



2025 年 10 月 14 日

各 位

会 社 名 株 式 会 社 進 和
代表者名 代表取締役社長 瀧 谷 善 郎
(コード番号 7607 東証プライム・名証プレミア)
問合せ先 経営企画室長 三 輪 誠 司
TEL (052) 796-2533

2025 年 8 月期通期業績予想と実績値の差異に関するお知らせ

2024 年 10 月 15 日に公表いたしました 2025 年 8 月期通期業績予想と本日公表の実績値との間に差異が生じたので、下記の通りお知らせいたします。

記

1. 業績予想と実績値との差異

(1) 2025 年 8 月期通期連結業績予想と実績値との差異 (2024 年 9 月 1 日～2025 年 8 月 31 日)

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に 帰属する 当期純利益	1 株当たり 当期純利益
	百万円	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想 (A)	81,000	4,100	4,250	3,000	224.05
実績 (B)	86,146	4,536	4,809	3,312	247.22
増減額 (B - A)	6,146	436	559	312	—
増減率 (%)	6.4	10.6	13.2	10.4	—
(ご参考) 前期実績 (2024 年 8 月期)	77,845	3,559	3,901	2,729	203.93

(2) 2025 年 8 月期通期個別業績予想と実績値との差異 (2024 年 9 月 1 日～2025 年 8 月 31 日)

	売上高	経常利益	当期純利益	1 株当たり 当期純利益
	百万円	百万円	百万円	円 銭
前回発表予想 (A)	63,000	3,100	2,400	179.24
実績 (B)	71,333	4,059	3,082	230.11
増減額 (B - A)	8,333	959	682	—
増減率 (%)	13.2	30.9	28.4	—
(ご参考) 前期実績 (2024 年 8 月期)	60,628	2,481	1,934	144.53

2. 差異の理由

個別業績につきましては、主要顧客である自動車業界の設備投資が底堅く、特に国内の自動車メーカー向けの工場内物流の自動化システムや車載電池関連の生産設備などの売上が堅調に推移したことに加え、価格転嫁による適正価格の実現、製造部門の原価改善、子会社からの受取配当金の増加などが寄与したことから、売上高、経常利益および親会社株主に帰属する当期純利益は公表値を上回る結果となりました。

連結業績につきましては、中国経済の減速による日系自動車メーカーの設備投資の抑制などの影響を受けましたが、上記のとおり個別業績が好調に推移したことにより、売上高、営業利益、経常利益および親会社株主に帰属する当期純利益は公表値を上回る結果となりました。

以 上