

## 平成26年度第1四半期連結決算概要

平成26年7月29日  
東海旅客鉄道株式会社

- ・ **当社の運輸収入は、ビジネス、観光ともにご利用が順調に推移したことから、好調だった前年度を上回り増収。グループ会社については減収となったものの、連結営業収益全体では微増。**
- ・ **営業費については、山梨リニア実験線における減価償却費の増等により増加。この結果、増収・減益（営業利益、経常利益、四半期純利益）の決算。**
- ・ **通期の業績予想及び長期債務縮減見込額については、前回予想を据え置く。**引き続き安全・安定輸送の確保を最優先に、グループ全体で収益力の強化と設備投資を含めた業務執行全般にわたる効率化・低コスト化を徹底し、経営体力の充実を図る。

## 1. 連結損益の概要

**(1) 営業収益 (3,976億円 前年同期比+29億円、0.7%増)**

- ・ 当社の**運輸収入は、前年同期比58億円 (2.0%) 増の2,982億円。**
  - ・ 東海道新幹線については、「東海道新幹線開業50周年」という機を捉えて記念商品やお得な商品の販売等のほか、エクスプレス予約等の会員数及びご利用の拡大に向けた取組みや京都・奈良、東京等の観光資源を活用した各種キャンペーンを実施した。また、本年3月にスタートした「のぞみ10本ダイヤ」を活用してより弾力的な列車設定を実施するなど、輸送サービスの充実に取り組んだ。
  - ・ 在来線については、「Shupo」、「高山本線全線開通80周年」企画等の地域と連携した取組みを展開するなど、ご利用の拡大に努めた。
  - ・ 上記の結果、当第1四半期の東海道新幹線の運輸収入は前年同期比58億円 (2.2%) 増の2,734億円、在来線の運輸収入は前年同期比0.4億円 (0.2%) 増の248億円となった。運輸収入の合計では前年同期比58億円 (2.0%) 増の2,982億円となった。
- ・ 鉄道以外の事業においては、既存事業の強化に努めるとともに、名古屋駅におけるJRゲートタワー計画等のプロジェクトを推進した。グループ会社の営業収益は、ジェイアール名古屋タカシマヤが大幅に売上を伸ばした一方、前年度に日本車輛製造株式会社の台湾向け鉄道車両の納入が完了したことに伴う売上減があり、前年同期比31億円 (3.4%) 減の885億円となった。

**(2) 営業費 (2,607億円 前年同期比+138億円、5.6%増)**

- ・ 当社においては、昨年8月に走行試験を再開した山梨リニア実験線における減価償却費等の増や動力費等の物件費の増により増加。
- ・ グループ会社においては日本車輛製造株式会社における売上原価の減等はあったが、グループ全体では増加。

**(3) 営業利益 (1,368億円 前年同期比△109億円、7.4%減)****(4) 営業外損益 (△158億円 前年同期比34億円改善)**

- ・ 長期債務の縮減に伴い、支払利息が21億円減少。

**(5) 経常利益 (1,210億円 前年同期比△74億円、5.8%減)****(6) 四半期純利益 (833億円 前年同期比△2億円、0.3%減)**

## 2. 平成26年度の業績予想

- ・ 通期の業績予想及び長期債務縮減見込額については、前回予想を据え置く。

## 輸送人キロおよび運輸収入の比較（第1四半期）

(単位 百万人キロ、億円、%)

			平成25年度	平成26年度	増減	前期比
輸 送 人 キ ロ	新 幹 線	定 期	365	339	△26	92.8
		定期外	11,412	11,649	236	102.1
		合 計	11,777	11,988	210	101.8
	在 来 線	定 期	1,451	1,435	△17	98.9
		定期外	875	871	△4	99.5
		合 計	2,327	2,306	△21	99.1
	合 計	定 期	1,817	1,774	△43	97.6
		定期外	12,287	12,519	232	101.9
		合 計	14,104	14,293	189	101.3
運 輸 収 入	新 幹 線	定 期	43	44	1	102.5
		定期外	2,633	2,690	57	102.2
		合 計	2,676	2,734	58	102.2
	在 来 線	定 期	87	88	0	101.0
		定期外	160	160	△0	99.7
		合 計	247	248	0	100.2
	合 計	定 期	130	132	1	101.5
		定期外	2,793	2,850	56	102.0
		合 計	2,924	2,982	58	102.0
	合計 (小荷物含む)		2,924	2,982	58	102.0

(注) 1. 当社単体に係る輸送人キロおよび運輸収入を記載

2. 輸送人キロは単位未満端数四捨五入

3. 運輸収入は単位未満端数切捨

## 比較第1四半期損益計算書【連結】

(単位 億円、%)

科 目	平成25年度	平成26年度	増 減	前期比
営 業 収 益	3,947	3,976	29	100.7
運 輸 業	3,040	3,101	61	102.0
流 通 業	503	550	46	109.2
不 動 産 業	95	93	△ 1	98.3
そ の 他	307	230	△ 76	75.0
営 業 費	2,469	2,607	138	105.6
営 業 利 益	1,478	1,368	△ 109	92.6
営 業 外 損 益	△ 193	△ 158	34	82.0
営 業 外 収 益	16	29	12	174.2
営 業 外 費 用	209	187	△ 22	89.3
経 常 利 益	1,284	1,210	△ 74	94.2
特 別 損 益	7	△ 0	△ 7	—
特 別 利 益	12	9	△ 3	73.4
特 別 損 失	5	9	4	188.9
税金等調整前四半期純利益	1,292	1,210	△ 82	93.7
法 人 税 等	445	368	△ 77	82.6
少数株主損益調整前四半期純利益	846	841	△ 4	99.5
少 数 株 主 利 益	9	8	△ 1	82.3
四 半 期 純 利 益	836	833	△ 2	99.7
四 半 期 包 括 利 益	884	875	△ 8	99.0

(注) 1. 単位未満端数切捨

2. 営業収益の内訳は、セグメント別の外部顧客への売上高

## セグメント別の営業損益

(単位 億円、%)

科 目	セグメント	平成25年度	平成26年度	増 減	前期比
営 業 収 益	運 輸 業	3,067	3,129	61	102.0
	流 通 業	522	570	48	109.2
	不 動 産 業	160	159	△ 1	99.4
	そ の 他	465	415	△ 50	89.2
	調 整 額	△ 268	△ 298	△ 29	111.0
	計	3,947	3,976	29	100.7
セグメント利益 (営業利益)	運 輸 業	1,406	1,295	△ 111	92.1
	流 通 業	19	22	3	115.3
	不 動 産 業	41	42	0	101.9
	そ の 他	△ 3	0	4	—
	調 整 額	13	7	△ 5	57.3
	計	1,478	1,368	△ 109	92.6

(注) 1. 単位未満端数切捨

2. セグメント別の営業収益は、外部顧客への売上高のほか、他セグメントへの売上高を含む

3. 「調整額」欄は、セグメント間取引の相殺消去

## 比較第1四半期貸借対照表【連結】

(単位 億円)

科 目	平成25年度 期 末	平成26年度 第1四半期末	増 減
流 動 資 産	3,138	3,251	113
固 定 資 産	48,643	48,234	△ 408
有 形 ・ 無 形 固 定 資 産	45,384	45,048	△ 335
投 資 そ の 他 の 資 産	3,259	3,185	△ 73
資 産 合 計	51,781	51,486	△ 295
流 動 負 債	7,115	6,250	△ 864
固 定 負 債	26,643	26,290	△ 353
負 債 合 計	33,759	32,540	△ 1,218
純 資 産 合 計	18,022	18,945	923
負 債 純 資 産 合 計	51,781	51,486	△ 295
再掲 長期債務	23,708	23,899	191
社 債	8,829	8,976	147
長 期 借 入 金	6,319	6,363	44
鉄道施設購入長期未払金	8,558	8,558	-

(注) 単位未満端数切捨

## 比較第1四半期損益計算書【単体】

(単位 億円、%)

科 目	平成25年度	平成26年度	増 減	前期比
営 業 収 益	3,071	3,132	60	102.0
運 輸 収 入	2,924	2,982	58	102.0
そ の 他 の 収 入	147	149	2	101.5
営 業 費	1,654	1,827	172	110.4
人 件 費	447	449	2	100.6
物 件 費	631	682	51	108.2
租 税 公 課	82	81	△ 0	99.5
減 価 償 却 費	494	612	118	123.9
営 業 利 益	1,416	1,305	△ 111	92.1
営 業 外 損 益	△ 188	△ 156	32	82.9
営 業 外 収 益	19	30	10	152.4
営 業 外 費 用	208	186	△ 21	89.6
経 常 利 益	1,228	1,148	△ 79	93.6
特 別 損 益	0	0	△ 0	8.2
特 別 利 益	3	6	3	215.1
特 別 損 失	2	6	4	263.5
税 引 前 四 半 期 純 利 益	1,228	1,149	△ 79	93.5
法 人 税 等	421	346	△ 74	82.2
四 半 期 純 利 益	807	802	△ 4	99.4

(注) 単位未満端数切捨

## 長期債務の縮減見込額【連結・単体】

(単位 億円)

科 目	平成25年度 期 末 (実績)	平成26年度 第1四半期末 (実績)	平成26年度 期 末 (見込)	年間縮減 見込額
長期債務残高(連結)	23,708	23,899	22,468	△ 1,240
長期債務残高(単体)	23,517	23,723	22,317	△ 1,200

(注) 単位未満端数切捨