

2024年7月12日

各位

会社名 東京センチュリー株式会社
代表者名 代表取締役社長 馬場 高一
(コード番号 8439 東証プライム市場)
問合せ先 広報 IR 部長 河井 健吾
(TEL 03-5209-6710)

連結子会社 Aviation Capital Group によるボーイング機体 35 機の発注決定について

当社の連結子会社である Aviation Capital Group LLC (米国・カリフォルニア州 以下「ACG」) は、米国時間の 2024 年 7 月 11 日 (木) (日本時間の 2024 年 7 月 12 日 (金)) に、ボーイング社に対し 737 MAX シリーズ 35 機を発注することを決議いたしましたので、下記のとおり、お知らせいたします。なお、発注機体の納入は次期中期経営計画期間中に開始され、2031 年までの完了を予定しています。

記

1. 取得の理由

2019 年 12 月に当社の完全子会社となった ACG は 1989 年創業の米国航空機リース会社です。現在リース機体 305 機、管理機体 59 機の合計 364 機を保有・管理しており、航空機メーカーに発注している機体数等も含めると合計 483 機となります (2024 年 3 月末時点)。ACG は、平均機齢 6.2 年の若齢機からなるポートフォリオを有しており、流動性の高いナローボディ機が全体の 97% を占めます。

当社は中期経営計画 2027 において、「自らを変革し、変化を創造する」をテーマに掲げ、自らを変革しようとする強い意志を「X (Transformation)」に込め、「TC Transformation (TCX)」を基本方針に据えております。ACG では、堅実なポートフォリオの運営方針のもと、TCX (TC Transformation) を構成する柱の 1 つである PX (ポートフォリオ Transformation) の施策として、高い収益性と安定性を両立すべく、組織・人員・リスク管理体制の更なる強化を図り、積極的な資産回転を進めるなど、機動的なポートフォリオマネジメントに取り組んでおります。

今回発注する 737 MAX シリーズは、ボーイング社の主力機である 737 シリーズの最新世代ナローボディ機です。前世代機と比べて、航続距離が長く、燃料消費量および CO₂ 排出量を 20% 削減できるほか、運航時の騒音を 50% 抑えるなど、PX 同様に TCX の柱となる GX (グリーン Transformation) への取組みにも資する、優れた経済性と高い環境性能を有する機材です。

今後も新興国・途上国の人口や所得の増加に伴う旺盛な旅客輸送需要や次世代航空機への入替需要等により、エアラインの航空機オペレーティングリースに対するニーズは一層高まるものと予想されます。こうした背景を踏まえ、本件の機体引渡時期以降も短・中距離路線の増加によるナローボディ機への強い需要が見込めることから、本件発注を行うことといたしました。今後も、ACG の基盤強化を図り、燃費効率の高い次世代機への更新を推進することで、航空業界の更なる発展ならびに CO₂ 排出量削減に貢献してまいります。

2. 当該連結子会社の概要

(1)	名 称	Aviation Capital Group LLC
(2)	所 在 地	840 Newport Center Drive, Suite 300, Newport Beach, CA USA
(3)	CEO and President	Thomas G. Baker
(4)	事 業 内 容	航空機リース事業

※ 資本金につきましては、当該連結子会社が米国法上の Limited Liability Company であり、資本金の概念と正確に一致するものがないことから、記載しておりません。

3. 取得する航空機の内容

(1)	航 空 機	737 MAX シリーズ
(2)	機 体 数	35 機
(3)	機 体 モ デ ル	737-8 MAX×16 737-10 MAX×19

※発注に係る契約書を締結しております。

※購入先からの要請により、実際の取得価額につきましては、公表を控えさせていただきます。

※なお、ACG は本件発注契約も含めて、ボーイング社、エアバス社およびエアライン等から航空機を購入する契約を有しており、2024年7月11日（日本時間2024年7月12日）時点における航空機を購入に係る支払予定額の合計概算額は1,324,724百万円となります。

4. 購入先の概要

(1)	名 称	The Boeing Company
(2)	所 在 地	929 Long Bridge Drive Arlington, VA 22202, USA
(3)	C E O	David L. Calhoun
(4)	事 業 内 容	航空機等の製造・販売
(5)	資 本 金	5,061 百万ドル（約8,186億円）
(6)	設 立 年	1916 年
(7)	大株主及び持株比率 (2023年12月31日現在)	Vanguard Group Inc 8.0% BlackRock Inc. 6.0%
(8)	上場会社と当該会社との関係	資本関係：該当事項はありません。 人的関係：該当事項はありません。 取引関係：該当事項はありません。 関連当事者への該当状況：該当事項はありません。
(9)	直前事業年度の純資産及び総資産（連結）	純資産：△17,016 百万ドル（約△2兆7,522億円） 総資産：134,484 百万ドル（約21兆7,514億円）

※1ドルあたり161.74円（2024年7月11日）で換算しております。

※大株主及び持株比率（2023年12月31日現在）は、「The Boeing Company 2024 Proxy Statement」を基に記載しております。

5. スケジュール

(1)	子会社の取締役会決議日	米国時間 2024年7月11日（日本時間 2024年7月12日）
(2)	合意・契約締結日	米国時間 2024年7月11日（日本時間 2024年7月12日）
(3)	引渡し完了予定日	2031年

6. 今後の見通し

本件機体の購入につきましては、引渡し開始が次期中期経営計画期間を予定していることから、2025年3月期の連結業績に与える影響は軽微であります。

以上