

2026年3月期 第1四半期 決算説明資料

名古屋鉄道株式会社

2025年8月7日

連結損益計算書

() は増減率

(単位：百万円、%)

	当第1四半期	前第1四半期	増減	(対前年同期)
営業収益	168,501	166,157	2,344 (1.4)	交通 +4,537 流通 +1,942 航空関連サービス +913 レジャーサービス +739 その他 +370 不動産 △676 運送 △2,775
営業利益	9,275	11,673	△ 2,397 (△20.5)	運送 △3,249 不動産 △440 流通 +43 その他 +114 レジャーサービス +157 交通 +263 航空関連サービス +825
経常利益	10,746	12,762	△ 2,015 (△15.8)	営業外収益 +726 営業外費用 +344
特別利益	611	2,448	△ 1,836	負ののれん発生益 △1,456
特別損失	1,636	804	832	店舗閉鎖損失引当金繰入額 +1,271
親会社株主に帰属する 四半期純利益	6,739	10,335	△ 3,596 (△34.8)	

営業収益 : 【増 収】 連結加入した宮城交通グループの収入寄与や鉄軌道輸送人員の増加などにより増収

営業利益 : 【減 益】 人件費や減価償却費などが増加したことにより減益

経常利益 : 【減 益】 持分法による投資利益の増加などにより営業外損益は改善したものの、営業減益により減益

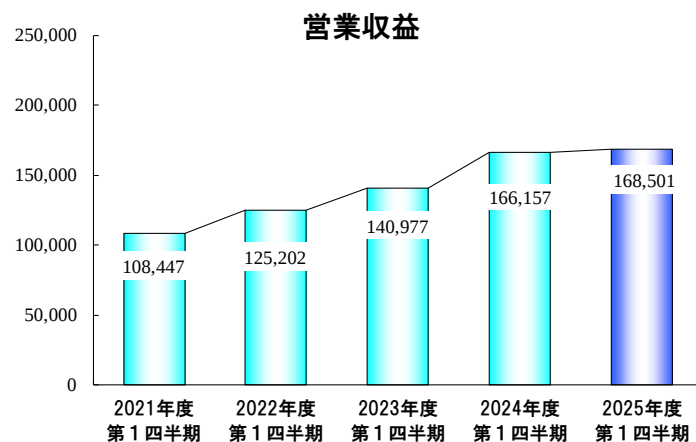
親会社株主に帰属する
四半期純利益 : 【減 益】 経常減益に加え、負ののれん発生益の剥落などによる特別損益の悪化により減益

《連結子会社数》 : 107社 (減少 2社) 東鉄タクシー(被合併)、MUマネジメント(被合併)

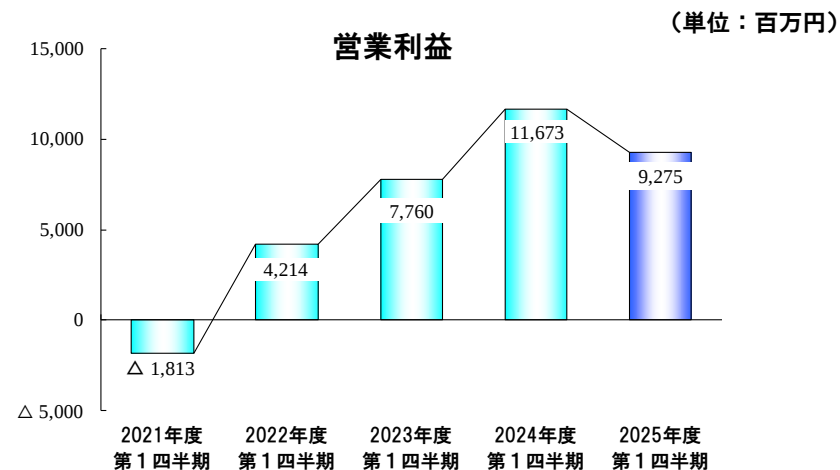
《持分法適用会社数》 : 14社 (減少 1社) 中京テレビ放送(株式交換)



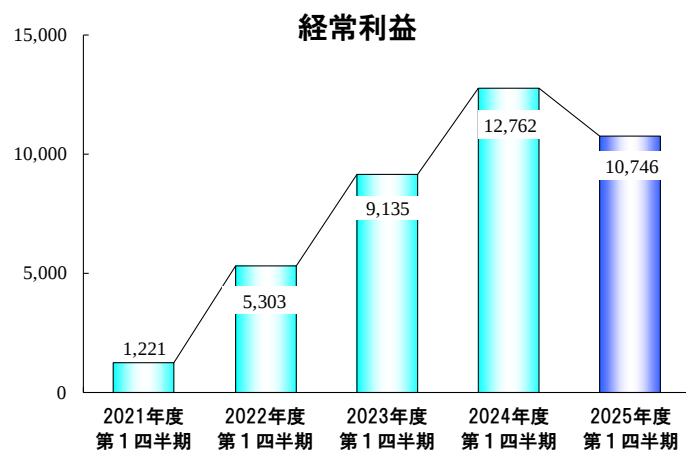
連結業績の推移



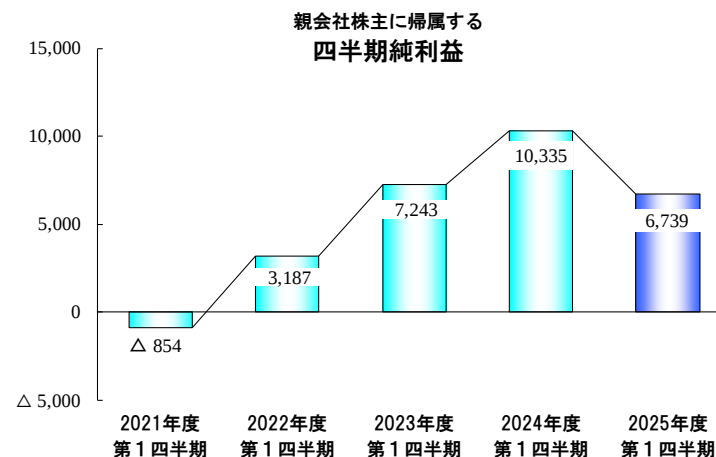
4期連続増収



5期ぶり減益



5期ぶり減益



5期ぶり減益

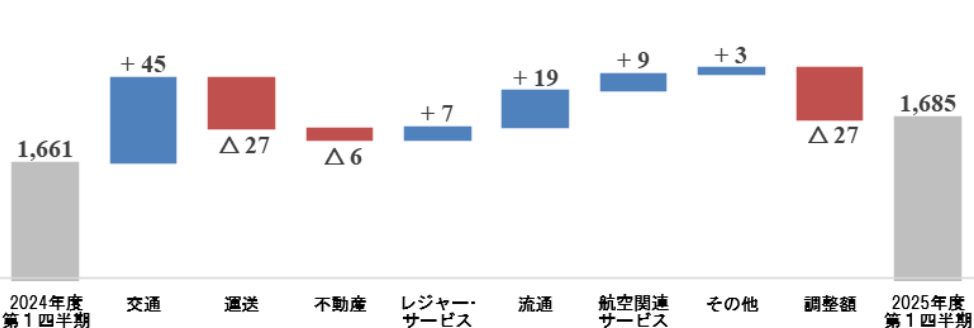
セグメント別営業成績

(単位：百万円、%)

	営業収益				営業利益			
	当第1四半期	前第1四半期	増減額	増減率	当第1四半期	前第1四半期	増減額	増減率
交通事業	44,299	39,761	4,537	11.4	6,785	6,521	263	4.0
運送事業	42,630	45,406	△ 2,775	△ 6.1	△ 2,919	329	△ 3,249	—
不動産事業	31,077	31,753	△ 676	△ 2.1	4,325	4,765	△ 440	△ 9.2
レジャー・サービス事業	26,007	25,267	739	2.9	820	663	157	23.7
流通事業	17,606	15,664	1,942	12.4	△ 563	△ 606	43	—
航空関連サービス事業	6,966	6,052	913	15.1	631	△ 193	825	—
その他の事業	12,977	12,606	370	2.9	273	158	114	72.4
調整額	△ 13,063	△ 10,355	△ 2,707	—	△ 78	34	△ 113	—
合計	168,501	166,157	2,344	1.4	9,275	11,673	△ 2,397	△ 20.5

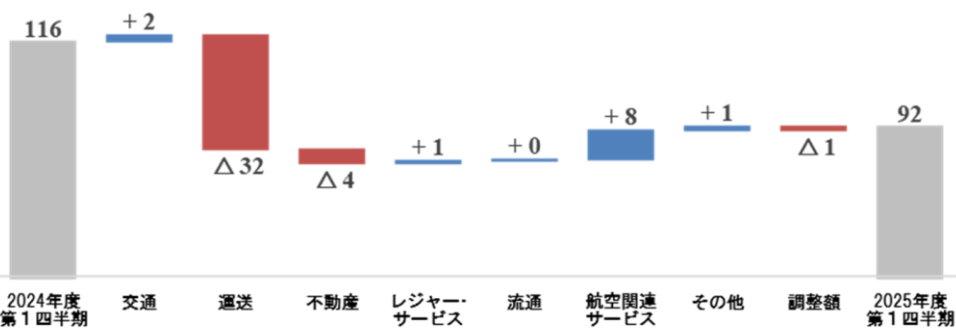
(単位：億円)

営業収益



(単位：億円)

営業利益



交通事業

(単位：百万円、%)

	当第1四半期	前第1四半期	増減額	増減率	摘 要
営 業 収 益	44,299	39,761	4,537	11.4	バス事業で前期に連結加入した宮城交通グループの収入が寄与したことに加え、鉄軌道輸送人員の増加もあり増収
営 業 利 益	6,785	6,521	263	4.0	人件費や減価償却費が増加したものの、増収により増益

◆交通事業の内訳◆

(単位：百万円、%)

	営業収益				営業利益			
	当第1四半期	前第1四半期	増減額	増減率	当第1四半期	前第1四半期	増減額	増減率
鉄 軌 道 事 業	25,403	24,359	1,043	4.3	5,105	5,187	△ 82	△ 1.6
バ ス 事 業	13,931	10,696	3,234	30.2	1,404	1,207	197	16.3
タ ク シ ー 事 業	5,519	5,229	290	5.5	211	93	118	127.2
調 整 額	△ 554	△ 523	△ 31	—	63	33	30	—
交 通 事 業 計	44,299	39,761	4,537	11.4	6,785	6,521	263	4.0

名古屋鉄道 運輸成績と営業費内訳 <鉄軌道事業>

◆旅客収入◆

(単位：百万円、%)

	当第1四半期	前第1四半期	増減率
定期外	13,669	12,962	5.5
通勤	8,301	8,003	3.7
通学	1,950	1,953	△0.2
定期	10,252	9,956	3.0
計	23,921	22,919	4.4

※定期外旅客収入には特別車両料金を含む

◆営業費内訳◆

(単位：百万円)

	当第1四半期	前第1四半期	増減
人件費	9,010	8,660	350
燃料費(電力料)	1,861	1,781	79
修繕費	1,019	885	133
その他経費	3,120	2,795	324
諸税	1,018	1,003	15
減価償却費	3,816	3,607	209
計	19,848	18,734	1,113

◆輸送人員(全線)◆

(単位：千人、%)

	当第1四半期	前第1四半期	増減率
定期外	31,029	29,706	4.5
通勤	38,415	38,054	0.9
通学	27,448	27,376	0.3
定期	65,863	65,430	0.7
計	96,892	95,136	1.8

◆輸送人員(空港線)◆

(単位：千人、%)

	当第1四半期	前第1四半期	増減率
定期外	2,249	1,940	15.9

運送事業

(単位：百万円、%)

	当第1四半期	前第1四半期	増減額	増減率	摘 要
営 業 収 益	42,630	45,406	△ 2,775	△ 6.1	トラック事業における貨物取扱量の減少により減収
営 業 利 益	△ 2,919	329	△ 3,249	—	トラック事業の収支悪化により全体では赤字化

◆運送事業の内訳◆

(単位：百万円、%)

	営業収益				営業利益			
	当第1四半期	前第1四半期	増減額	増減率	当第1四半期	前第1四半期	増減額	増減率
ト ラ ッ ク 事 業	47,464	49,624	△ 2,160	△ 4.4	△ 3,187	7	△ 3,195	—
海 運 事 業	4,761	4,513	247	5.5	234	299	△ 64	△ 21.5
調 整 額	△ 9,595	△ 8,732	△ 862	—	33	22	10	—
運 送 事 業 計	42,630	45,406	△ 2,775	△ 6.1	△ 2,919	329	△ 3,249	—

不動産事業

(単位：百万円、%)

	当第1四半期	前第1四半期	増減額	増減率	摘 要
営 業 収 益	31,077	31,753	△ 676	△ 2.1	賃貸事業は増収となったものの、分譲マンション販売の引渡戸数の減少により減収
営 業 利 益	4,325	4,765	△ 440	△ 9.2	分譲事業の減収による減益

◆不動産事業の内訳◆

(単位：百万円、%)

	営業収益				営業利益			
	当第1四半期	前第1四半期	増減額	増減率	当第1四半期	前第1四半期	増減額	増減率
賃 貸 事 業	17,744	13,831	3,913	28.3	3,021	2,470	550	22.3
分 譲 事 業	12,156	16,677	△ 4,521	△ 27.1	1,162	2,185	△ 1,022	△ 46.8
管 理 事 業	3,637	3,614	23	0.6	124	128	△ 3	△ 3.0
調 整 額	△ 2,461	△ 2,369	△ 91	—	16	△ 18	35	—
不 動 産 事 業 計	31,077	31,753	△ 676	△ 2.1	4,325	4,765	△ 440	△ 9.2

<名鉄都市開発 分譲マンション販売>

(単位：戸、%)

	当第1四半期	前第1四半期	増減	増減率
引 渡 戸 数 (計)	208	240	△ 32	△ 13.3
名 古 屋	99	25	74	296.0
首 都 圏	55	186	△ 131	△ 70.4
関 西	54	29	25	86.2

<名鉄協商 駐車場保有台数・件数>

(単位：%)

	当第1四半期	前第1四半期	増減率
保 有 台 数 (台)	90,976	92,859	△ 2.0
保 有 件 数 (ヶ所)	3,932	4,029	△ 2.4

レジャー・サービス事業

(単位：百万円、%)

	当第1四半期	前第1四半期	増減額	増減率	摘 要
営 業 収 益	26,007	25,267	739	2.9	観光需要の回復により、ホテル業や観光施設事業を中心に増収
営 業 利 益	820	663	157	23.7	旅行業で減益となったものの、ホテル業や観光施設事業の増益により全体では増益

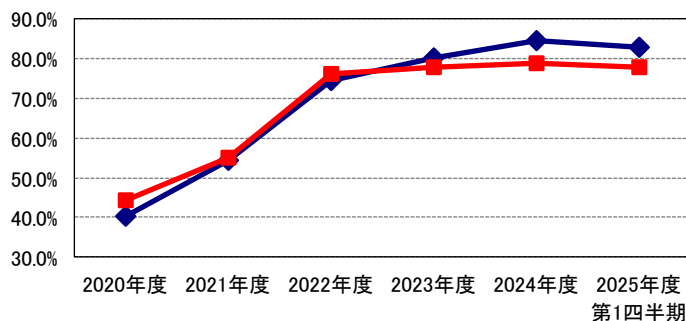
◆レジャー・サービス事業の内訳◆

(単位：百万円、%)

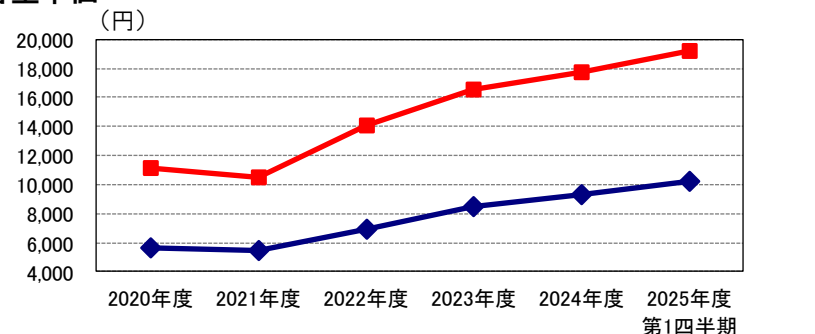
	営業収益				営業利益			
	当第1四半期	前第1四半期	増減額	増減率	当第1四半期	前第1四半期	増減額	増減率
ホ テ ル 業	6,410	5,781	628	10.9	522	280	242	86.4
観 光 施 設 事 業	5,210	4,838	371	7.7	122	64	58	90.5
旅 行 業	14,554	14,762	△ 208	△ 1.4	181	320	△ 138	△ 43.2
調 整 額	△ 167	△ 115	△ 52	—	△ 5	△ 0	△ 4	—
レジャー・サービス事業 計	26,007	25,267	739	2.9	820	663	157	23.7

<名古屋市内主要グループホテルの客室稼働率・平均客室単価>

客室稼働率



平均客室単価



流通事業

(単位：百万円、%)

	当第1四半期	前第1四半期	増減額	増減率	摘 要
営 業 収 益	17,606	15,664	1,942	12.4	百貨店業の増収に加え、輸入車販売台数の増加などにより増収
営 業 利 益	△ 563	△ 606	43	—	増収により赤字幅縮小

◆流通事業の内訳◆

(単位：百万円、%)

	営業収益				営業利益			
	当第1四半期	前第1四半期	増減額	増減率	当第1四半期	前第1四半期	増減額	増減率
百 貨 店 業	4,469	4,046	422	10.4	△ 273	△ 373	100	—
そ の 他 物 品 販 売	13,268	11,682	1,586	13.6	△ 90	△ 217	127	—
調 整 額	△ 131	△ 65	△ 66	—	△ 200	△ 15	△ 184	—
流 通 事 業 計	17,606	15,664	1,942	12.4	△ 563	△ 606	43	—

航空関連サービス事業

(単位：百万円、%)

	当第1四半期	前第1四半期	増減額	増減率	摘 要
営 業 収 益	6,966	6,052	913	15.1	ヘリコプター事業や機内食事業での受注増加などにより増収
営 業 利 益	631	△ 193	825	—	増収により黒字化

◆航空関連サービス事業の内訳◆

(単位：百万円、%)

	営業収益				営業利益			
	当第1四半期	前第1四半期	増減額	増減率	当第1四半期	前第1四半期	増減額	増減率
航空関連サービス事業	7,055	6,108	947	15.5	629	△ 196	826	—
調 整 額	△ 89	△ 55	△ 33	—	2	2	△ 0	—
航空関連サービス事業 計	6,966	6,052	913	15.1	631	△ 193	825	—

その他の事業

(単位：百万円、%)

	当第1四半期	前第1四半期	増減額	増減率	摘 要
営 業 収 益	12,977	12,606	370	2.9	設備工事の減収があったものの、システム関連の受注増加などにより、全体では増収
営 業 利 益	273	158	114	72.4	増収による増益

◆その他の事業の内訳◆

(単位：百万円、%)

	営業収益				営業利益			
	当第1四半期	前第1四半期	増減額	増減率	当第1四半期	前第1四半期	増減額	増減率
設備保守整備事業	5,989	6,423	△ 433	△ 6.7	△ 153	34	△ 188	—
そ の 他	7,420	6,405	1,015	15.8	445	142	302	211.7
調 整 額	△ 433	△ 222	△ 210	—	△ 17	△ 18	0	—
その他の事業計	12,977	12,606	370	2.9	273	158	114	72.4

連結貸借対照表

(単位：百万円)

	当第1四半期	前期末	増減額	摘 要
流 動 資 産	236,475	256,417	△ 19,941	現金及び預金の減少
固 定 資 産	1,247,053	1,192,491	54,562	
有 形 固 定 資 産	1,055,015	997,980	57,034	設備投資による増加
無 形 固 定 資 産	14,431	14,952	△ 520	
投資その他の資産	177,606	179,558	△ 1,951	
資 産 合 計	1,483,529	1,448,908	34,620	
流 動 負 債	345,302	356,386	△ 11,083	支払手形及び買掛金の減少
固 定 負 債	641,574	594,210	47,364	社債の発行 長期借入金の増加
負 債 合 計	986,877	950,597	36,280	
純 資 産 合 計	496,651	498,311	△ 1,659	親会社株主に帰属する四半期純利益 +6,739 剰余金の配当 △7,549
負 債 純 資 産 合 計	1,483,529	1,448,908	34,620	
連結有利子負債合計	635,702	589,547	46,154	〔参考〕純有利子負債残高 594,661 (前期末比 +63,751)



2026年3月期 連結業績予想

() は増減率

(単位：百万円、%)

	2025年度 予想	2024年度 実績	増減	(対前期)
営業収益	710,000	690,720	19,280 (2.8)	交通 +15,275 運送 +10,217 レジャー・サービス +3,218 その他 +827 航空関連サービス +619 流通 △1,512 不動産 △7,528
営業利益	44,000	42,076	1,924 (4.6)	運送 +7,821 レジャー・サービス +254 流通 +92 その他 +78 航空関連サービス +34 交通 △1,402 不動産 △5,047
経常利益	42,500	47,671	△ 5,171 (△10.8)	営業外収益 △4,662 営業外費用 +2,433
親会社株主に帰属する 当期純利益	26,000	37,733	△ 11,733 (△31.1)	特別利益 △12,564 特別損失 △3,195
E B I T D A	90,500	83,900	6,600 (7.9)	※E B I T D A：営業利益＋減価償却費
設備投資額	178,200	121,455	56,745 (46.7)	
減価償却費	46,500	41,824	4,676 (11.2)	
純有利子負債	618,000	530,909	87,091 (16.4)	※純有利子負債：有利子負債－現預金・短期有価証券

連結業績予想は前回公表値（2025年5月8日）を据え置き。





業績予想につきましては、当社が発表日現在において入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、実際の業績等は様々な要因により異なる可能性がありますことをご了承ください。