

**平成28年3月期第3四半期
決算説明資料**

名古屋鉄道株式会社

2016年2月8日

連結損益計算書

≪連結子会社数≫ : 127社 (増加 7社) 名鉄協商パーキングサービス、名鉄交通第一、名鉄交通第二、名鉄交通第三、名鉄交通第四、名鉄西部交通西部、名鉄西部交通北部 (すべて、新規設立)
 (減少 3社) 名鉄レジャック (被合併)、ケイビーエスオート (被合併)
 夫婦岩パラダイス (株式譲渡)

≪持分法適用会社数≫ : 15社 (前期末比 ー社)

() は増減率

(単位: 百万円、%)

	当第3四半期	前第3四半期	増減	(対前年同期)
営業収益	444,781	438,316	6,465 (1.5)	交通 +4,781 不動産 +3,515 レジャー・サービス +1,113 運送 △770 その他 △1,114 流通 △3,998
営業費用	408,866	409,940	△ 1,074	燃料費 △4,165
営業利益	35,915	28,376	7,539 (26.6)	交通 +5,660 運送 +1,658 レジャー・サービス +913 流通 △52 不動産 △272 その他 △401
経常利益	36,024	27,788	8,236 (29.6)	営業外収益 +174 営業外費用 △521
特別利益	2,748	2,771	△ 22	
特別損失	5,677	3,979	1,697	減損損失 +3,205
親会社株主に帰属する 四半期純利益	19,205	16,605	2,599 (15.7)	

営業収益 : 鉄軌道事業やバス事業での輸送人員の増加や、分譲マンションの引渡戸数の増加などにより増収。

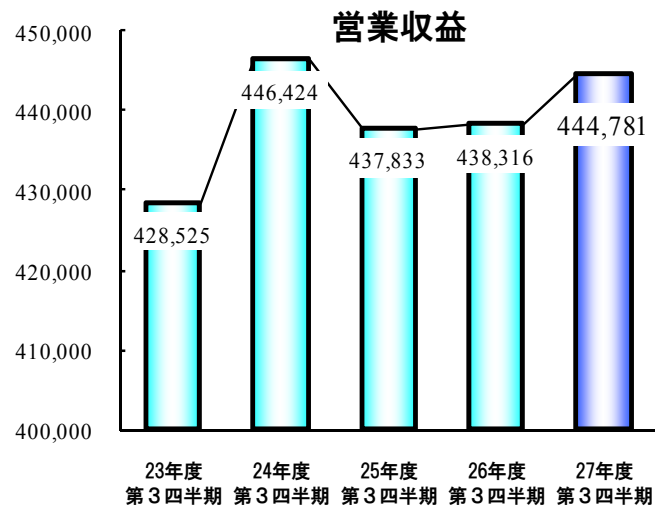
営業利益 : 増収に加え、燃料費の減少もあり増益。

経常利益 : 営業増益に加え、支払利息の減少などにより増益。

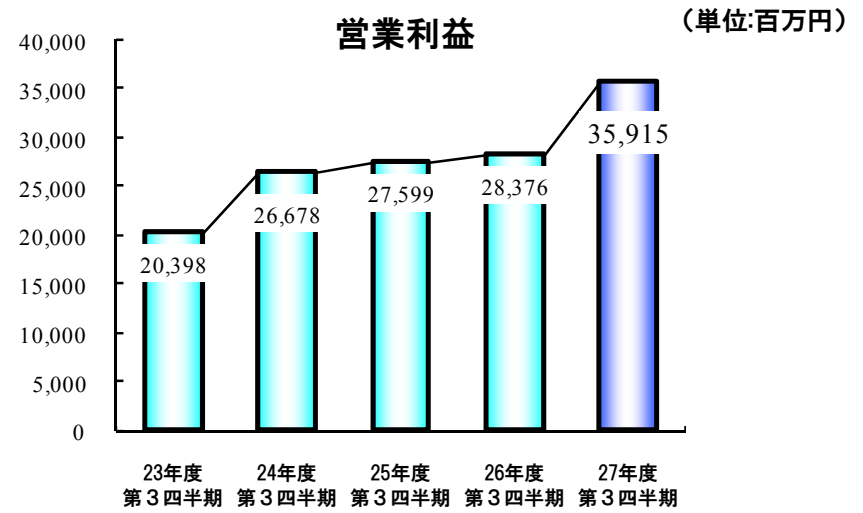
**親会社株主に帰属する
四半期純利益** : 減損損失の増加により、特別損益は悪化したものの増益。



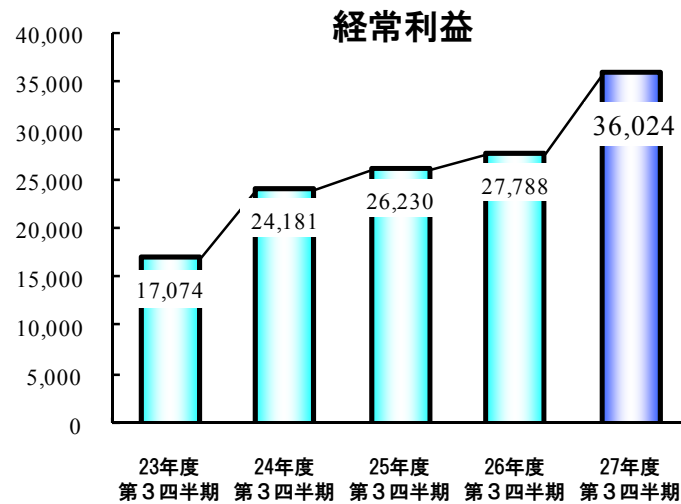
連結業績の推移



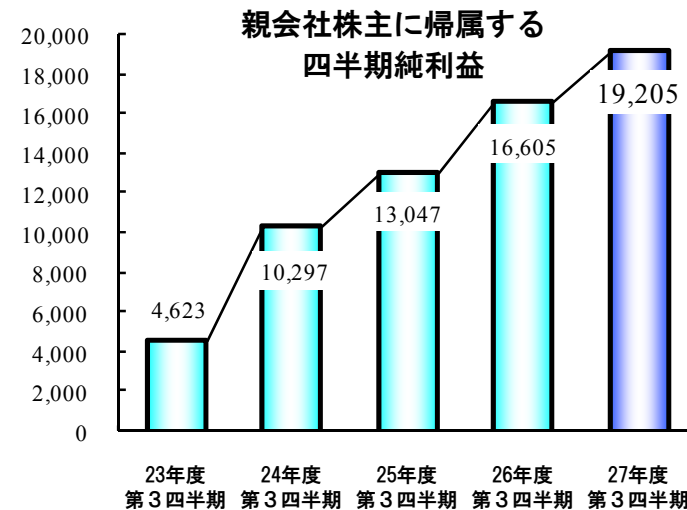
2期連続増収



4期連続増益



4期連続増益



4期連続増益



セグメント別営業成績

(単位：百万円、%)

営業収益	当第3四半期	前第3四半期	増減額	増減率	コメント
交通事業	124,613	119,832	4,781	4.0	鉄軌道事業、バス事業における輸送人員の増加などにより増収
運送事業	100,581	101,352	△ 770	△ 0.8	トラック事業での貨物取扱量の減少に加え、海運事業の減収により全体でも減収
不動産事業	54,173	50,657	3,515	6.9	賃貸事業で前期に連結加入した会社の収入寄与や駐車場事業の拡大により増収となったことに加え、分譲マンションの引渡戸数の増加もあり増収
レジャー・サービス事業	41,552	40,438	1,113	2.8	ホテル事業におけるインバウンド利用が好調であったことに加え、レストラン事業における新規店舗の通期寄与などにより増収
流通事業	102,805	106,803	△ 3,998	△ 3.7	百貨店業での減収や石油販売価格の下落もあり減収
その他の事業	51,561	52,675	△ 1,114	△ 2.1	設備工事の受注減少等により減収
調整額	△ 30,505	△ 33,443	2,938	—	
合計	444,781	438,316	6,465	1.5	

営業利益	当第3四半期	前第3四半期	増減額	増減率	コメント
交通事業	19,347	13,686	5,660	41.4	増収に加え、燃料費の減少もあり増益
運送事業	5,582	3,923	1,658	42.3	燃料費の減少により増益
不動産事業	5,716	5,989	△ 272	△ 4.5	分譲原価の増加などにより減益
レジャー・サービス事業	1,973	1,059	913	86.2	増収による増益
流通事業	494	546	△ 52	△ 9.5	減収による減益
その他の事業	2,384	2,786	△ 401	△ 14.4	減収による減益
調整額	417	384	33	—	
合計	35,915	28,376	7,539	26.6	



連結貸借対照表

(単位：百万円)

	当第3四半期	前期末	増減額	コメント
流動資産	181,562	156,620	24,942	現金及び預金、分譲土地建物の増加
固定資産	910,704	910,365	339	
有形固定資産	772,063	776,266	△ 4,202	減価償却による減少
無形固定資産	9,143	10,069	△ 925	
投資その他の資産	129,497	124,030	5,467	保有上場株式の時価上昇による投資有価証券の増加
資産合計	1,092,267	1,066,985	25,281	
流動負債	244,715	256,391	△ 11,676	支払手形及び買掛金の減少
固定負債	535,423	519,109	16,313	社債の増加
負債合計	780,138	775,501	4,637	
純資産合計	312,128	291,484	20,644	株主資本 +13,135 〔親会社株主に帰属する四半期純利益 +19,205〕 剰余金の配当△4,138 その他の包括利益累計額 +5,142
負債純資産合計	1,092,267	1,066,985	25,281	
連結有利子負債合計	508,676	493,935	14,740	〔参考〕純有利子負債残高 474,487 (前期末比 △2,940)



個別運輸成績

◆輸送人員◆

(単位：千人、%)

輸送人員	当第3四半期	前第3四半期	増減率
定期外	91,215	88,388	3.2
定期	191,185	183,162	4.4
計	282,400	271,550	4.0

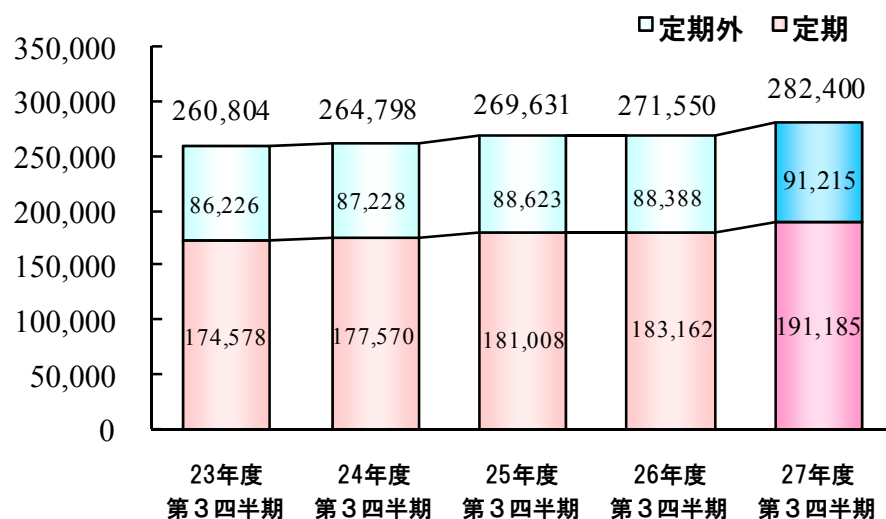
◆旅客収入◆

(単位：百万円、%)

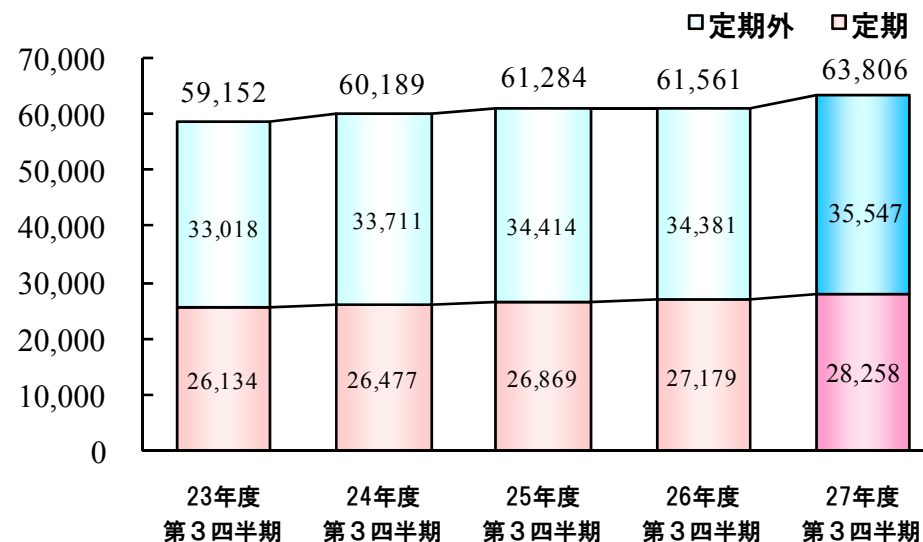
旅客収入	当第3四半期	前第3四半期	増減率
定期外	35,547	34,381	3.4
定期	28,258	27,179	4.0
計	63,806	61,561	3.6

(注)定期外旅客収入には特別車両料金を含む。

◆輸送人員の推移◆ (単位:千人)



◆旅客収入の推移◆ (単位:百万円)



平成28年3月期 連結業績予想

() は増減率

(単位：百万円、%)

	27年度予想	26年度	増減	(対前期)	11月公表	増減率
営業収益	614,000	609,380	4,620 (0.8)	交通 +4,007 レジャー・サービス +1,096 不動産 △1,977	614,000	—
営業利益	37,500	38,072	△572 (△1.5)	不動産 △3,755 交通 +3,564	37,500	—
経常利益	36,900	35,796	1,104 (3.1)	営業外収益 △242 営業外費用 △1,918	36,900	—
親会社株主に帰属する 当期純利益	21,000	17,788	3,212 (18.1)	特別利益 +1,216 特別損失 △598	21,000	—
設備投資額	50,600	44,810	5,790 (12.9)		50,600	—
減価償却費	39,000	38,707	293 (0.8)		39,000	—
純有利子負債	475,000	477,428	△2,428 (△0.5)		475,000	—

第3四半期実績は、概ね計画どおりに推移しており、通期の連結・個別業績予想ともに
前回公表値（平成27年11月9日）からの変更は行わない。

連結經營指標 (PLAN123)

	26年度	27年度 予想	29年度 中計目標
ROE (純利益/自己資本)	7.0%	7.5%	7.5%
ROA (営業利益/総資産)	3.6%	3.5%	3.5%
純有利子負債/ EBITDA倍率 (※)	6.2倍	6.2倍	6.0倍
株主資本比率	16.4%	18.0%	20.0%

<参考>

DOE (配当総額/自己資本)	1.6%	1.6%	1.5% ~2.0%
-----------------	------	------	---------------

※純有利子負債：有利子負債－現預金・短期有価証券
EBITDA：営業利益＋減価償却費



業績予想につきましては、当社が発表日現在において入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、実際の業績等は様々な要因により異なる可能性がありますことをご了承下さい。

