 第1四半期	増減・主な要因	
売上高	14,723	13,213	1,510 (11.4%)	乗合バス事業+1,198 貸切バス事業+57 タクシー事業+254
営業利益	1,648	589	1,058 (179.4%)	乗合バス事業+982 貸切バス事業+43 タクシー事業+32

## 【対前年】

乗合バス事業は、前期に実施した運賃改定効果が通期寄与し、増収増益

貸切バス事業は、前期に運賃改定を実施したことにより一車当たり収入が増加し、増収増益

タクシー事業は、積極的な採用活動に努め、乗務員の確保が進んだことにより稼働率が上昇し、増収増益

※参考 乗合バス事業輸送人員

(単位:百万人)

	2025年3月期 第1四半期	2024年3月期 第1四半期	増減率
定期外	34	36	△ 4.5%
定期	18	16	8.9%
合計	52	53	△ 0.2%

(単位:百万円)

	2025年3月期 第1四半期	2024年3月期 第1四半期	増減・主な要因	
売上高	1,568	1,345	223 (16.6%)	賃貸事業△11 分譲事業+234
営業利益	594	699	△105 (△15.0%)	賃貸事業△134 分譲事業+29

## 【対前年】

賃貸事業は、一部テナントへの賃料減額や、賃貸施設の修繕費が増加したことなどにより減収減益  
 分譲事業は、湘南エリアを中心に戸建分譲を推進し、販売戸数が増加したことにより増収増益

(単位:百万円)

	2025年3月期 第1四半期	2024年3月期 第1四半期	増減・主な要因	
売上高	8,539	8,161	378 (4.6%)	商用車販売事業+371 輸入車販売事業+6
営業利益	340	365	△25 (△6.9%)	商用車販売事業+44 輸入車販売事業△69

## 【対前年】

商用車販売事業は、バスや高価格帯である大型トラックの新車販売台数が増加し、増収増益  
 輸入車販売事業は、新車販売台数が減少、中古車の販売台数が増加し、仕入原価増により減益

※参考 新車販売台数

(単位:台)

	2025年3月期 第1四半期	2024年3月期 第1四半期	増減
トラック	456	530	△74
バス	21	12	9
輸入車	109	128	△19

(単位:百万円)

	2025年3月期 第1四半期	2024年3月期 第1四半期	増減・主な要因	
売上高	7,204	6,709	495 (7.4%)	流通事業+721 飲食事業△164 レジャー・スポーツ事業△57
営業利益	216	148	67 (45.5%)	サービス事業(資源リサイクル 他)+41 流通事業+34 飲食事業+8 レジャー・スポーツ事業△9

## 【対前年】

流通事業は、バス運賃箱等の部品販売が増加したことなどにより増収増益

飲食事業は、前期に不採算店舗を閉店したことなどにより減収増益

資源リサイクル事業は、取引先におけるリサイクル品の需要が改善したことにより増収増益

レジャー・スポーツ事業は、前期に「スポーツプラザ神奈中小田原」を閉店したことなどにより減収減益

# 2025年3月期 業績予想 (2024年4月30日公表値)

---

(単位:百万円)

	2025年3月期 業績予想	2024年3月期	増減
売上高	113,300	117,067	△ 3,767 (△ 3.2%)
旅客自動車事業	56,790	54,967	1,822
不動産事業	7,420	6,130	1,289
自動車販売事業	33,660	37,387	△ 3,727
その他の事業	29,800	29,385	414
調整額	△ 14,370	△ 10,803	△ 3,566
営業利益	4,520	7,516	△ 2,996 (△ 39.9%)
旅客自動車事業	1,790	3,027	△ 1,237
不動産事業	1,800	2,570	△ 770
自動車販売事業	410	1,176	△ 766
その他の事業	970	954	15
調整額	△ 450	△ 211	△ 238
経常利益	4,420	7,747	△ 3,327 (△ 43.0%)
親会社株主に帰属する当期純利益	3,600	3,262	337 (10.3%)
1株当たり当期純利益	293.36円	265.88円	27.48円
減価償却費	5,850	5,251	598
資本的支出	20,350	7,431	12,918
EBITDA(営業利益+減価償却費)	10,370	12,767	△ 2,397

※2024年4月公表の業績予想から修正してありません。

本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報および合理的であると判断する一定の前提に基づいており、実際の業績は様々な要因により大きく異なる可能性があります。

<お問い合わせ先>

神奈川中央交通株式会社 経営戦略部 IR担当 TEL:0463-22-8894