



平成26年10月28日

各 位

会 社 名 東海旅客鉄道株式会社
代 表 者 名 代表取締役社長 柘植 康英
(コード番号 9022 東証、名証各第1部)
問 合 せ 先 執行役員広報部長 江尻 良
(TEL. 052 - 564 - 2549)

子会社における業績予想の修正に関するお知らせ

当社の連結子会社である日本車輛製造株式会社が、業績予想を別添のとおり修正しましたので、お知らせいたします。

なお、これに伴う当社の連結業績への影響は軽微であります。

以 上



平成26年10月28日

各 位

会社名 日本車輛製造株式会社
代表者名 代表取締役社長 中川 彰
(コード：7102 東証、名証第1部)
問合せ先 執行役員総務部長 伊藤 英樹
(TEL 052 - 882 - 3316)

関係会社株式評価損の計上および業績予想の修正に関するお知らせ

平成27年3月期第2四半期（平成26年4月1日～平成26年9月30日）の個別決算における関係会社株式評価損の計上についてお知らせするとともに、最近の業績の動向等を踏まえ、7月24日に公表しました平成27年3月期通期の業績予想を下記のとおり修正しますので、あわせてお知らせいたします。

記

1. 関係会社株式評価損の計上

当社が保有する関係会社株式のうち、連結子会社NIPPON SHARYO U. S. A., INC. の株式の実質価額が著しく低下していることに鑑み、関係会社株式評価損（2,655百万円）を特別損失に計上しております。

なお、当該関係会社株式評価損については、個別決算において計上されるものであり、連結決算においては相殺消去されるため、連結業績に与える影響はありません。

2. 業績予想値の修正

平成27年3月期通期の連結業績予想値の修正（平成26年4月1日～平成27年3月31日）

| | 連結売上高 | 連結営業利益 | 連結経常利益 | 連結当期純利益 | 1株当たり 連結当期 純利益 |
|------------------------|---------|---------|---------|---------|----------------------|
| | 百万円 | 百万円 | 百万円 | 百万円 | 円 銭 |
| 前回発表予想(A) | 108,000 | 4,600 | 4,600 | 3,100 | 21.47 |
| 今回修正予想(B) | 100,000 | 3,000 | 2,700 | 1,100 | 7.62 |
| 増減額(B-A) | △ 8,000 | △ 1,600 | △ 1,900 | △ 2,000 | — |
| 増減率(%) | △ 7.4 | △ 34.8 | △ 41.3 | △ 64.5 | — |
| 前期通期実績 (平成26年3月期通期) | 124,310 | 6,703 | 6,677 | 6,929 | 48.00 |

(参考) 平成27年3月期通期の個別業績予想値 (平成26年4月1日～平成27年3月31日)

| | 売上高 | 経常利益 | 当期純利益 | 1株当たり 当期純利益 |
|------------------------|---------|-------|---------|----------------|
| | 百万円 | 百万円 | 百万円 | 円 銭 |
| 前回発表予想(A) | 90,000 | 4,400 | 3,000 | 20.78 |
| 今回修正予想(B) | 90,000 | 4,400 | 300 | 2.08 |
| 増減額(B-A) | — | — | △ 2,700 | — |
| 増減率(%) | — | — | △ 90.0 | — |
| 前期通期実績 (平成26年3月期通期) | 109,305 | 6,456 | 5,548 | 38.43 |

3. 修正の理由

(1) 連結業績予想

平成27年3月期通期連結業績予想につきましては、海外子会社の業績悪化により売上高と利益の見直しを行っております。

(2) 個別業績予想

平成27年3月期通期個別業績予想につきましては、関係会社株式評価損を特別損失に計上したことにより、当期純利益の見直しを行っております。

(注) 上記の予想数値は、現時点で入手可能な情報に基づいて算出しており、実際の決算とは異なる可能性があります。

以 上