



株式会社 エフ・シー・シー



2026年3月期 通期業績見通し（連結）

2025年8月1日

URL : <https://www.fcc-net.co.jp/>

東証プライム 証券コード : 7296

通期業績見通し(前年'24年度比較)

●業績見通しサマリー

売上収益：2,370億円（△7.6%）
営業利益：150億円（△13.4%）
当期利益：120億円（△24.3%）

●為替影響を除く事業状況

二輪事業：売上収益は、インド好調もインドネシア・ベトナムが減。
四輪事業：売上収益は、米国が減。
米国における現時点の関税影響（ネット△17億円）

●米国関税影響

当社グループが負担し得る関税影響と、各顧客との現時点の価格転嫁交渉状況を踏まえ算出。
継続して転嫁に向けた交渉の継続と効率化を踏まえた生産アロケーション検討を推進。

(参考)

○ 為替レート[USD]

2025年度 141.15円

(対前年度 △11.43円)

○ 為替影響

売上収益：△177億円

(二輪：△80億円 四輪：△97億円)

営業利益：△28億円

株主還元^{想定} 目標：当社12次中期経営計画 総還元性向40%以上

●2025年度 株主還元

総還元性向70%以上、配当性向50%

年間普通配当予想：124円（中間62円/期末62円）前年比+48円

(参考)

○ 2024年度 株主還元

普通配当 76円

記念配当126円

2025年度 連結業績見通し

	2024年度	2025年度 (見通し)	増減額	増減率	(百万円) (参考) 為替影響
売上収益	256,619	237,000	-19,619	-7.6%	(-17,700)
営業利益	17,329	15,000	-2,329	-13.4%	(-2,800)
税引前当期利益	20,052	16,600	-3,452	-17.2%	
当期利益	15,903	12,100	-3,803	-23.9%	
親会社の所有者に 帰属する当期利益	15,859	12,000	-3,859	-24.3%	
基本的1株当たり 当期利益	323.77円	247.77円	-76.00円	-23.5%	

為替レート (期中平均レート)	2024年度	2025年度 (見通し)	レート差
1 米ドル	152.58円	141.15円	-11.43円

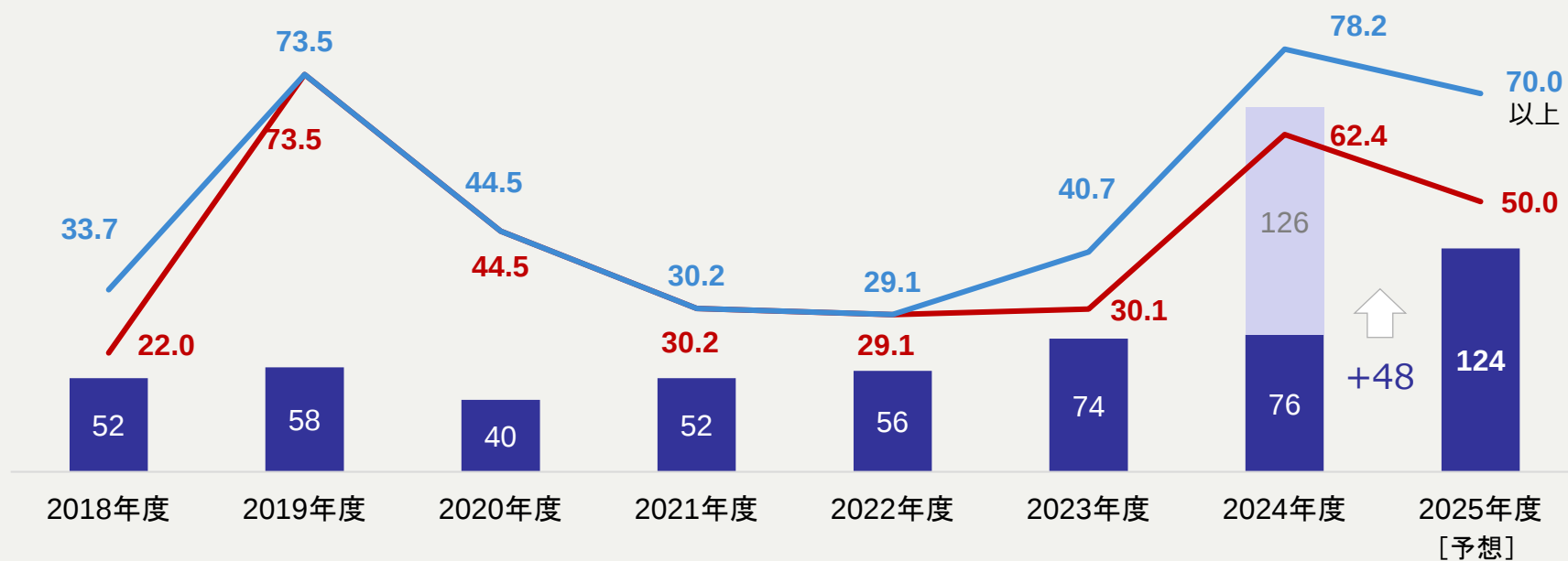
株主還元

普通配当
(単位：円)

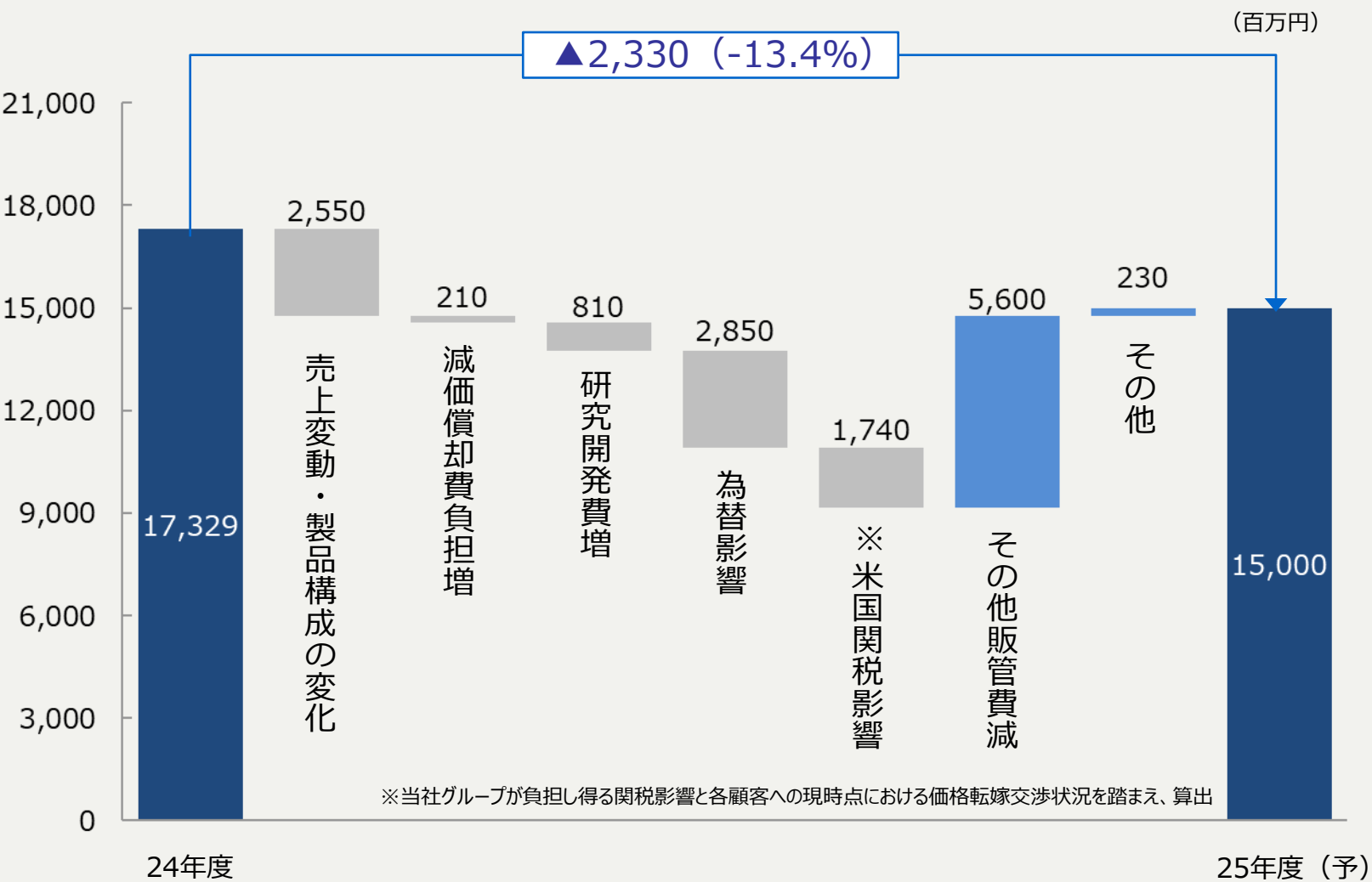
/ 記念配当
(単位：円)

/ 配当性向
(単位：%)

/ 総還元性向
(単位：%)



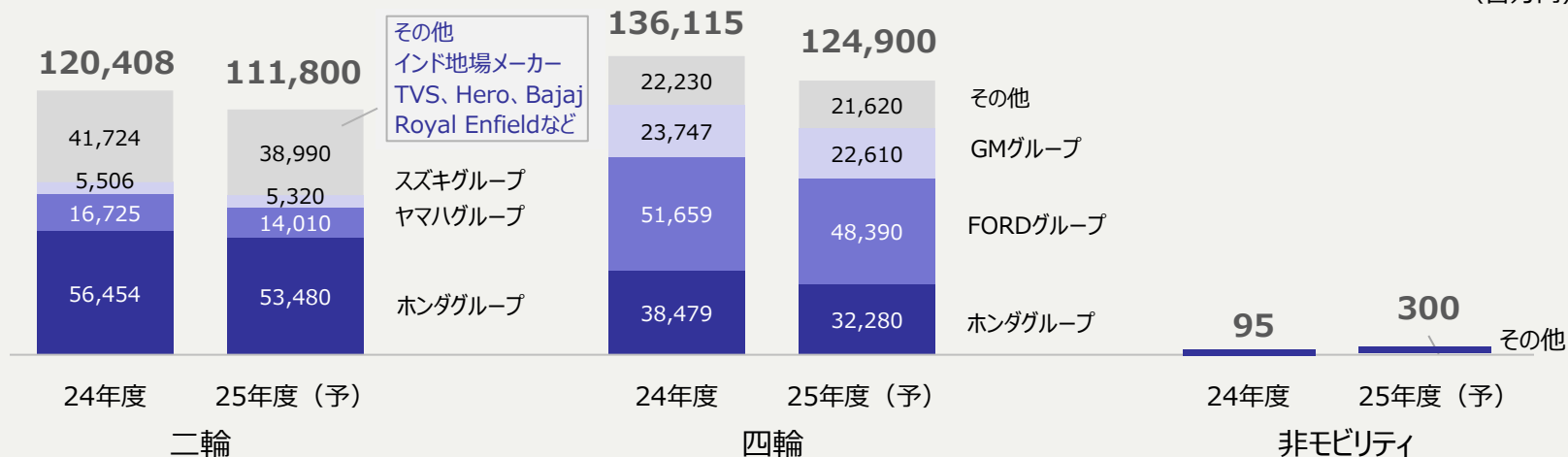
連結営業利益の増減要因見通し



事業別売上収益・営業利益見通し

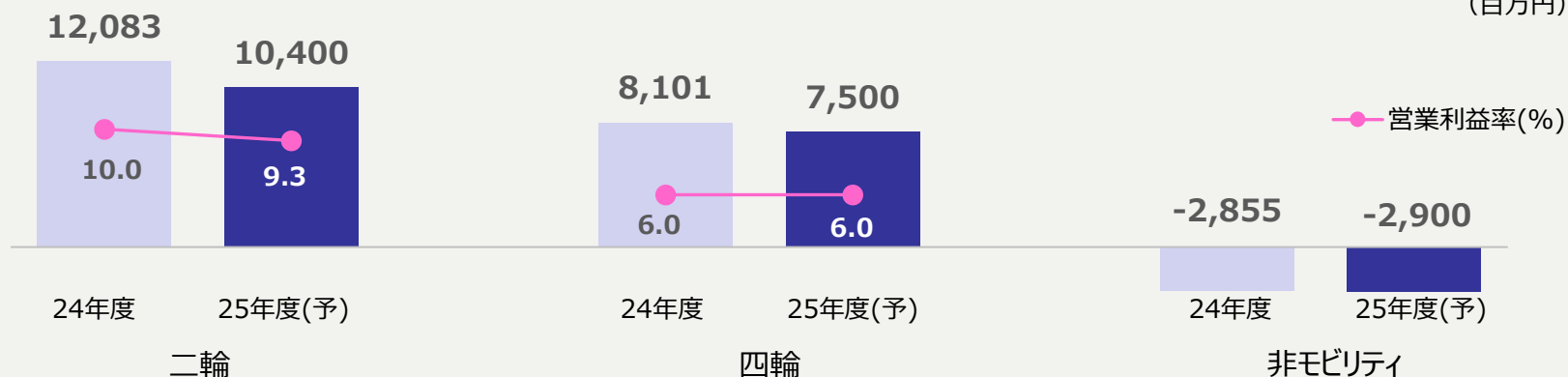
売上収益

(百万円)



営業利益・営業利益率

(百万円)

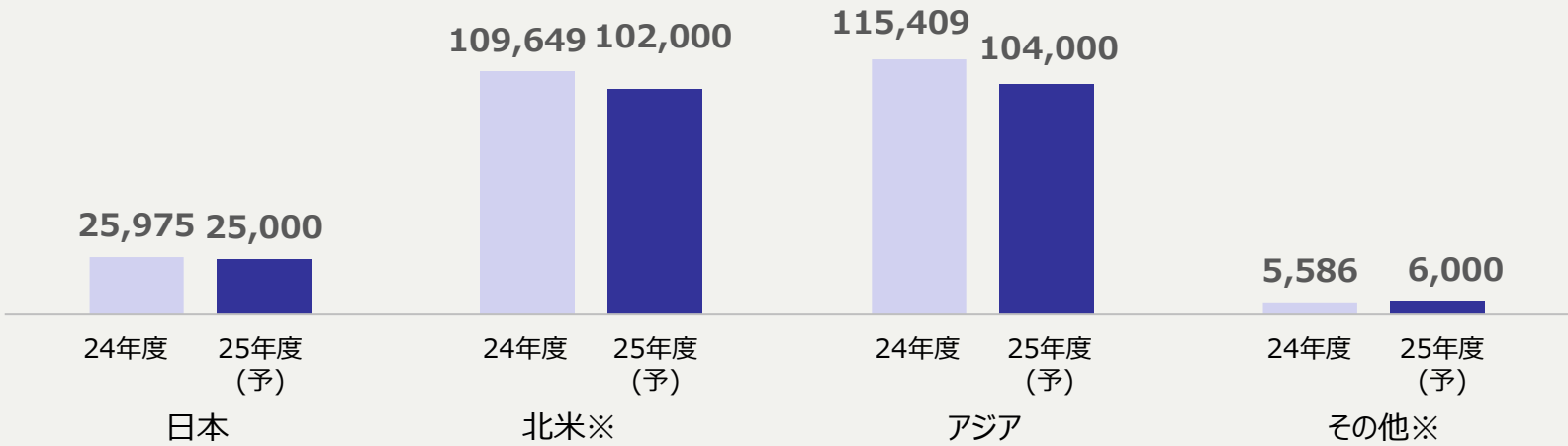


所在地別売上収益・営業利益見通し

※25年度より、従来「その他」に計上していた「メキシコ」を「米国」と合わせ、「北米」に変更。24年度の数値は、変更後の区分に組み替えた数値。

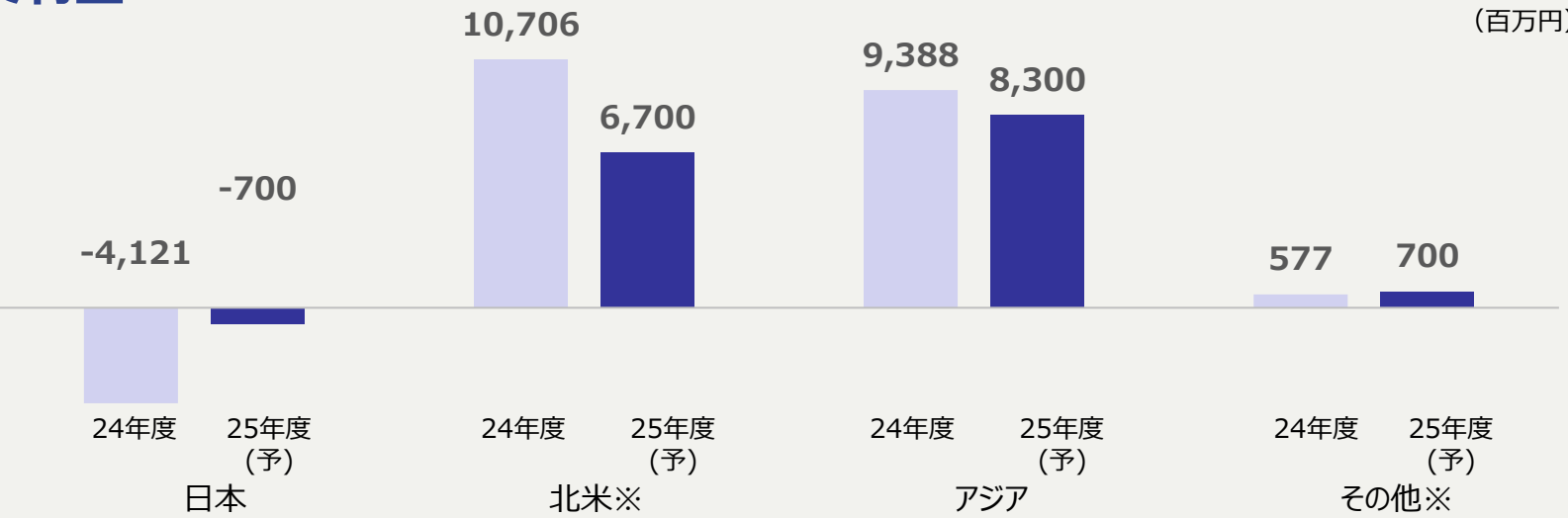
売上収益

(百万円)



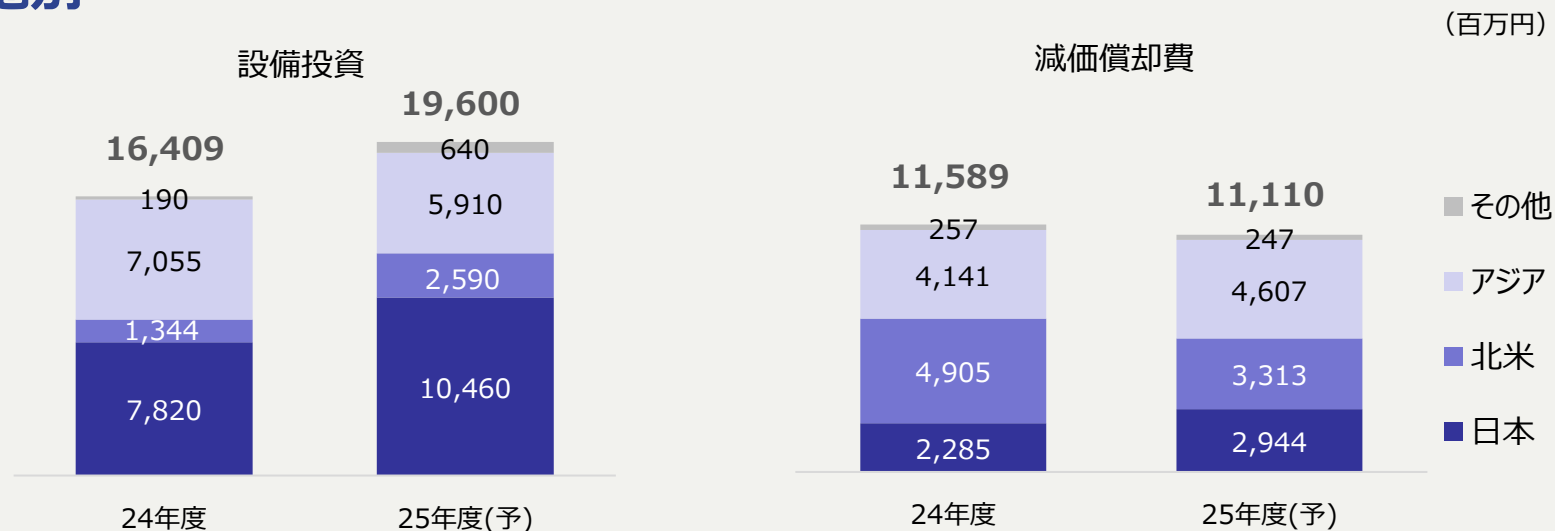
営業利益

(百万円)

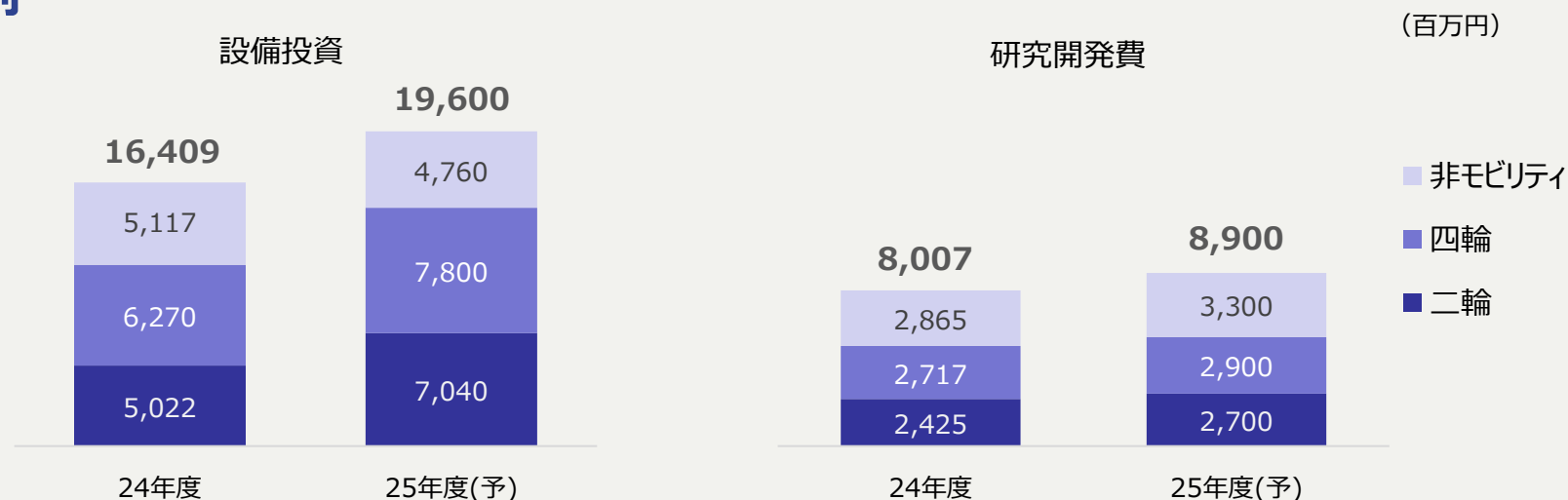


設備投資・減価償却費・研究開発費見通し

所在地別



事業別



※開発資産の償却費は除く

為替レートの見通し

(期中平均レート)

海外拠点	通貨	2025年度 1Q実績	2025年度 2~4Q見通し	2025年度 通期見通し	前年度比 増減率
米国	米ドル	144.60円	140.00円	141.15円	-7.5%
メキシコ	メキシコペソ	7.42円	6.86円	7.00円	-12.5%
タイ	タイバーツ	4.37円	4.03円	4.11円	-6.2%
インドネシア	インドネシアルピア	0.0088円	0.0089円	0.0089円	-6.3%
インド	インドルピー	1.69円	1.66円	1.67円	-7.7%
中国	人民元	19.99円	19.40円	19.55円	-7.4%
ブラジル	レアルドル	25.53円	24.30円	24.61円	-9.8%
台湾	ニュー台湾ドル	4.69円	4.32円	4.41円	-6.2%
フィリピン	フィリピンペソ	2.57円	2.40円	2.44円	-7.6%
ベトナム	ドン	0.00559円	0.00556円	0.00557円	-8.1%

【ご参考】

主要顧客別売上収益 見通し

主な設備投資の内訳 見通し

主要顧客別売上収益 見通し

合計	(百万円)					
	2024年度		2025年度(予)		増減額	増減率
	売上収益	構成比	売上収益	構成比		
ホンダグループ	94,933	37.0%	85,760	36.2%	-9,173	-9.7%
ヤマハグループ	16,725	6.5%	14,010	5.9%	-2,715	-16.2%
スズキグループ	5,506	2.1%	5,320	2.2%	-186	-3.4%
カワサキグループ	2,780	1.1%	2,440	1.0%	-340	-12.2%
FORD	51,659	20.1%	48,390	20.4%	-3,269	-6.3%
GM	23,747	9.3%	22,610	9.5%	-1,137	-4.8%
ZF /STELLANTIS	10,081	3.9%	9,610	4.1%	-471	-4.7%
兼松 (ハーレー他)	5,866	2.3%	4,650	2.0%	-1,216	-20.7%
その他	45,322	17.7%	44,210	18.7%	-1,112	-2.5%
合計	256,619	100.0%	237,000	100.0%	-19,619	-7.6%

主要顧客別売上収益 見通し

二輪事業

(百万円)

	2024年度		2025年度(予)		増減額	増減率
	売上収益	構成比	売上収益	構成比		
ホンダグループ	56,454	46.9%	53,480	47.8%	-2,974	-5.3%
ヤマハグループ	16,725	13.9%	14,010	12.5%	-2,715	-16.2%
スズキグループ	5,506	4.6%	5,320	4.8%	-186	-3.4%
カワサキグループ	2,780	2.3%	2,440	2.2%	-340	-12.2%
兼松 (ハーレー他)	5,697	4.7%	4,510	4.0%	-1,187	-20.8%
Hero	5,492	4.6%	5,310	4.7%	-182	-3.3%
Bajaj	3,309	2.7%	3,250	2.9%	-59	-1.8%
TVS	7,513	6.2%	7,250	6.5%	-263	-3.5%
その他	16,933	14.1%	16,230	14.5%	-703	-4.2%
合計	120,409	100.0%	111,800	100.0%	-8,609	-7.1%

主要顧客別売上収益 見通し

四輪事業

(百万円)

	2024年度		2025年度(予)		増減額	増減率
	売上収益	構成比	売上収益	構成比		
ホンダグループ	38,479	28.3%	32,280	25.8%	-6,199	-16.1%
FORD	51,659	38.0%	48,390	38.7%	-3,269	-6.3%
GM	23,747	17.4%	22,610	18.1%	-1,137	-4.8%
ZF	5,882	4.3%	5,770	4.6%	-112	-1.9%
STELLANTIS	4,199	3.1%	3,840	3.1%	-359	-8.5%
その他	12,149	8.9%	12,010	9.6%	-139	-1.1%
合計	136,115	100.0%	124,900	100.0%	-11,215	-8.2%

主要顧客別売上収益 見通し

非モビリティ事業

(百万円)

	2024年度		2025年度(予)		増減額	増減率
	売上収益	構成比	売上収益	構成比		
その他	95	100%	300	100%	205	215.8%
合計	95	100%	300	100%	205	215.8%

主な設備投資の内訳

2025年度 見通し

(百万円)

事業	金額	内容
二輪 ICE	6,040	主にインド ICE生産能力拡充
二輪 CASE	1,000	主にベトナム・インドネシア・インド 電動基幹部品設備および モーターパワーユニット
四輪 ICE	2,220	主に北米（米国・メキシコ） ICE/HEV生産能力拡充
四輪 CASE	5,580	主に中国および日本 積層モータコア設備
非モビ	4,760	オフィス兼開発センター投資、LiB電極用設備、他



株式会社 エフ・シー・シー

本資料のお問い合わせ先



株式会社 エフ・シー・シー

企画部 経営企画課

TEL : 053(523)2471

E-mail : ir@fcc-net.co.jp

本資料に記載されている業績見通しは、2025年度の連結業績予想の発表時点において入手可能な情報に基づき作成したものであり、リスクや不確実性を内包するものです。実際の業績は、経営環境の変化などにより、計画や予想と異なる可能性があることにご留意ください。また、本資料は当社の事業内容に関する情報提供を目的としたものであり、当社株式の購入を勧誘するものではありません。