

2024年3月期第3四半期

決算説明資料

名古屋鉄道株式会社

2024年2月13日

連結損益計算書

() は増減率

(単位：百万円、%)

	当第3四半期	前第3四半期	増減	(対前年同期)
営業収益	443,483	406,668	36,815 (9.1)	レジャー・サービス +15,613 交通 +11,136 不動産 +5,030 その他 +3,146 流通 +1,888 運送 +1,351 航空関連サービス +503
営業利益	30,120	20,806	9,313 (44.8)	交通 +7,373 レジャー・サービス +2,608 不動産 +1,583 その他 +194 運送 △1,143 航空関連サービス △1,086 流通 △256
経常利益	32,904	23,358	9,546 (40.9)	営業外収益 +407 営業外費用 +174
特別利益	1,937	2,600	△ 662	投資有価証券売却益 △774
特別損失	4,644	1,318	3,326	助成金返還引当金繰入額 +2,288
親会社株主に帰属する 四半期純利益	21,531	15,900	5,631 (35.4)	

営業収益 : 【増収】 需要回復の傾向にあるレジャー・サービス事業や鉄軌道輸送人員が増加した交通事業を中心に、全事業で増収

営業利益 : 【増益】 人件費や商製品売上原価が増加したものの、増収により増益

経常利益 : 【増益】 営業増益による増益

親会社株主に帰属する
四半期純利益 : 【増益】 助成金返還引当金繰入額を計上したことにより特別損益が悪化したものの、経常増益により増益

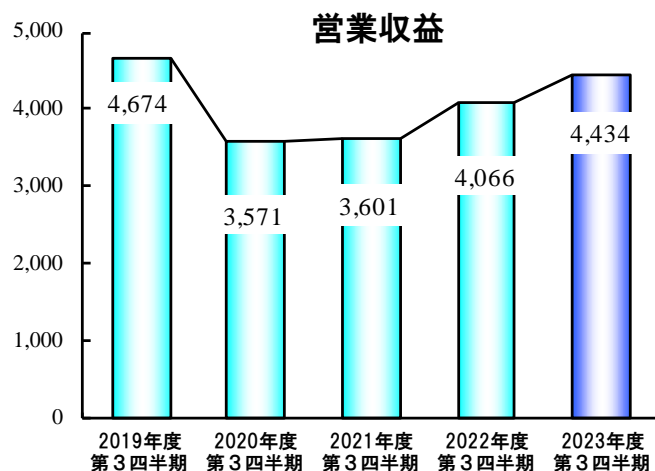
《連結子会社数》 : 102社 (増加なし)

(減少 5社) 豊鉄観光バス (被合併)、メルサ (被合併)、名鉄交通商事 (被合併)
名鉄プロパティ (被合併)、名鉄レストラン (清算終了)

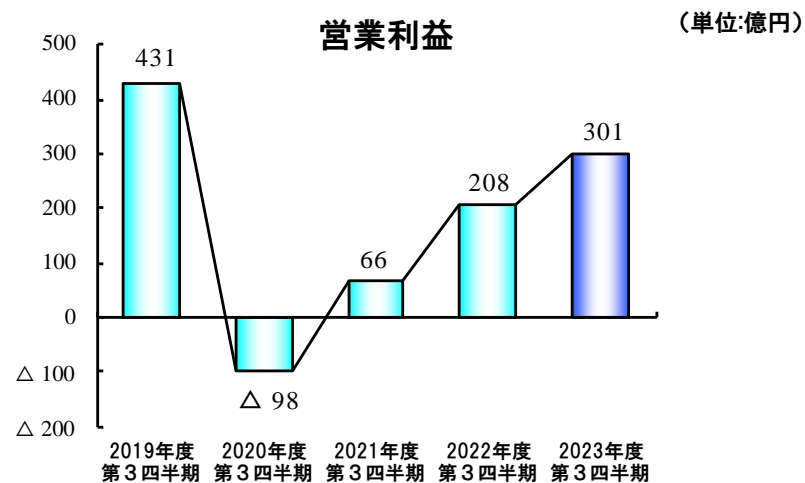
《持分法適用会社数》 : 14社 (増加 1社) ザイマックス東海 (新規加入)



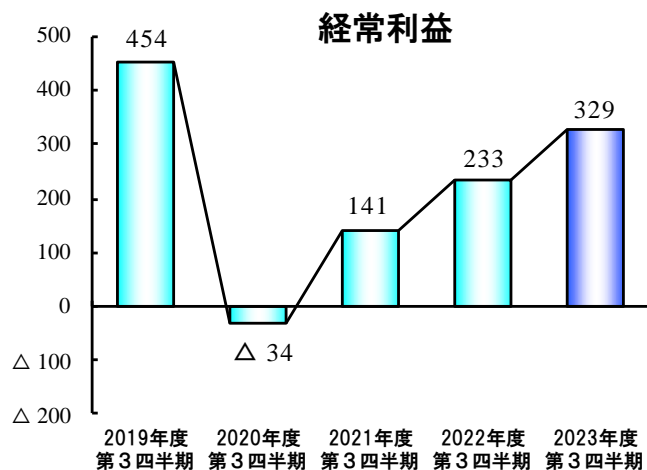
連結業績の推移



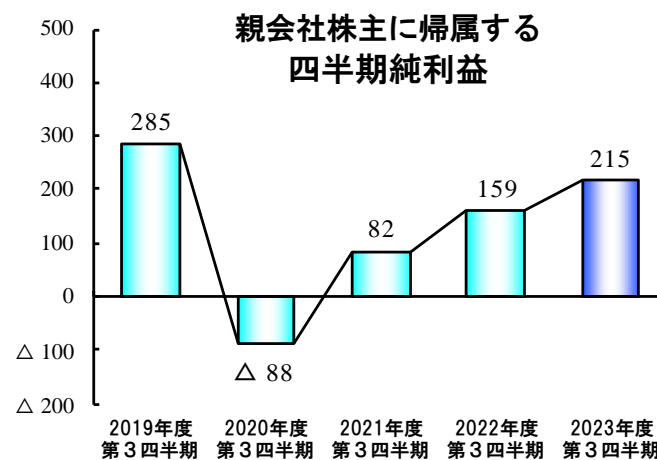
3期連続増収



2期連続増益



2期連続増益



2期連続増益

セグメント別営業成績

(単位:百万円、%)

営業収益	当第3四半期	前第3四半期	増減額	増減率	コメント
交通事業	110,293	99,157	11,136	11.2	鉄軌道事業やバス事業における輸送人員の増加などにより増収
運送事業	106,170	104,818	1,351	1.3	海運事業の増収に加え、トラック事業における運賃単価の上昇もあり増収
不動産事業	72,511	67,480	5,030	7.5	賃貸事業の増収に加え、高価格帯の分譲マンション販売が寄与し増収
レジャー・サービス事業	77,589	61,975	15,613	25.2	観光需要の回復により、旅行業やホテル業を中心に増収
流通事業	50,465	48,576	1,888	3.9	百貨店業の増収に加え、その他物品販売業で前期に連結加入した子会社の収入が寄与し増収
航空関連サービス事業	18,894	18,390	503	2.7	航空整備事業や機内食事業の受注増加により増収
その他の事業	35,126	31,979	3,146	9.8	システム関連や設備工事の受注増加などにより増収
調整額	△ 27,566	△ 25,710	△ 1,856	—	
合計	443,483	406,668	36,815	9.1	

営業利益	当第3四半期	前第3四半期	増減額	増減率	コメント
交通事業	13,381	6,007	7,373	122.7	人件費や修繕費の増加があったものの、増収により増益
運送事業	2,531	3,674	△ 1,143	△ 31.1	人件費や燃料費の増加に加え、トラック事業における運送委託料の増加により減益
不動産事業	10,882	9,298	1,583	17.0	増収による増益
レジャー・サービス事業	3,330	722	2,608	361.3	増収により、ホテル業が黒字化するなど全体で増益
流通事業	△ 2,019	△ 1,762	△ 256	—	輸入車販売業の収支悪化などにより赤字幅拡大
航空関連サービス事業	622	1,709	△ 1,086	△ 63.6	増収であったものの、修繕費や人件費の増加などにより減益
その他の事業	1,262	1,068	194	18.2	増収による増益
調整額	129	89	40	—	
合計	30,120	20,806	9,313	44.8	

連結貸借対照表

(単位：百万円)

	当第3四半期	前期末	増減額	コメント
流動資産	236,895	226,902	9,993	商品及び製品、分譲土地建物の増加
固定資産	1,044,323	1,004,476	39,846	
有形固定資産	884,609	854,026	30,582	設備投資による増加
無形固定資産	11,227	11,853	△ 625	
投資その他の資産	148,485	138,596	9,889	保有上場株式の時価上昇による投資有価証券の増加
資産合計	1,281,218	1,231,378	49,839	
流動負債	328,208	304,067	24,140	コマーシャル・ペーパーの増加 1年内償還社債の増加 支払手形及び買掛金の減少
固定負債	498,744	498,221	523	長期借入金の増加 1年内償還社債への振替
負債合計	826,953	802,289	24,664	
純資産合計	454,264	429,089	25,175	親会社株主に帰属する四半期純利益 +21,531 剰余金の配当 △3,931 その他有価証券評価差額金 +6,722
負債純資産合計	1,281,218	1,231,378	49,839	
連結有利子負債合計	524,524	496,458	28,066	〔参考〕純有利子負債残高 470,827 (前期末比 +29,660)

個別運輸成績

◆輸送人員◆

(単位：千人、%)

輸送人員	当第3四半期	前第3四半期	増減率
定期外	88,692	78,454	13.1
定期	185,874	180,945	2.7
計	274,566	259,399	5.8

◆旅客収入◆

(単位：百万円、%)

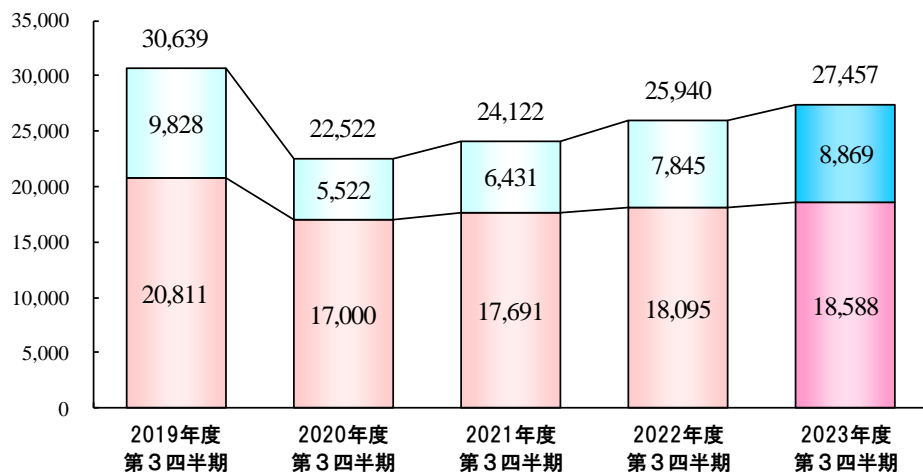
旅客収入	当第3四半期	前第3四半期	増減率
定期外	34,850	29,953	16.4
定期	26,961	26,040	3.5
計	61,812	55,994	10.4

(注)定期外旅客収入には特別車両料金を含む

◆輸送人員の推移◆

(単位:万人)

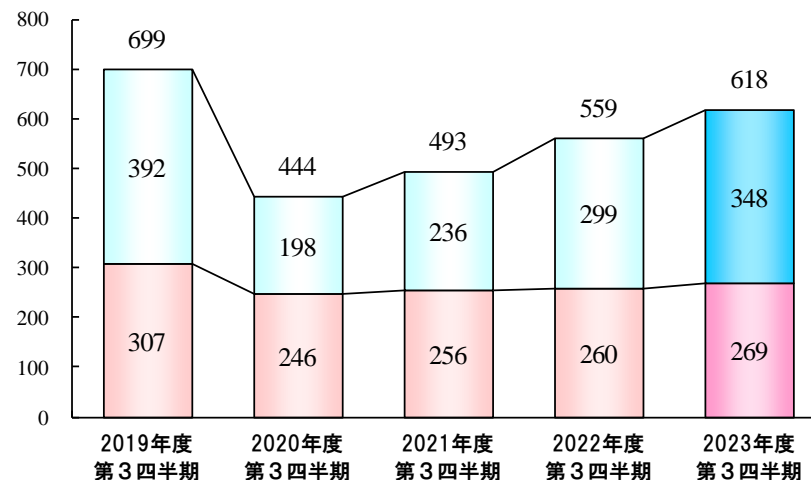
■定期 ■定期外



◆旅客収入の推移◆

(単位:億円)

■定期 ■定期外



2024年3月期 連結業績予想

() は増減率

(単位：百万円、%)

	2023年度 今回予想	前回予想 (11月公表値)	増減	(対前回予想)	2022年度	増減
営業収益	596,000	594,000	2,000 (0.3)	その他 +2,100 レジャー・サービス +1,500 交通 +700 流通 +200 不動産 △1,400 航空関連サービス △300 運送 △200	551,504	44,496 (8.1)
営業利益	33,000	30,000	3,000 (10.0)	交通 +1,400 不動産 +1,400 レジャー・サービス +500 その他 +300 流通 △300 運送 △200	22,731	10,269 (45.2)
経常利益	35,000	32,000	3,000 (9.4)	営業外収益 +200 営業外費用 +200	26,362	8,638 (32.8)
親会社株主に帰属する 当期純利益	22,000	21,000	1,000 (4.8)	特別利益 △400 特別損失 +900	18,850	3,150 (16.7)
E B I T D A	72,200	69,200	3,000 (4.3)	※EBITDA：営業利益＋減価償却費	60,978	11,222 (18.4)
設備投資額	86,600	86,600	—		62,351	24,249 (38.9)
減価償却費	39,200	39,200	—		38,247	953 (2.5)
純有利子負債	475,000	475,000	—	※純有利子負債：有利子負債－現金・短期有価証券	441,167	33,833 (7.7)

前回予想（11月9日）比では、第3四半期実績及び社会経済情勢を踏まえ、営業収益は、不動産事業における分譲事業で減収を見込むものの、想定より需要回復の傾向にあるレジャー・サービス事業や交通事業のほか、設備保守整備事業の上振れを見込み、全体で増収と予想。営業利益は、交通事業や不動産事業における賃貸事業の増益を見込み、全体で増益。経常利益も営業増益に伴い増益となり、最終の当期純利益も、特別損益の悪化はあるものの経常増益により増益となる見通し。



2024年3月期 個別業績予想

()は増減率

(単位：百万円、%)

	2023年度 今回予想	前回予想 (11月公表値)	増減	(対前回予想)	2022年度	増減
営業収益	97,500	96,700	800 (0.8)	鉄軌道事業の増収	90,332	7,167 (7.9)
営業利益	12,500	10,500	2,000 (19.0)	増収に加え、諸経費の減少もあり増益	6,841	5,658 (82.7)
経常利益	13,800	12,000	1,800 (15.0)	営業増益による増益	8,475	5,324 (62.8)
当期純利益	11,800	9,100	2,700 (29.7)	経常増益による増益	7,270	4,529 (62.3)

◆ 1株当たり配当金 ◆

(単位：円)

	2024年3月期 (予想)	2023年3月期
配当金額	25.00	20.00





業績予想につきましては、当社が発表日現在において入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、実際の業績等は様々な要因により異なる可能性がありますことをご了承下さい。

