



平成26年10月21日

各位

上場会社名 京福電気鉄道株式会社
 代表者 代表取締役社長 西田 寛
 (コード番号 9049)
 問合せ先責任者 取締役 管理部長 長尾 拓昭
 (TEL 075-841-9385)

業績予想の修正に関するお知らせ

最近の業績動向を踏まえ、平成26年4月30日に公表した業績予想を下記の通り修正いたしましたのでお知らせいたします。

記

● 業績予想の修正について

平成27年3月期第2四半期(累計)連結業績予想数値の修正(平成26年4月1日～平成26年9月30日)

	売上高	営業利益	経常利益	四半期純利益	1株当たり四半期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想(A)	5,700	290	260	100	5.03
今回修正予想(B)	5,783	370	353	186	9.35
増減額(B-A)	83	80	93	86	
増減率(%)	1.5	27.6	35.8	86.0	
(ご参考)前期第2四半期実績 (平成26年3月期第2四半期)	5,858	372	358	190	9.59

平成27年3月期第2四半期(累計)個別業績予想数値の修正(平成26年4月1日～平成26年9月30日)

	売上高	経常利益	四半期純利益	1株当たり四半期純利益
	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想(A)	1,280	120	60	3.02
今回修正予想(B)	1,317	185	125	6.28
増減額(B-A)	37	65	65	
増減率(%)	2.9	54.2	108.3	
(ご参考)前期第2四半期実績 (平成26年3月期第2四半期)	1,297	140	91	4.55

修正の理由

個別につきましては、嵐山線収入が堅調に推移するとともに諸経費の執行が遅れているため、経常利益は増益となる見込みです。また、大型工事に伴う特別損失を見込んでおりましたが、第3四半期の発生となるため、四半期純利益も増益となる見込みです。

連結につきましても、個別に加え、建設工事受注の増加のほか諸経費の減少もあり増収増益になる見込みです。
 なお、通期の業績予想につきましては、連結、個別ともに前回の発表どおりとさせていただきます。

(注)上記の予想は本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は、今後様々な要因によって予想数値と異なる場合があります。

以上