

2022年3月期第1四半期

決算説明資料

名古屋鉄道株式会社

2021年8月6日

連結損益計算書

() は増減率

(単位：百万円、%)

| | 当第1四半期 | 前第1四半期 | 増減 | (対前年同期) |
|----------------------|-----------|----------|-----------------|---|
| 営業収益 | ※ 108,447 | 109,052 | △ 605 (△0.6) | 不動産 △10,357 流通 △6,207 航空関連サービス △59 交通 +5,597 レジャー・サービス +4,823 運送 +2,975 その他 +367 |
| 営業費用 | 110,260 | 119,303 | △ 9,042 | 商製品売上原価 △14,020 |
| 営業利益 | △ 1,813 | △ 10,250 | 8,437 (—) | 交通 +6,858 レジャー・サービス +1,974 運送 +1,280 流通 +732 その他 +227 航空関連サービス +57 不動産 △2,974 |
| 経常利益 | 1,221 | △ 8,526 | 9,747 (—) | 営業外収益 +1,198 営業外費用 △112 |
| 特別利益 | 1,300 | 1,172 | 128 | 投資有価証券売却益 +218 |
| 特別損失 | 995 | 2,111 | △ 1,116 | 投資有価証券評価損 △862 |
| 親会社株主に帰属する 四半期純利益 | △ 854 | △ 7,622 | 6,768 (—) | |

※「収益認識に関する会計基準」等の適用による影響：△6,501

- 営業収益 : 【減収】 不動産事業における減収や収益認識基準適用の影響により全体で減収。
- 営業利益 : 【赤字幅縮小】 交通事業やレジャー・サービス事業の収支改善により赤字幅縮小。
- 経常利益 : 【黒字化】 営業外損益の改善により黒字化。
- 親会社株主に帰属する
四半期純利益 : 【赤字幅縮小】 経常損益の改善に加え、特別損益も改善。

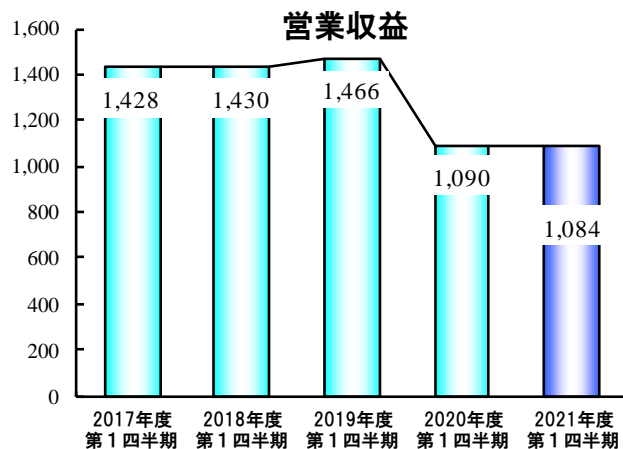
《連結子会社数》 : 109社 (増加 2社) 名鉄ホテルマネジメント犬山 (新規加入)、名鉄ホテルホールディングス (新規加入)
(減少 2社) 名鉄美装 (被合併)、豊鉄観光サービス (被合併)

《持分法適用会社数》 : 14社 (増減なし)

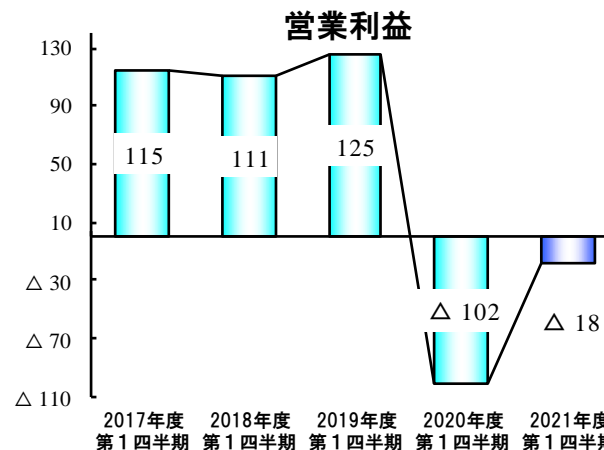


連結業績の推移

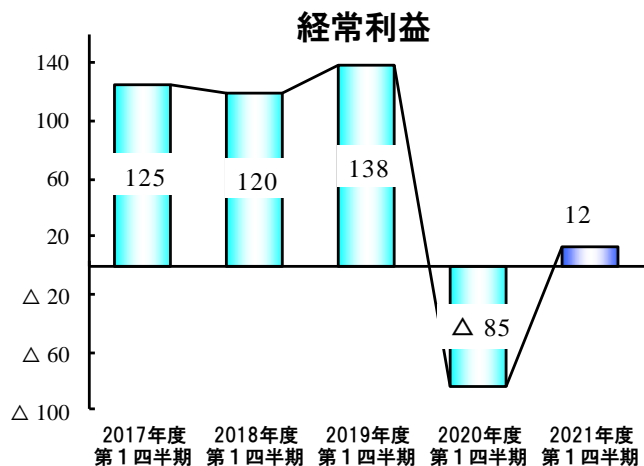
(単位:億円)



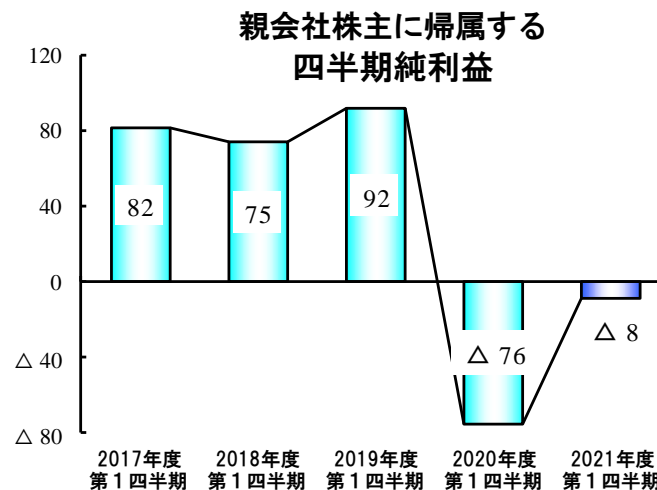
2期連続減収



2期連続赤字



2期ぶりの黒字



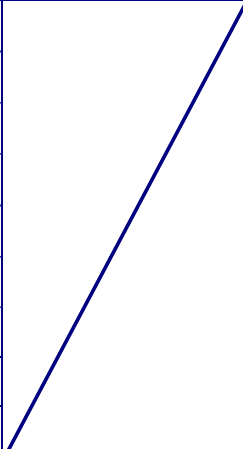
2期連続赤字



セグメント別営業成績

(単位:百万円、%)

| 営業収益 | 当第1四半期 | 前第1四半期 | 増減額 | 増減率 | 収益認識 基準影響額 | 増減額 (収益認識 基準影響除) | コメント |
|-------------|---------|---------|----------|--------|---------------|------------------------|--|
| 交通事業 | 27,120 | 21,523 | 5,597 | 26.0 | 25 | 5,571 | 新型コロナウイルス感染症の影響を大きく受けた前年同期からの反動による増収 |
| 運送事業 | 33,077 | 30,102 | 2,975 | 9.9 | △ 50 | 3,025 | 新型コロナウイルス感染症の影響を受けた前年同期から貨物取扱量が回復したことなどにより全事業で増収 |
| 不動産事業 | 18,911 | 29,269 | △ 10,357 | △ 35.4 | △ 7 | △ 10,350 | 分譲マンション販売の引渡戸数の減少により減収 |
| レジャー・サービス事業 | 7,258 | 2,434 | 4,823 | 198.1 | 1,651 | 3,172 | 新型コロナウイルス感染症の影響を大きく受けた前年同期からの反動による増収 |
| 流通事業 | 15,555 | 21,763 | △ 6,207 | △ 28.5 | △ 10,002 | 3,795 | 収益認識基準適用の影響により全事業で減収 |
| 航空関連サービス事業 | 4,352 | 4,411 | △ 59 | △ 1.3 | — | △ 59 | 航空整備事業での受注減少などにより僅かに減収 |
| その他の事業 | 9,624 | 9,256 | 367 | 4.0 | △ 350 | 718 | システム関連の受注増加などにより増収 |
| 調整額 | △ 7,453 | △ 9,709 | 2,256 | — | 2,232 | 23 | |
| 合計 | 108,447 | 109,052 | △ 605 | △ 0.6 | △ 6,501 | 5,896 | |

| 営業利益 | 当第1四半期 | 前第1四半期 | 増減額 | 増減率 | コメント |
|-------------|---------|----------|---------|--------|---|
| 交通事業 | △ 1,779 | △ 8,638 | 6,858 | — |  |
| 運送事業 | 889 | △ 390 | 1,280 | — | |
| 不動産事業 | 2,642 | 5,617 | △ 2,974 | △ 53.0 | |
| レジャー・サービス事業 | △ 3,151 | △ 5,125 | 1,974 | — | |
| 流通事業 | △ 561 | △ 1,294 | 732 | — | |
| 航空関連サービス事業 | △ 158 | △ 216 | 57 | — | |
| その他の事業 | 178 | △ 49 | 227 | — | |
| 調整額 | 127 | △ 152 | 280 | — | |
| 合計 | △ 1,813 | △ 10,250 | 8,437 | — | |



連結貸借対照表

(単位：百万円)

| | 当第1四半期 | 前期末 | 増減額 | コメント |
|-----------|-----------|-----------|----------|-------------------------------------|
| 流動資産 | 207,711 | 215,097 | △ 7,385 | 受取手形、売掛金及び契約資産の減少 |
| 固定資産 | 974,383 | 976,033 | △ 1,650 | |
| 有形固定資産 | 831,115 | 831,429 | △ 313 | |
| 無形固定資産 | 8,955 | 9,222 | △ 267 | |
| 投資その他の資産 | 134,312 | 135,382 | △ 1,069 | 保有上場株式の時価下落による投資有価証券の減少 |
| 資産合計 | 1,182,094 | 1,191,131 | △ 9,036 | |
| 流動負債 | 267,899 | 281,782 | △ 13,882 | 支払手形及び買掛金の減少 |
| 固定負債 | 508,580 | 501,836 | 6,743 | 長期借入金の増加 |
| 負債合計 | 776,479 | 783,619 | △ 7,139 | |
| 純資産合計 | 405,615 | 407,512 | △ 1,896 | 親会社株主に帰属する四半期純利益 △854 |
| 負債純資産合計 | 1,182,094 | 1,191,131 | △ 9,036 | |
| 連結有利子負債合計 | 493,507 | 484,169 | 9,338 | 〔参考〕純有利子負債残高 440,295 (前期末比 +10,145) |

個別運輸成績

◆輸送人員◆

(単位：千人、%)

| 輸送人員 | 当第1四半期 | 前第1四半期 | 増減率 |
|------|--------|--------|------|
| 定期外 | 19,532 | 13,788 | 41.7 |
| 定期 | 62,119 | 54,540 | 13.9 |
| 計 | 81,651 | 68,328 | 19.5 |

◆旅客収入◆

(単位：百万円、%)

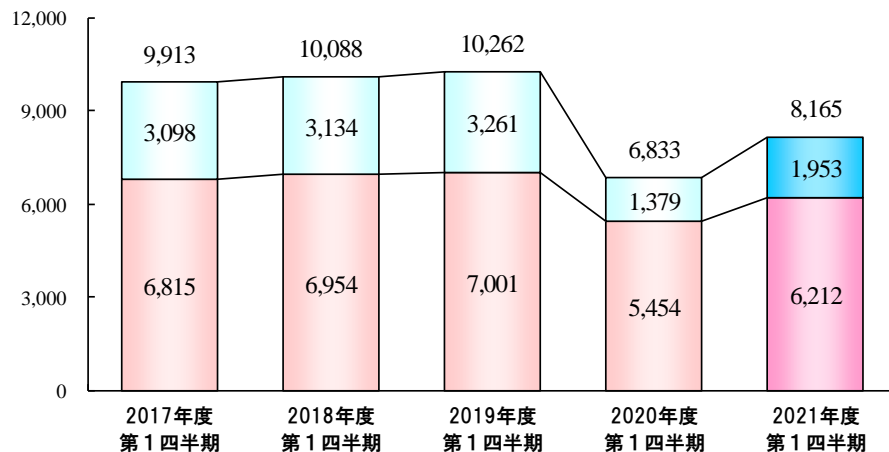
| 旅客収入 | 当第1四半期 | 前第1四半期 | 増減率 |
|------|--------|--------|------|
| 定期外 | 7,049 | 4,781 | 47.4 |
| 定期 | 8,862 | 7,743 | 14.5 |
| 計 | 15,912 | 12,524 | 27.0 |

(注)定期外旅客収入には特別車両料金を含む。

◆輸送人員の推移◆

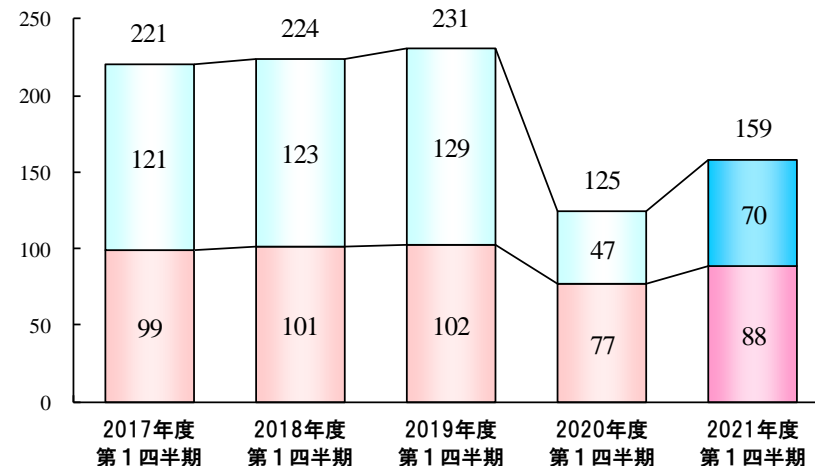
(単位:万人)

□定期 □定期外



(単位:億円)

□定期 □定期外



2022年3月期 連結業績予想

() は増減率

(単位：百万円、%)

| | 2021年度 予想 | 2020年度 | 増減 | (対前期) |
|---------------------|--------------|----------|-------------------|---|
| 営業収益 | 530,000 | 481,645 | 48,355 (10.0) | レジャー・サービス +58,293 交通 +27,805 運送 +4,699 不動産 +2,098 その他 +938 流通 △44,872 航空関連サービス △183 |
| 営業利益 | 13,000 | △ 16,354 | 29,354 (—) | 交通 +21,366 レジャー・サービス +10,608 運送 +1,750 流通 +1,085 不動産 △3,367 航空関連サービス △1,759 その他 △652 |
| 経常利益 | 16,000 | △ 8,146 | 24,146 (—) | 営業外収益 △5,626 営業外費用 △418 |
| 親会社株主に帰属する 当期純利益 | 11,000 | △ 28,769 | 39,769 (—) | 特別利益 +15,087 特別損失 △291 |
| E B I T D A | 52,500 | 22,996 | 29,504 (128.3) | ※EBITDA：営業利益＋減価償却費 |
| 設備投資額 | 65,700 | 47,937 | 17,763 (37.1) | |
| 減価償却費 | 39,500 | 39,351 | 149 (0.4) | |
| 純有利子負債 | 450,000 | 430,149 | 19,851 (4.6) | ※純有利子負債：有利子負債－現預金・短期有価証券 |

通期の連結・個別業績予想ともに前回公表値（2021年5月11日）を据え置き。

※「収益認識に関する会計基準」（企業会計基準第29号）等を当第1四半期連結会計期間の期首から適用しており、上記の2021年度連結業績予想は当該会計基準等を適用した後の数値となっております。





業績予想につきましては、当社が発表日現在において入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、実際の業績等は様々な要因により異なる可能性がありますことをご了承下さい。