

2020年3月期第1四半期 決算補足説明資料

2019年 8月7日
福山通運株式会社

1. 連結業績

(単位:百万円/%)

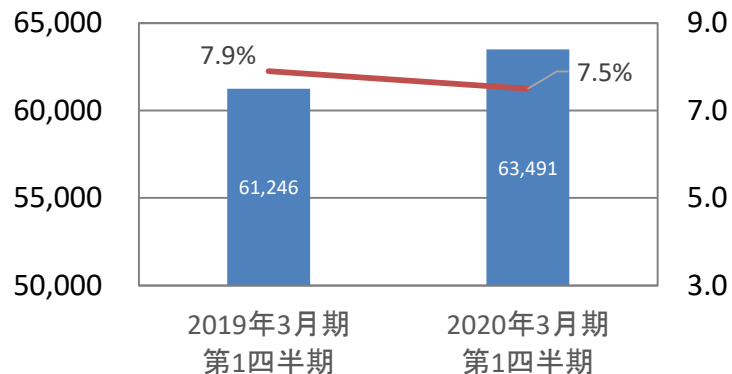
項目	2020年3月期 第1四半期	2019年3月期 第1四半期	前年同期比
売上高	72,011	69,500	103.6
営業費用	66,800	64,300	103.9
営業利益 (営業利益率)	5,210 (7.2)	5,199 (7.5)	100.2
経常利益 (経常利益率)	5,716 (7.9)	6,165 (8.9)	92.7
親会社株主に帰属する 四半期純利益	3,121	4,455	70.1

売上高は、単価改定に加え、引越便・ルート配送便・貸切便の取扱いの増加により前年同期比+3.6%となりました
営業費用は、人件費・備車費の増加により前年同期比+3.9%となりました
営業利益は、売上高の増加により前年同期比+0.2%となりました
経常利益は、営業外収益の減少及び営業外費用の増加により前年同期比で減少しました

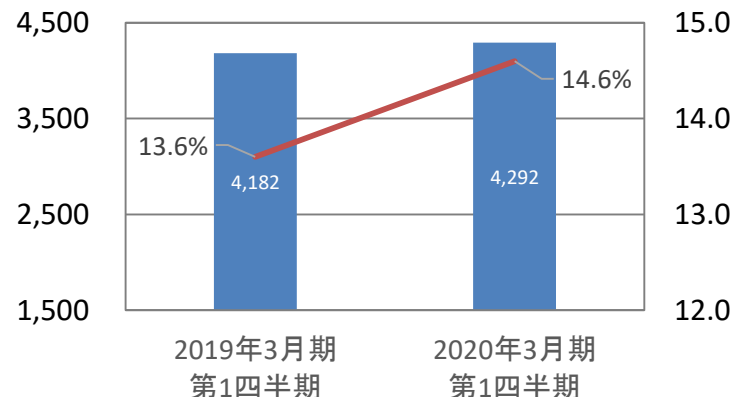
2. 事業別売上高と利益率

(単位:百万円/%)

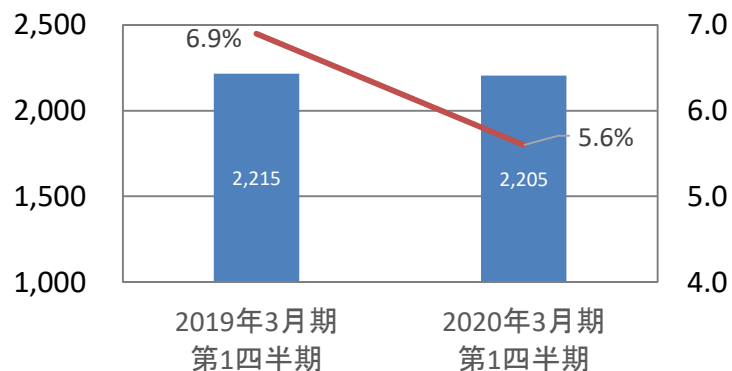
運送事業(ネットワーク・チャーター・引越など
当社グループの中核事業)



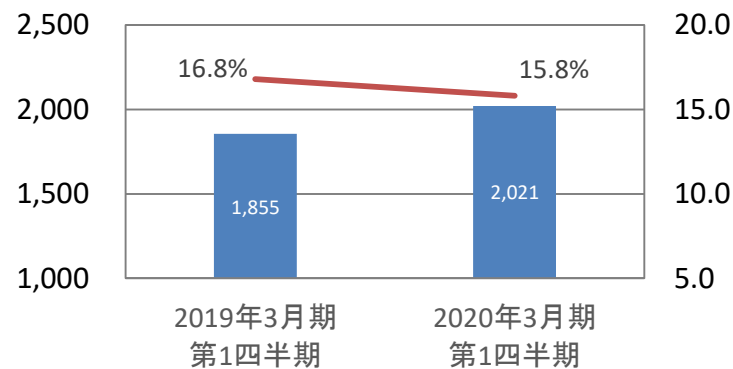
流通加工事業(貨物保管・物流加工・倉庫など)



国際事業(国際運送・国際利用運送
(フォワーディング)・通関など)



その他事業(不動産賃貸・商品販売・コンビニ・
ボウリングなど)



■ 売上高 ■ 利益率

3. 営業費用

(単位:百万円/%)

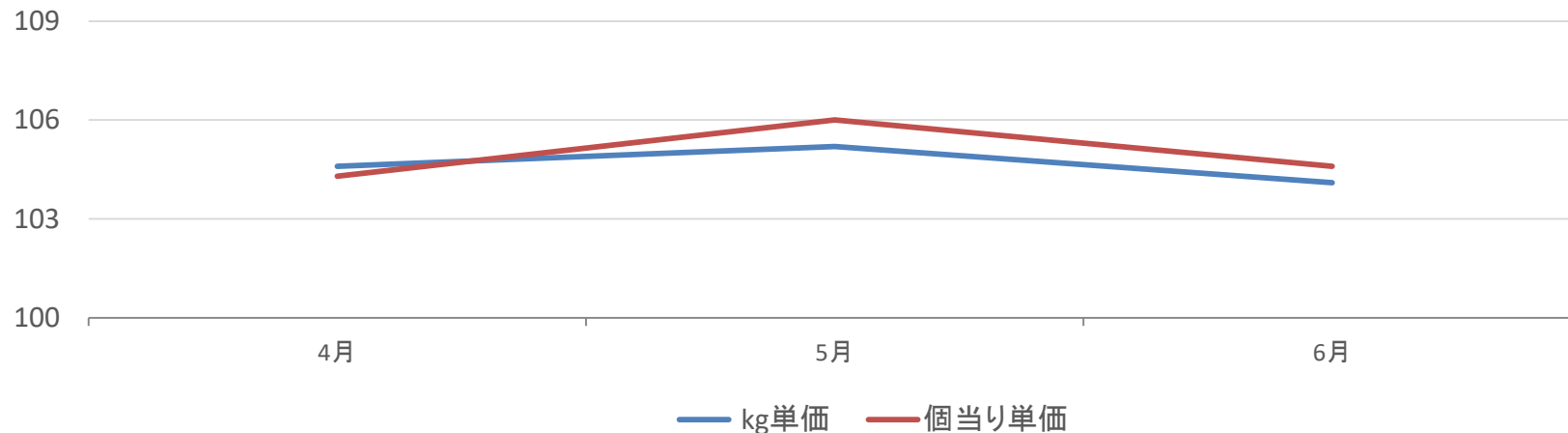
項目	2020年3月期 第1四半期	2019年3月期 第1四半期	前年同期比
人件費	30,614	29,205	104.8
物件費	24,860	24,531	101.3
諸費	7,762	7,565	102.6
減価償却費	3,563	2,997	118.9
営業費用	66,800	64,300	103.9

人件費 : 給与手当・賞与の引き上げにより増加しました
 物件費 : 備車費が増加したものの、自社化率の向上により幹線備車費は抑制しました
 諸費 : 業務委託費、採用に関わる費用が増加しました
 減価償却費 : 新車への車両の入替えにより増加しました

4. 運賃是正と新得意先マスタ

運賃是正

(前年同月比/単位: %)



(ネットワーク)	2019年 4月	5月	6月	2020年3月期 第1四半期
kg単価	104.6	105.2	104.1	104.6
個当り単価	104.3	106.0	104.6	104.9
輸送量	101.4	94.6	94.9	97.1

新得意先マスタ導入率

(適用比率:金額/単位: %)

	2019年 4月	5月	6月
新得意先マスタ導入率	88.5	88.8	90.9

5. 運賃是正と顧客構造改革

輸送4要素

(前年同期比/単位:%)

	トンキロ単価	個当り単価	Kg当り単価
小口貨物	102.8	103.9	103.5
商業小口	105.5	106.4	105.6
商業貨物	105.0	105.1	105.7
重厚長大	107.1	105.9	106.5
全体	104.8	104.9	104.6

運賃占有率

	2020年3月期 第1四半期	2019年3月期 第1四半期	前年 同期比
小口貨物	27.3	28.3	96.5
商業小口	24.3	24.1	100.8
商業貨物	22.9	22.3	102.7
重厚長大	25.5	25.3	100.8

重量占有率

	2020年3月期 第1四半期	2019年3月期 第1四半期	前年 同期比
小口貨物	16.9	17.2	98.3
商業小口	23.4	23.4	100.0
商業貨物	27.9	27.4	101.8
重厚長大	31.8	32.0	99.4

* 当社の荷物分類定義

小口貨物:1件1個30kg以下

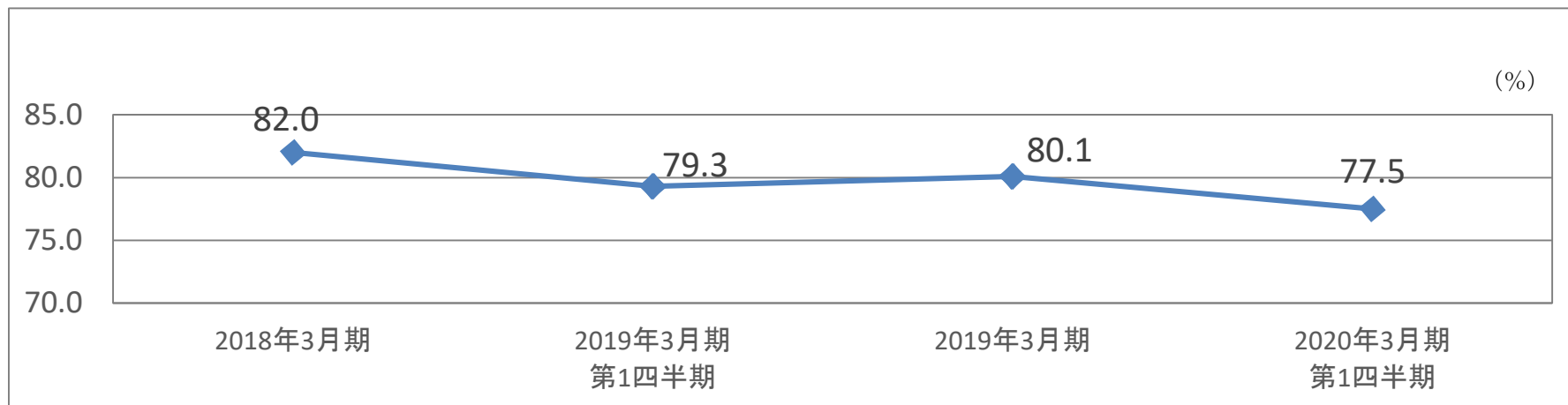
商業貨物:1件6個121kg以上

商業小口:1件5個120kg以下

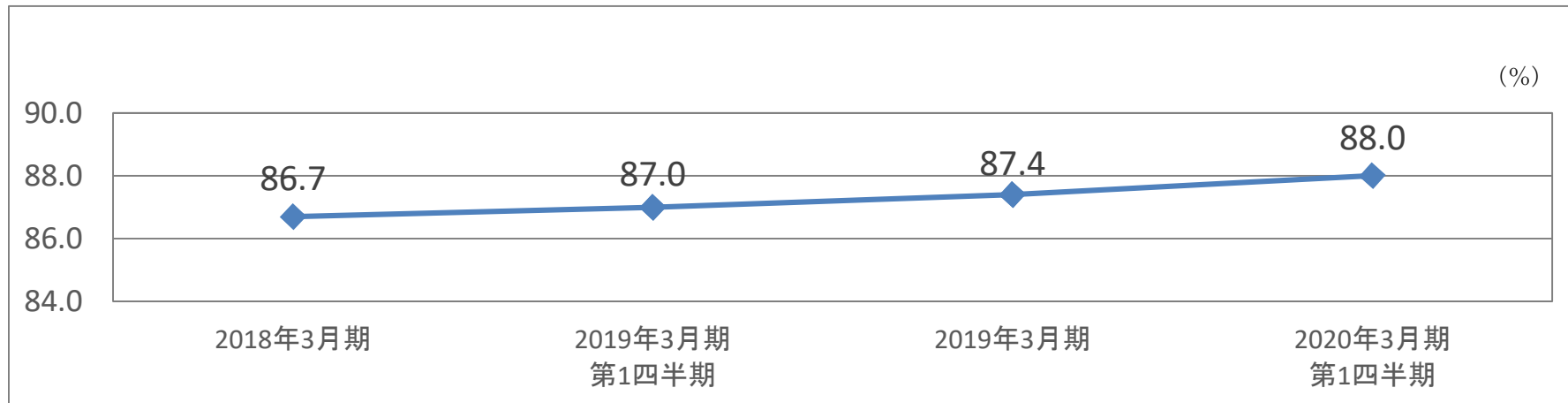
重厚長大:1個100kg以上または1件500kg以上

6. 運行便積載率と運行便自社化率の推移

■ 運行便積載率



■ 運行便自社化率



7. 2020年3月期 連結業績予想

(単位:百万円/%)

	2020年 3月期予想	2019年 3月期実績	前期比
売上高	293,400	285,686	102.7
営業利益 (営業利益率)	19,800 (6.7)	19,478 (6.8)	101.7
経常利益 (経常利益率)	20,900 (7.1)	21,553 (7.5)	97.0
親会社株主に帰属する 当期純利益	14,300	14,962	95.6