

2020年11月6日

各位

会社名 遠州トラック株式会社
 代表者名 代表取締役社長 澤田 邦彦
 (J A S D A Q ・ コード 9 0 5 7)
 問合せ先 取締役常務執行役員管理本部長
 兼 経営企画部長 久保田 健
 電 話 0 5 3 8 - 4 2 - 1 1 1 1

2021年3月期第2四半期累計期間における業績予想と
 実績値との差異及び通期業績予想の修正に関するお知らせ

2020年8月7日に公表しました、2021年3月期第2四半期累計期間(2020年4月1日～2020年9月30日)の業績予想と、本日公表の実績値に差異が生じたので、下記のとおりお知らせいたします。また、最近の業績動向を踏まえ、同じく本年8月7日に公表した2021年3月期の通期業績予想を修正することといたしましたので、あわせてお知らせいたします。

記

1. 2021年3月期第2四半期累計期間業績予想と実績値との差異(2020年4月1日～2020年9月30日)

(1) 連結業績予想と実績値の差異

	営業収益	営業利益	経常利益	親会社株主に 帰属する 四半期純利益	1株当たり 四半期純利益
前回発表予想 (A)	百万円 15,980	百万円 1,190	百万円 1,190	百万円 790	円 銭 105.89
実績値 (B)	18,542	1,390	1,425	981	131.49
増減額 (B-A)	2,562	200	235	191	—
増減率 (%)	16.0%	16.8%	19.8%	24.2%	—
(ご参考) 前期第2四半期実績 (2020年3月期第2四半期)	16,402	1,126	1,134	770	103.30

(2) 個別業績予想と実績値の差異

	営業収益	営業利益	経常利益	四半期純利益	1株当たり 四半期純利益
前回発表予想 (A)	百万円 14,600	百万円 1,030	百万円 1,030	百万円 690	円 銭 92.48
実績値 (B)	16,891	1,184	1,217	847	113.61
増減額 (B-A)	2,291	154	187	157	—
増減率 (%)	15.7%	15.0%	18.2%	22.8%	—
(ご参考) 前期第2四半期実績 (2020年3月期第2四半期)	14,662	975	981	672	90.10

2. 2021年3月期通期業績予想数値の修正（2020年4月1日～2021年3月31日）

（1）連結業績予想数値の修正

	営業収益	営業利益	経常利益	親会社株主に 帰属する 当期純利益	1株当たり 当期純利益
前回発表予想（A）	百万円 34,500	百万円 2,470	百万円 2,450	百万円 1,640	円 銭 219.82
今回発表予想（B）	37,500	2,700	2,690	1,840	246.62
増減額（B-A）	3,000	230	240	200	—
増減率（%）	8.7%	9.3%	9.8%	12.2%	—
（ご参考）前期実績 （2020年3月期）	34,001	2,345	2,335	1,587	212.84

（2）個別業績予想数値の修正

	営業収益	営業利益	経常利益	当期純利益	1株当たり 当期純利益
前回発表予想（A）	百万円 31,400	百万円 2,150	百万円 2,130	百万円 1,430	円 銭 191.67
今回発表予想（B）	34,000	2,380	2,370	1,590	213.12
増減額（B-A）	2,600	230	240	160	—
増減率（%）	8.3%	10.7%	11.3%	11.2%	—
（ご参考）前期実績 （2020年3月期）	30,547	2,021	2,008	1,376	184.44

3. 差異及び業績予想修正の理由

（1）2021年3月期第2四半期累計期間業績予想と実績値との差異の理由

当第2四半期累計期間における営業収益は、新型コロナウイルス感染症の影響により、工業系貨物の取り扱いが大きく落ち込みましたが、巣ごもり需要により消費者向けの商業系貨物が増加し、全体では期初の予想を上回りました。

（2）2021年3月期通期業績予想数値の修正の理由

第3四半期以降は、新型コロナウイルス感染症の影響が依然不透明ではあるものの、インターネット通販貨物は、拠点間輸送、ラストワンマイル（宅配）ともに引き続き好調に推移すると見込まれることなどから、業績予想を修正いたします。

（ご注意）本資料に掲載しております業績に関する予想数値は、本資料の発表日現在において入手可能な情報による判断および仮定に基づくものであり、実際の業績は当該予想と異なる場合があります。

以 上