

2026年3月期 第1四半期決算短信〔日本基準〕(連結)

2025年7月31日

上場会社名 東京地下鉄株式会社 上場取引所 東

コード番号 9023 URL https://www.tokyometro.jp/

代 表 者 (役職名) 代表取締役社長 (氏名) 小坂 彰洋 問合せ先責任者 (役職名) IR室長 (氏名) 黒沢 航平

配当支払開始予定日 -

決算補足説明資料作成の有無 : 有

決算説明会開催の有無 : 有 (機関投資家・アナリスト向け)

(百万円未満切捨て)

1. 2026年3月期第1四半期の連結業績(2025年4月1日~2025年6月30日)

(1) 連結経営成績(累計)

(%表示は、対前年同四半期増減率)

								이베구미디그	列2日1955十7
		営業収益		営業収益 営業利益		経常利	益	親会社株主 する四半期	
		百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
	2026年3月期第1四半期	106, 101	4. 1	28, 898	△0.7	26, 000	$\triangle 1.1$	22, 315	23. 5
	2025年3月期第1四半期	101, 950	6.4	29, 097	33. 7	26, 290	38. 7	18, 064	37.8

(注) 包括利益 2026年3月期第1四半期 18,748百万円(6.0%) 2025年3月期第1四半期 17,695百万円(36.0%)

	1株当たり 四半期純利益	潜在株式調整後 1 株当たり 四半期純利益
	円 銭	円銭
2026年3月期第1四半期	38. 41	_
2025年3月期第1四半期	31. 09	_

(2) 連結財政状態

	総資産	純資産	自己資本比率
2026年3月期第1四半期	百万円 2,009,640	百万円 712,037	% 35. 4
2025年3月期 1四十期	2, 029, 745	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	

(参考) 自己資本 2026年3月期第1四半期 712,037百万円

2025年3月期 716,529百万円

2. 配当の状況

		年間配当金									
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計						
	円銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭						
2025年3月期	_	0.00	_	40.00	40.00						
2026年3月期	_										
2026年3月期(予想)		21.00	_	21.00	42.00						

(注) 直近に公表されている配当予想からの修正の有無 : 無

3. 2026年3月期の連結業績予想(2025年4月1日~2026年3月31日)

(%表示は、対前期増減率)

				(702071	V				
	営業収益		営業	利益	経常利益		親会社株主に帰属する当期純利益		1株当たり 当期純利益
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	円銭
通期	420,600	3. 1	88, 700	2.0	77, 400	0.5	58, 200	8.3	100. 17

(注) 直近に公表されている業績予想からの修正の有無 : 無

※ 注記事項

(1) 当四半期連結累計期間における連結範囲の重要な変更 : 無

新規 一社(社名) 一 、除外 一社(社名) 一

(2) 四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用 : 無

(3) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示

① 会計基準等の改正に伴う会計方針の変更 : 無

② ①以外の会計方針の変更 : 無

③ 会計上の見積りの変更 : 無

④ 修正再表示 : 無

(4) 発行済株式数(普通株式)

① 期末発行済株式数(自己株式を含む)

② 期末自己株式数

③ 期中平均株式数(四半期累計)

2026年3月期1Q	581,000,000株	2025年3月期	581,000,000株
2026年3月期1Q	-株	2025年3月期	-株
2026年3月期1Q	581,000,000株	2025年3月期1Q	581,000,000株

※ 添付される四半期連結財務諸表に対する公認会計士又は : 無 監査法人によるレビュー

※ 業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報および合理的である と判断する一定の前提に基づいており、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。業績予 想については、決算説明資料「2026年3月期第1四半期決算説明資料」をご覧ください。

当社は、2025年7月31日(木)に、機関投資家・アナリスト向けの決算説明会を開催する予定です。

○添付資料の目次

1. 経営成績等の概況
(1) 経営成績に関する説明
(2) 財政状態に関する説明2
2. 四半期連結財務諸表及び主な注記
(1) 四半期連結貸借対照表3
(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書
(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項
(継続企業の前提に関する注記)7
(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)
(セグメント情報等)8
(キャッシュ・フロー計算書に関する注記)9
「参考」

1. 経営成績等の概況

(1)経営成績に関する説明

当第1四半期連結累計期間の業績は、営業収益は、旅客運輸収入が好調に推移したことにより増収となった一方、営業費の増加により、営業収益が1,061億1百万円(前年同期比4.1%増)となり、営業利益が288億9千8百万円(前年同期比0.7%減)、経常利益が260億円(前年同期比1.1%減)、親会社株主に帰属する四半期純利益が223億1千5百万円(前年同期比23.5%増)となりました。

なお、詳細につきましては、2025年7月31日公表の決算説明資料「2026年3月期第1四半期決算説明資料」をご覧ください。決算説明資料は、本日、当社ホームページに掲載するとともに、TDnetで開示しております。

セグメントの業績は、以下のとおりです。

なお、当第1四半期連結会計期間より、一部業務移管及び組織変更を行ったことに伴い、報告セグメントを従来の「流通・広告」から、「ライフ・ビジネスサービス」に変更しております。そのため、前第1四半期連結累計期間の実績を変更後のセグメント区分に組み替えたうえで比較しています。

「運輸業】

運輸業の当第1四半期連結累計期間の業績は、旅客運輸収入が好調に推移したことにより増収となった一方、営業費の増加により、営業収益が974億2千2百万円(前年同期比4.4%増)、営業利益が253億5千3百万円(前年同期比1.2%減)となりました。

「不動産事業]

不動産事業の当第1四半期連結累計期間の業績は、前年度に実施した私募REITへの物件売却による賃貸収入の減があったものの、前年度取得・開業物件の平年度化による賃貸収入の増、渋谷マークシティの賃貸収入の増等により、増収となりました。一方、営業費では、入居テナント決定に伴う支払仲介手数料の増等があり、営業収益が35億6千5百万円(前年同期比1.3%増)、営業利益が13億6千5百万円(前年同期比0.3%減)となりました。

[ライフ・ビジネスサービス事業]

ライフ・ビジネスサービス事業の当第1四半期連結累計期間の業績は、アドバタイジングサービス事業における代理店事業の制作料売上の減等があったものの、ライフサービス事業における既存店舗売上好調における賃貸収入の増等や、コミュニケーションサービス事業における携帯電話第4世代通信サービスの整備の進捗に伴う営業許諾料の増等により、営業収益が62億8千4百万円(前年同期比1.2%増)、営業利益が20億6千3百万円(前年同期比3.2%増)となりました。

(2) 財政状態に関する説明

当第1四半期連結会計期間末における資産合計は、前連結会計年度末に比べ201億4百万円減の2兆96億4千万円、負債合計は156億1千3百万円減の1兆2,976億2百万円、純資産合計は44億9千1百万円減の7,120億3千7百万円となりました。

資産の部の減少については、有価証券(譲渡性預金)の減少等によるものです。

負債の部の減少については、1年内返済予定の長期借入金の返済等によるものです。

純資産の部については、概ね前連結会計年度末並みとなりました。

この結果、当第1四半期連結会計期間末における自己資本比率は、35.4%となりました。

2. 四半期連結財務諸表及び主な注記

(1) 四半期連結貸借対照表

		(単位:百万円)
	前連結会計年度 (2025年3月31日)	当第1四半期連結会計期間 (2025年6月30日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	38, 762	47, 942
新線建設推進資金信託	185, 900	185, 177
受取手形、売掛金及び契約資産	3, 452	2, 271
未収運賃	30, 478	26, 489
未収金	8, 718	5, 016
有価証券	35, 000	10, 000
商品	42	44
貯蔵品	7, 705	7, 990
その他	6, 393	18, 692
貸倒引当金	△8	△9
流動資産合計	316, 446	303, 616
固定資産		
有形固定資産		
建物及び構築物(純額)	960, 036	953, 104
機械装置及び運搬具(純額)	197, 717	192, 047
土地	220, 772	220, 771
建設仮勘定	156, 445	166, 002
その他(純額)	8,606	8, 152
有形固定資産合計	1, 543, 577	1, 540, 078
無形固定資産	101, 200	100, 077
投資その他の資産		
投資有価証券	5, 240	5, 223
退職給付に係る資産	35, 774	37, 796
繰延税金資産	24, 744	19, 527
その他	2, 789	3, 328
貸倒引当金	△28	△8
投資その他の資産合計	68, 520	65, 867
固定資産合計	1,713,298	1, 706, 023
資産合計	2, 029, 745	2, 009, 640

(単位:百万円)

	———————————————————— 前連結会計年度	(単位:白万円)当第1四半期連結会計期間
	(2025年3月31日)	(2025年6月30日)
負債の部		
流動負債		
支払手形及び買掛金	1,002	718
1年内償還予定の社債	_	10,000
1年内返済予定の長期借入金	40, 312	19, 098
未払金	51, 963	37, 339
未払消費税等	5, 710	7, 089
未払法人税等	6, 753	4, 055
前受運賃	19, 370	21, 479
賞与引当金	13, 020	6, 058
役員賞与引当金	58	_
その他	31, 622	36, 543
流動負債合計	169, 814	142, 382
固定負債		
社債	577, 000	587, 000
長期借入金	277, 379	277, 379
新線建設推進長期借入金	192, 120	192, 12
役員退職慰労引当金	151	9:
環境安全対策引当金	70	70
撤去損失引当金	3, 416	3, 02
退職給付に係る負債	65, 212	65, 98
資産除去債務	2, 975	2, 96
その他	25, 075	26, 582
固定負債合計	1, 143, 401	1, 155, 220
負債合計	1, 313, 215	1, 297, 602
屯資産の部		
株主資本		
資本金	58, 100	58, 10
資本剰余金	62, 167	62, 16
利益剰余金	579, 777	578, 852
株主資本合計	700, 044	699, 119
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	$\triangle 24$	$\triangle 5$
為替換算調整勘定	62	4:
退職給付に係る調整累計額	16, 447	12, 92
その他の包括利益累計額合計	16, 485	12, 91
純資産合計	716, 529	712, 037
負債純資産合計	2, 029, 745	2, 009, 640

(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書

四半期連結損益計算書

第1四半期連結累計期間

		(単位:百万円)
	前第1四半期連結累計期間 (自 2024年4月1日 至 2024年6月30日)	当第1四半期連結累計期間 (自 2025年4月1日 至 2025年6月30日)
営業収益	101, 950	106, 101
営業費		
運輸業等営業費及び売上原価	60, 166	64, 031
販売費及び一般管理費	12, 686	13, 171
営業費合計	72, 852	77, 202
営業利益	29, 097	28, 898
営業外収益		
受取受託工事事務費	67	5
物品売却益	32	36
受取保険金	17	11
持分法による投資利益	9	_
その他	133	188
営業外収益合計	260	241
営業外費用		
支払利息	3, 003	2, 967
持分法による投資損失	_	5
その他	63	166
営業外費用合計	3,067	3, 140
経常利益	26, 290	26, 000
特別利益		
固定資産売却益	562	_
鉄道施設受贈財産評価額	314	26
工事負担金等受入額	255	919
退職給付制度改定益	_	6, 408
特別利益合計	1, 132	7, 354
特別損失		
固定資産圧縮損	1, 100	931
その他	18	0
特別損失合計	1, 119	932
税金等調整前四半期純利益	26, 303	32, 422
法人税、住民税及び事業税	3, 103	3, 259
法人税等調整額	5, 135	6, 847
法人税等合計	8, 239	10, 107
四半期純利益	18, 064	22, 315
非支配株主に帰属する四半期純利益		_
親会社株主に帰属する四半期純利益	18, 064	22, 315
		:

四半期連結包括利益計算書 第1四半期連結累計期間

		(単位:百万円)_
	前第1四半期連結累計期間 (自 2024年4月1日 至 2024年6月30日)	当第1四半期連結累計期間 (自 2025年4月1日 至 2025年6月30日)
四半期純利益	18, 064	22, 315
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	5	△27
退職給付に係る調整額	△390	$\triangle 3,519$
持分法適用会社に対する持分相当額	15	△20
その他の包括利益合計	△369	△3, 567
四半期包括利益	17, 695	18, 748
(内訳)		
親会社株主に係る四半期包括利益	17, 695	18, 748
非支配株主に係る四半期包括利益	_	_

(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項

(継続企業の前提に関する注記) 該当事項はありません。

(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記) 該当事項はありません。

(セグメント情報等)

I 前第1四半期連結累計期間(自 2024年4月1日 至 2024年6月30日) 報告セグメントごとの営業収益及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位:百万円)

		報告セク	ゲメント		7 0 114		⇒田 市佐 <i>東</i> 石	四半期 連結損益
	運輸	不動産	ライフ・ビ ジネスサー ビス	計	その他 (注) 1	合計	調整額 (注) 2	計算書 計上額 (注) 3
営業収益								
外部顧客への営業収益	92, 783	3, 469	5, 638	101, 891	59	101, 950	_	101, 950
セグメント間の内部 営業収益又は振替高	563	50	573	1, 187	871	2, 058	△2, 058	_
∄ -	93, 346	3, 520	6, 211	103, 078	930	104, 009	△2, 058	101, 950
セグメント利益	25, 655	1, 369	2,000	29, 025	43	29, 068	28	29, 097

- (注) 1 「その他」の区分は報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、当社施設の管理運営事業等を含んでいます。
 - 2 セグメント利益の調整額28百万円は、セグメント間取引消去です。
 - 3 セグメント利益は、四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っています。
- Ⅱ 当第1四半期連結累計期間(自 2025年4月1日 至 2025年6月30日)
 - 1. 報告セグメントごとの営業収益及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位:百万円)

	報告セグメント				7 0 lik		⇒四 市ケ <i>七</i> 石	四半期連結損益
	運輸	不動産	ライフ・ビ ジネスサー ビス	計	その他 (注) 1	合計	調整額 (注) 2	計算書 計上額 (注) 3
営業収益								
外部顧客への営業収益	96, 823	3, 503	5, 710	106, 037	63	106, 101	_	106, 101
セグメント間の内部 営業収益又は振替高	598	62	573	1, 233	935	2, 169	△2, 169	_
計	97, 422	3, 565	6, 284	107, 271	999	108, 271	△2, 169	106, 101
セグメント利益	25, 353	1, 365	2, 063	28, 782	90	28, 873	25	28, 898

- (注) 1 「その他」の区分は報告セグメントに含まれない事業セグメントであり、当社施設の管理運営事業等を含んでいます。
 - 2 セグメント利益の調整額25百万円は、セグメント間取引消去です。
 - 3 セグメント利益は、四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っています。
- 2. 報告セグメントの変更等に関する事項

当第1四半期連結会計期間より、一部業務移管及び組織変更を行ったことに伴い、報告セグメントを従来の「流通・広告」から、「ライフ・ビジネスサービス」に変更しております。

なお、前第1四半期連結累計期間のセグメント情報については、変更後のセグメント区分により作成したもの を記載しております。 (キャッシュ・フロー計算書に関する注記)

当第1四半期連結累計期間に係る四半期連結キャッシュ・フロー計算書は作成していません。

なお、第1四半期連結累計期間に係る減価償却費(無形固定資産に係る償却費を含む。)は、次のとおりです。

前第1四半期連結累計期間 (自 2024年4月1日 至 2024年6月30日) 当第1四半期連結累計期間 (自 2025年4月1日 至 2025年6月30日)

減価償却費 17,562百万円 18,118百万円

(注) のれんの償却額については、金額の重要性が乏しいため、記載を省略しております。

「参考」

鉄 道 運 輸 成 績

	前第1四半期	当第1四半期		
科目	自 2024年4月1日	自 2025年4月1日	増減	増減率
	至 2024年6月30日	至 2025年6月30日		
	千人	千人	千人	%
輸送人員				
定期	333, 105	344, 517	11, 411	3. 4
定期外	300, 306	309, 825	9, 518	3. 2
計	633, 412	654, 343	20, 930	3. 3
	百万円	百万円	百万円	%
旅客運輸収入				
定期	33, 122	34, 248	1, 125	3. 4
定期外	52, 503	54, 477	1, 973	3.8
計	85, 626	88, 725	3, 099	3.6

⁽注) 記載数値は、千人未満、百万円未満を切り捨てて表示しています。