

決算補足説明資料

2025年6月期 第1四半期

株式会社 ゼロ

2024年11月7日

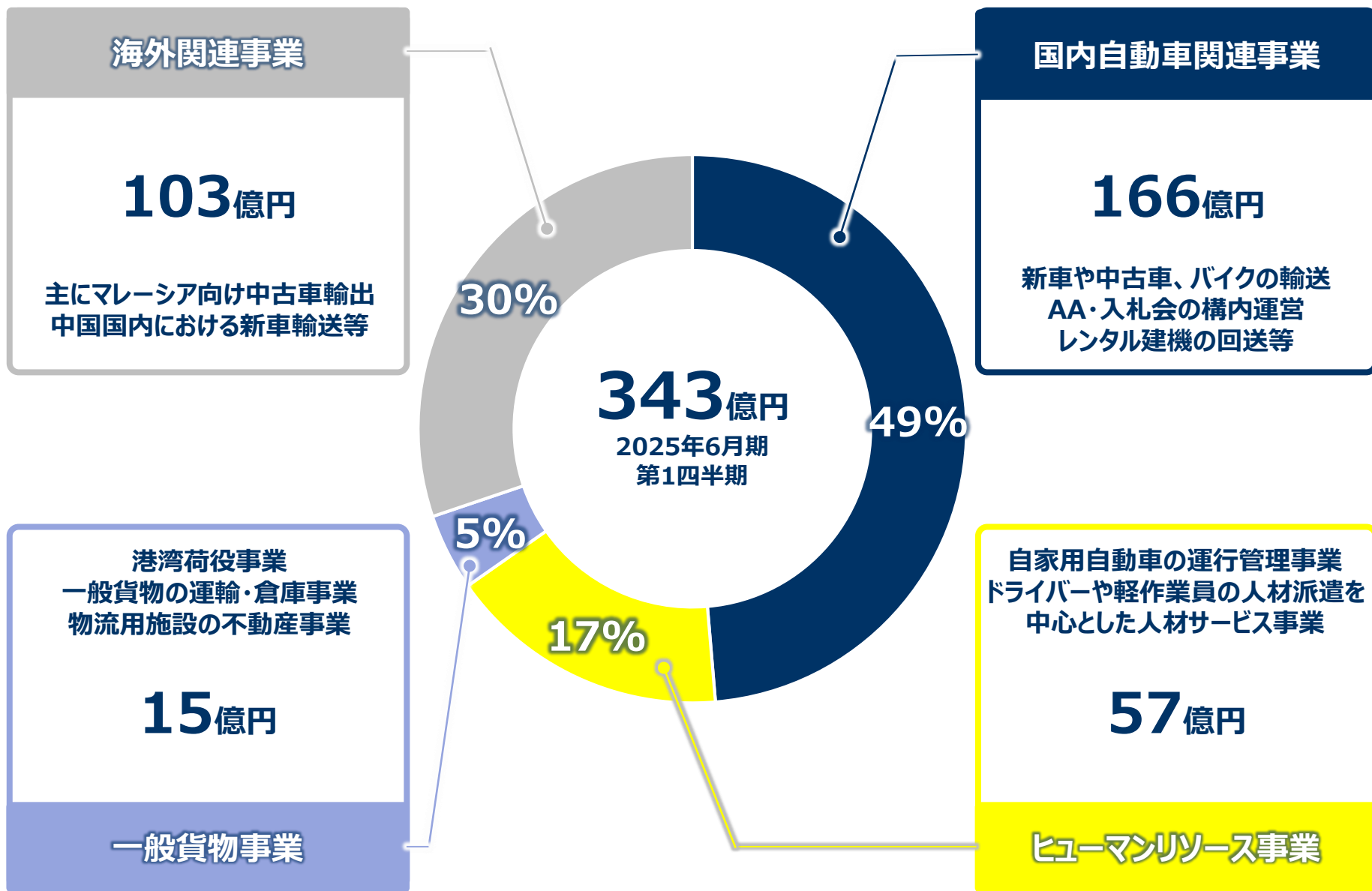


業績概要

(単位：百万円)

	実績		前年同期比 比較
	2024年6月期 第1四半期	2025年6月期 第1四半期	
売上収益	31,669	34,312	+2,643
営業利益	1,124	2,724	+1,600
営業利益率	3.5%	7.9%	+4.4%
税引前利益	1,138	2,715	+1,577
親会社の所有者に 帰属する当期利益	709	1,887	+1,178
親会社の所有者に 帰属する持分	37,209	38,222	+1,013

事業構成（セグメント売上収益）



業績分析（売上収益）

（単位：百万円）



① 国内自動車関連事業

- (+) 車両輸送：2024年問題対策に伴う輸送戦力確保による受託台数増加
- (+) 車両輸送：新車・中古車の輸送料金引き上げ
- (+) 周辺事業：連結子会社ソウイングとIKEDAの業績寄与

③ 一般貨物事業

- (-) 港湾荷役：天候不順に伴う船舶の荷役日程の変更
- (-) 運輸・倉庫：主要顧客の取扱荷量の減少
- (-) 運輸・倉庫：2024年問題に伴う備車先の減少

② ヒューマンリソース事業

- (+) 送迎：ドライバーの採用手法見直しによるドライバー確保、新規契約の獲得及びMaaS事業の増車
- (+) 人材サービス：ドライバーの派遣人員数の増加
- (+) 人材サービス：空港関連人材事業の派遣人員数の増加

④ 海外関連事業

- (+) 車両輸送（中国）：民族系の新規契約獲得
- (-) 中古車輸出：出荷遅れによる減収



業績分析（営業利益）

（単位：百万円）



① 国内自動車関連事業

- (+) 車両輸送：復荷獲得や粗利益に重きを置く営業活動推進
- (+) 車両輸送：新車・中古車の輸送料金引き上げ
- (+) 周辺事業：連結子会社ソウイングとIKEDAの業績寄与
- (-) 車両輸送：2024年問題対応コスト・労務費・車両費上昇

③ 一般貨物事業

- (+) 運輸・倉庫：新規案件の立ち上げ及び新規顧客の獲得
- (-) 港湾荷役：減収に伴う減益

② ヒューマンリソース事業

- (+) 全般：在籍ドライバー増加など増収に伴う増益
- (-) 全般：体制強化による人員増などの運営コストの上昇

④ 海外関連事業

- (+) 中古車輸出：船枠確保に伴う柔軟な海上輸送手段の選択
- (-) 車両輸送（中国）：復荷輸送の減少

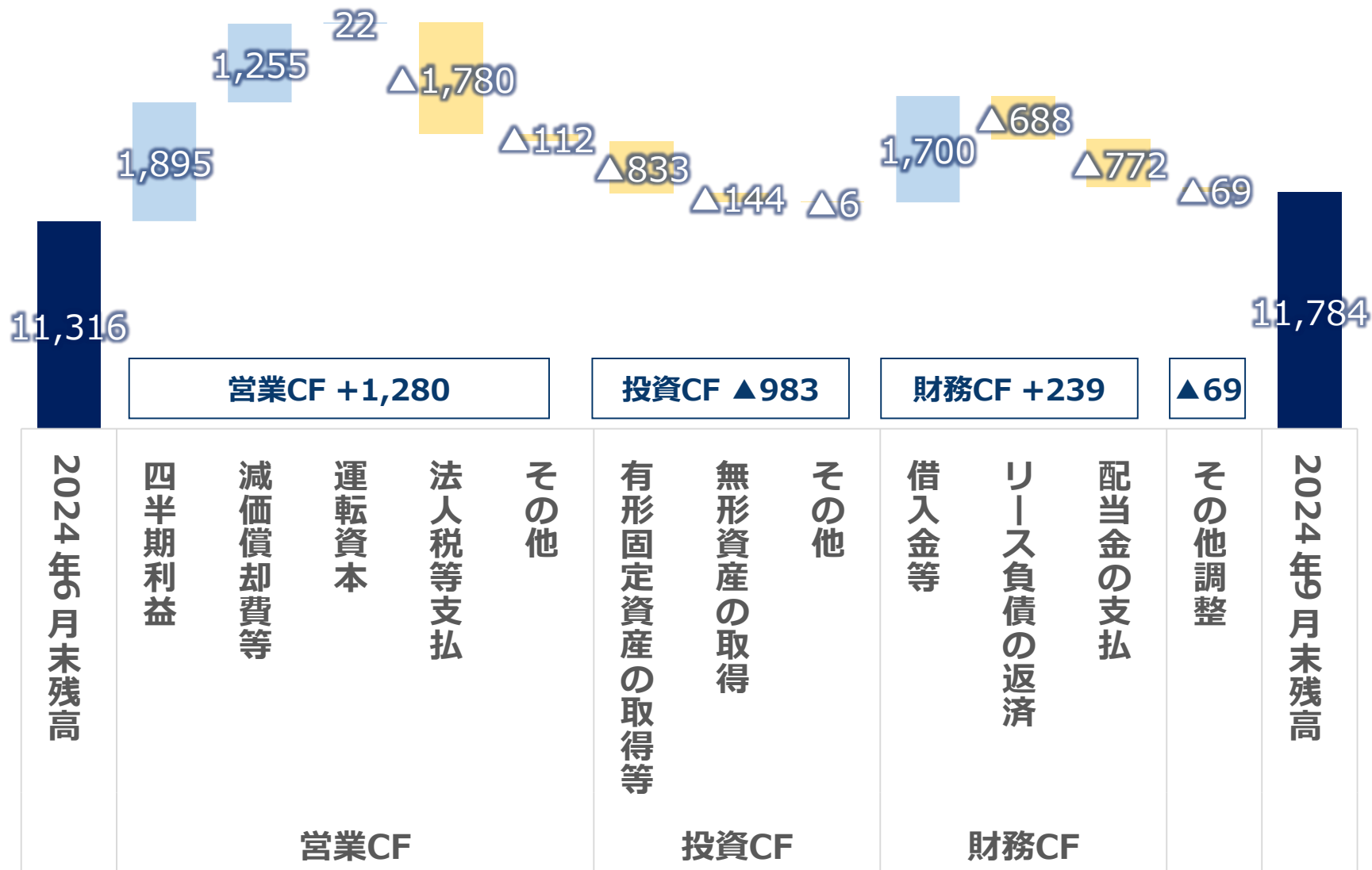
バランスシートの状況

(単位：百万円)

科目	2024年6月期 期末	2025年6月期 第1四半期末	対前期末
流動資産	32,994	33,623	+628
現金及び現金同等物	11,316	11,784	+467
棚卸資産	2,979	4,784	+1,805
その他	18,698	17,054	▲1,643
非流動資産	37,739	37,147	▲591
有形固定資産	24,845	24,090	▲755
のれん及び無形資産	5,328	5,522	+193
投資不動産	2,949	2,947	▲1
その他	4,615	4,587	▲28
資産合計	70,733	70,770	+36
負債合計	32,860	31,921	▲938
社債及び借入金	5,100	6,800	+1,700
資本合計	37,873	38,849	+976
負債及び資本合計	70,733	70,770	+36

キャッシュ・フロー計算書

(単位：百万円)



2025年6月期の業績予想

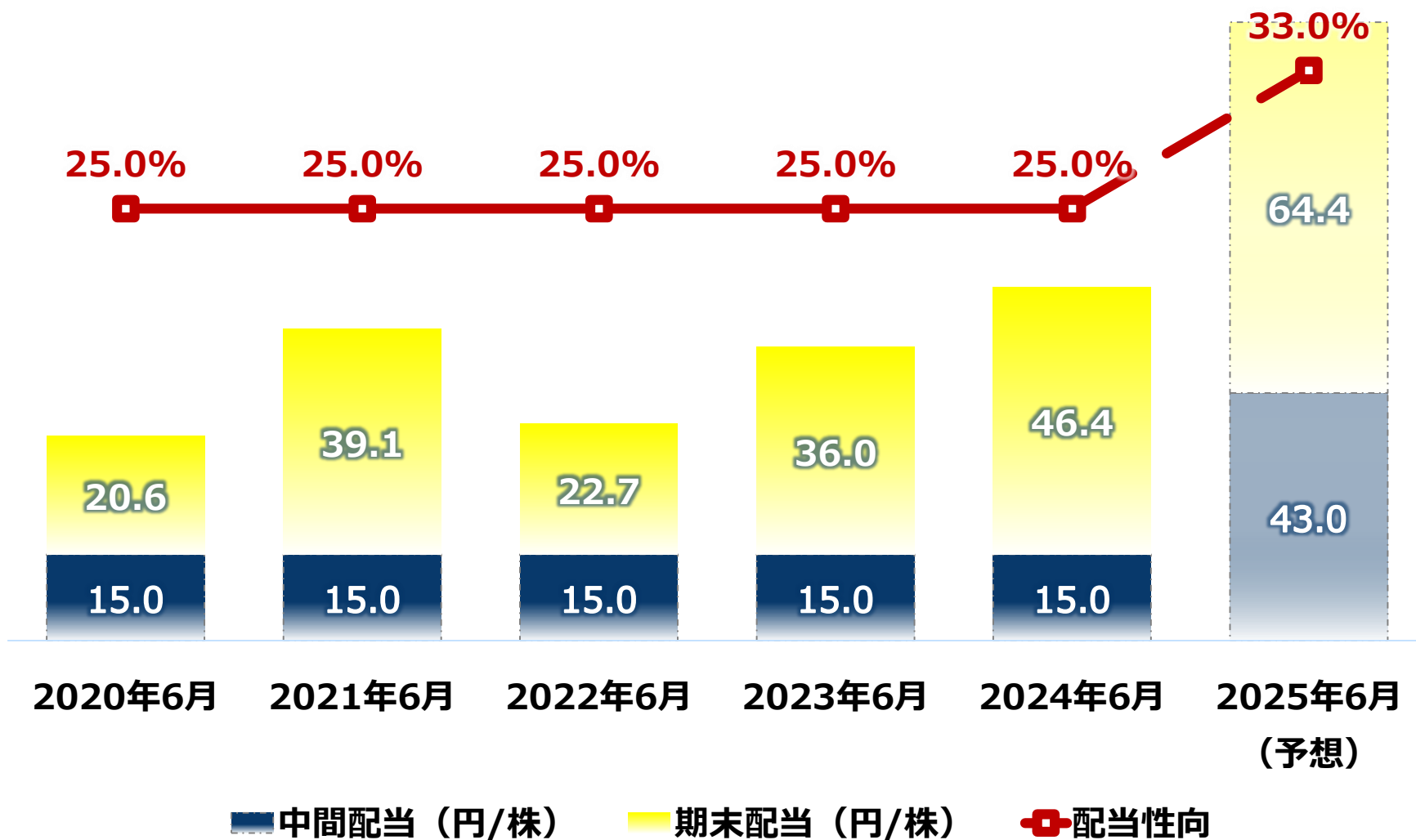
2024年8月8日発表

(単位：百万円)

	実績	業績予想	前年度 差異	前年比
	2024年6月期	2025年6月期		
売上収益	140,751	135,000	△5,751	95.9%
営業利益 (営業利益率)	6,222 (4.4%)	8,100 (6.0%)	+1,878	130.1%
税引前利益	6,227	8,100	+1,873	130.0%
親会社の所有者に 帰属する当期利益	4,150	5,500	+1,350	132.5%
ROE ※	11.8%	14.0%	+2.2%	118.6%
基本的1株あたり 当期利益	245.61円	325.46円	+79.85円	132.5%
年間配当金 (中間配当)	61.40円 (うち 15.00円)	107.40円 (うち 43.00円)	+46.00円	174.9%
配当性向	25.0%	33.0%	+8.0%	-
(参考) DOE	2.9%	4.6%	+1.7%	158.6%

※ROE = $\frac{\text{親会社の所有者に帰属する当期利益}}{\text{親会社の所有者に帰属する持分 (当該期とその前期の平均値)}}$







将来見通し等に関する注意事項

- 本資料は、投資家の皆様への情報提供のみを目的としたものであり、売買の勧誘を目的としたものではありません。
- 本資料には当社およびグループ各社の将来予想に関する記述が含まれておりますが、将来の業績を保証するものではありませんので、将来の業績は、経営環境の変化などにより、現在の当社の将来予想と異なる可能性があることにご留意ください。
- 本資料は、投資家の皆様がいかなる目的にご利用される場合においても、利用者ご自身のご判断と責任においてご利用されることを前提にご提供させていただくものであり、当社はいかなる場合においてもその責任を負いません。