

SHOWA

決算説明会

- 2018年3月期（110期）通期 実績
- 2019年3月期（111期）通期 予想

概要説明 取締役社長 杉山 伸幸

詳細説明 取締役常務執行役員
管理本部長 脇山 成俊

2018年4月27日

株式会社 **シヨーフ**

SHOWA

2018年3月期(110期) 通期

概要説明

取締役社長
杉山 伸幸

〈トピックス〉 二輪車用製品

電子制御式可変ダンパー「SHOWA EERA」が
KAWASAKI ZX-10R SEに採用、量産開始



EERA = Electronically **E**quipped **R**ide **A**djustment



▶ KAWASAKI ZX-10R SE

適用車種拡大、継続採用



▶ TVS 「Apache RTR 160」



フロントフォーク
リヤクッション

■ HONDA 「Gold Wing」にフロントクッション、
リヤクッションが採用



〈トピックス〉 四輪車用製品

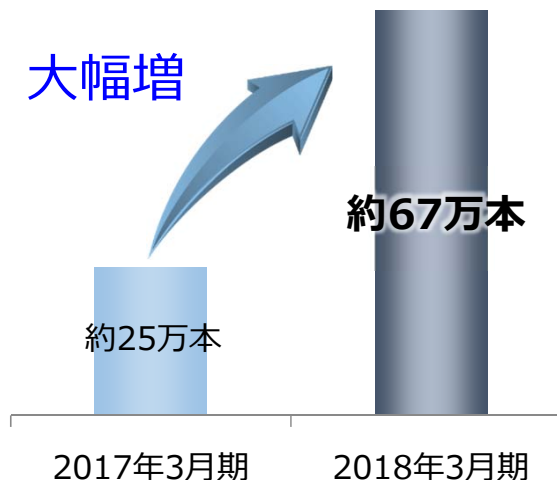
電子制御式ダンパー「IECAS（イーキャス）」生産拡大

▶ HONDA「Accord」

▶ HONDA「Civic Si」Sedan / Coupe



〈IECAS生産台数〉



〈その他主な適用車種〉

- ▶ ACURA「CDX」
- ▶ HONDA「Avancier / UR-V」



〈トピックス〉 四輪車用製品**適用車種拡大、新規採用**

〈ショックアブソーバ〉

SUBARU「ASCENT」（北米市場向け）と
MAZDA「CX-8」（フロントのみ）に採用



〈プロペラシャフト〉

INFINITY「QX50」に採用



INFINITI®

北米日産（INFINITI）
向けに初採用



〈トピックス〉 四輪車用製品

電動パワーステアリング「DPA-EPS」 生産拡大

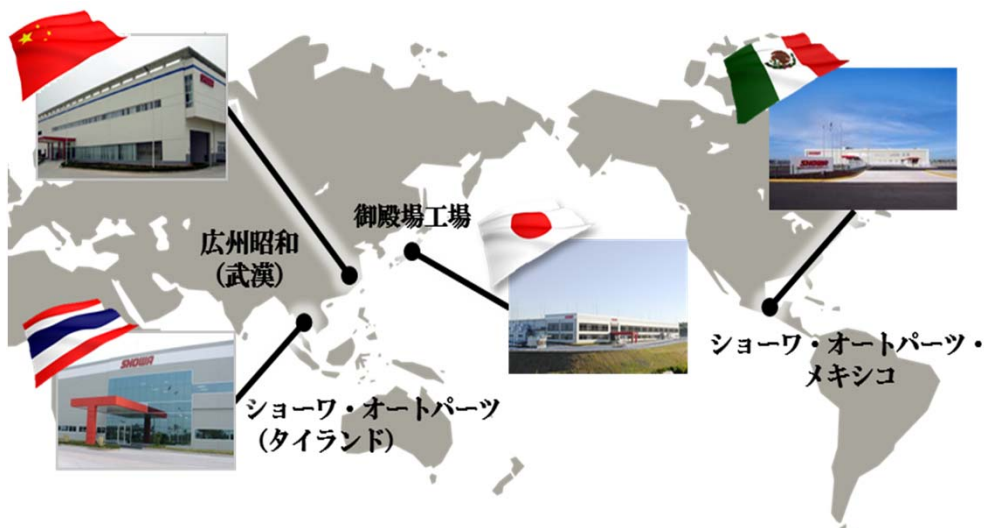


Dual Pinion Assist - EPS

北米向けに続きアジア、中国向けのCR-V用も生産開始

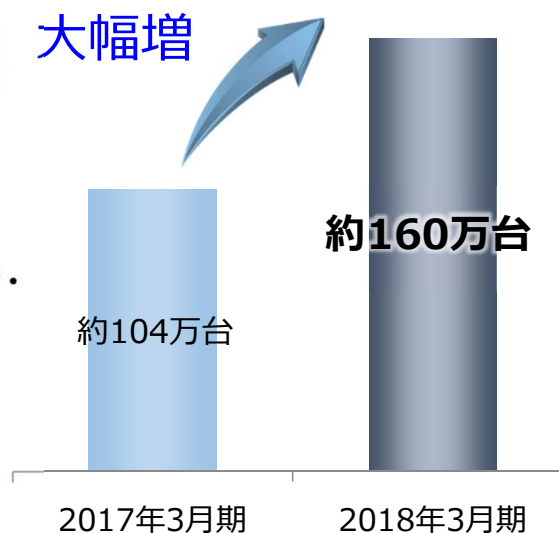
〈DPA-EPS生産台数〉

〈その他主な適用車種〉



「DPA-EPS」グローバル4拠点で生産

大幅増



▶ MAZDA 「Road ster」

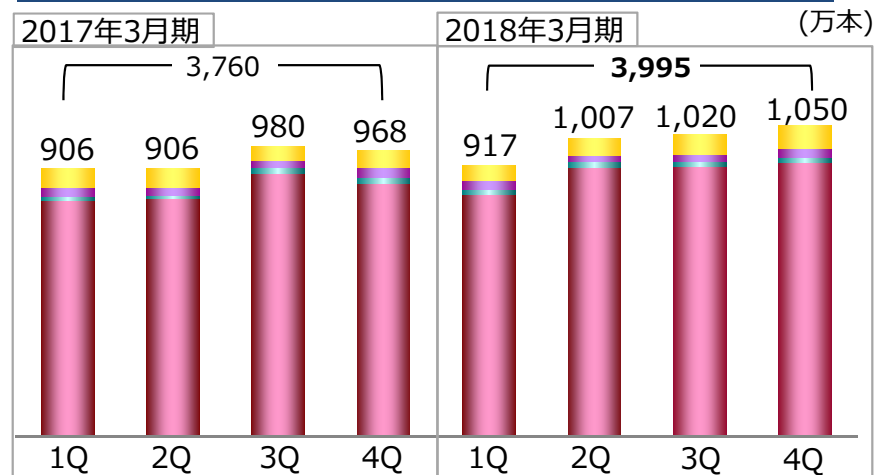


▶ HONDA 「Civic」シリーズ

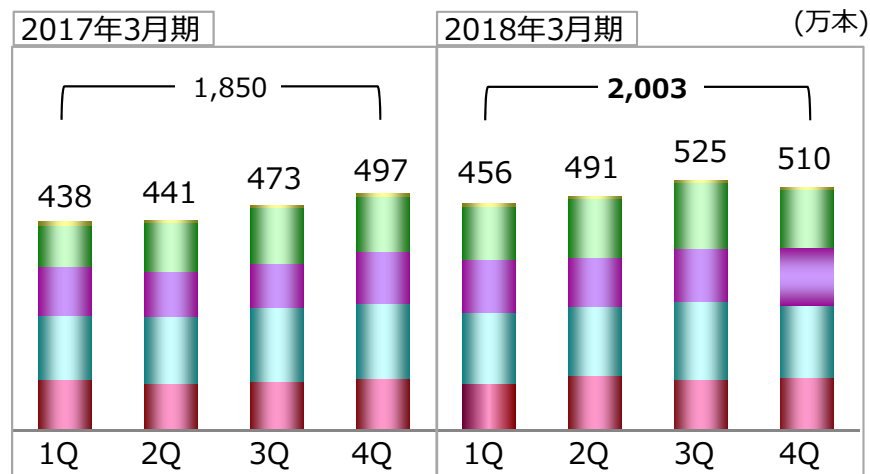
主要製品の生産数



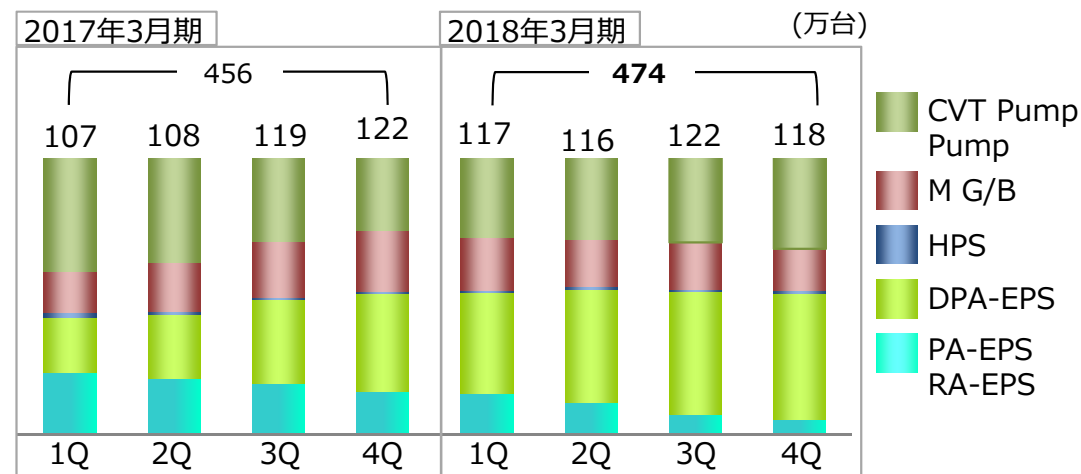
二輪車用ショックアブソーバ



四輪車用ショックアブソーバ



ステアリング関連製品



通期連結決算概要（通期）

（億円）

損益状況	通期（12ヶ月間）				2/2予想	
	17年3月期 前期	18年3月期 当期	増減額	増減率	18年3月期 当期	増減額
売上収益	2,595.0	2,919.9	324.9	12.5%	2,870.0	49.9
営業利益	△32.6	253.0	285.6	-	240.0	13.0
税引前利益	△24.1	260.4	284.5	-	250.0	10.4
当期利益	△83.4	183.4	266.8	-	177.0	6.4
親会社の所有者に 帰属する当期利益	△114.4	138.6	253.0	-	135.0	3.6
基本的1株当たり 当期利益	△150円65銭	182円39銭	333円04銭	-	177円71銭	4円68銭

為替レート

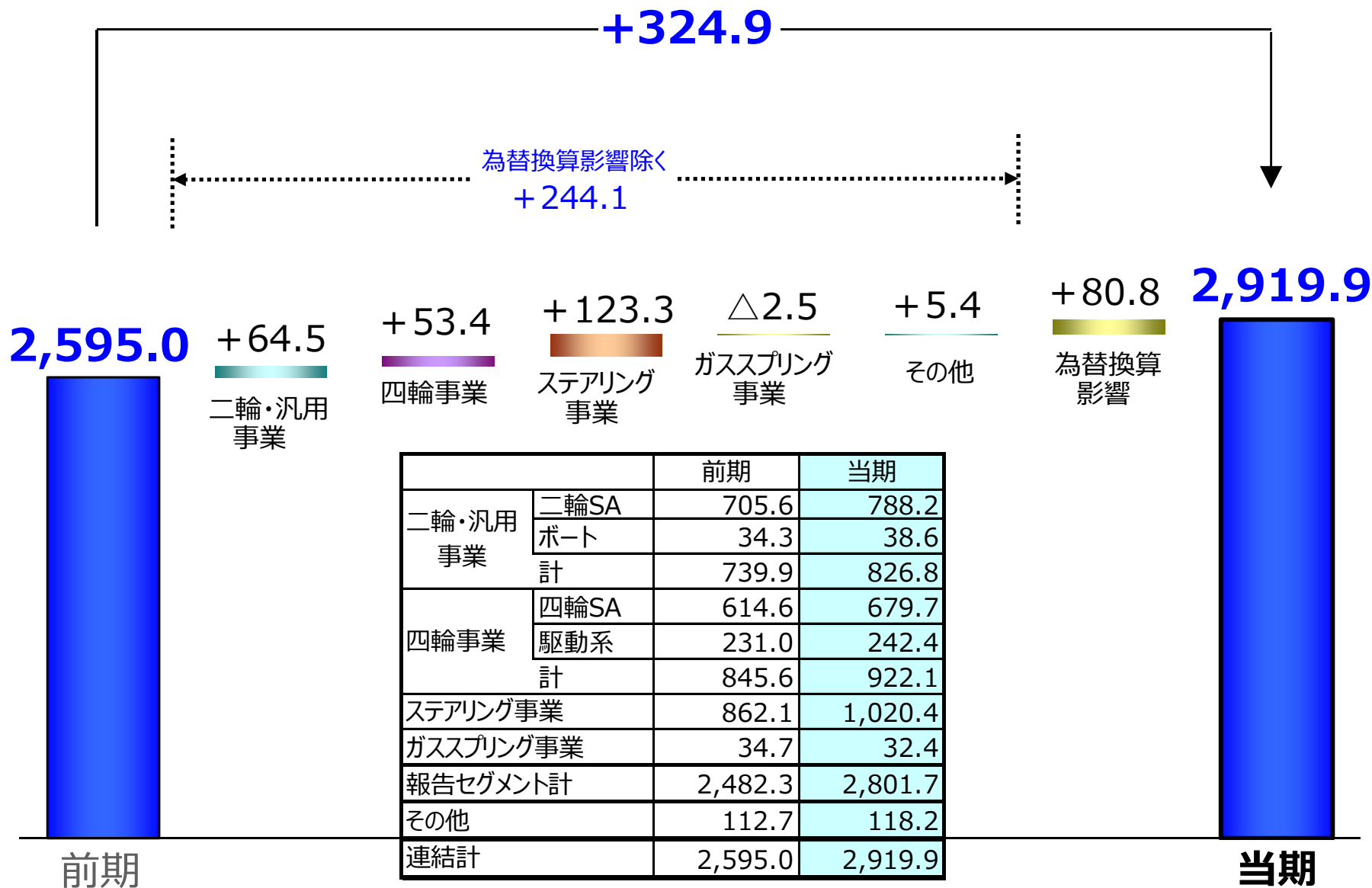
米ドル	108円	111円	3円	2.8%	111円	0円
人民元	16.1円	16.7円	0.6円	3.7%	16.7円	0.0円

1株当たり配当金	中間	期末	年間
2018年3月期	10円	12円	22円
2017年3月期	-	-	-
増減	10円	12円	22円

（金額は表示未満を四捨五入で記載）

売上収益事業別増減（通期）

(億円)



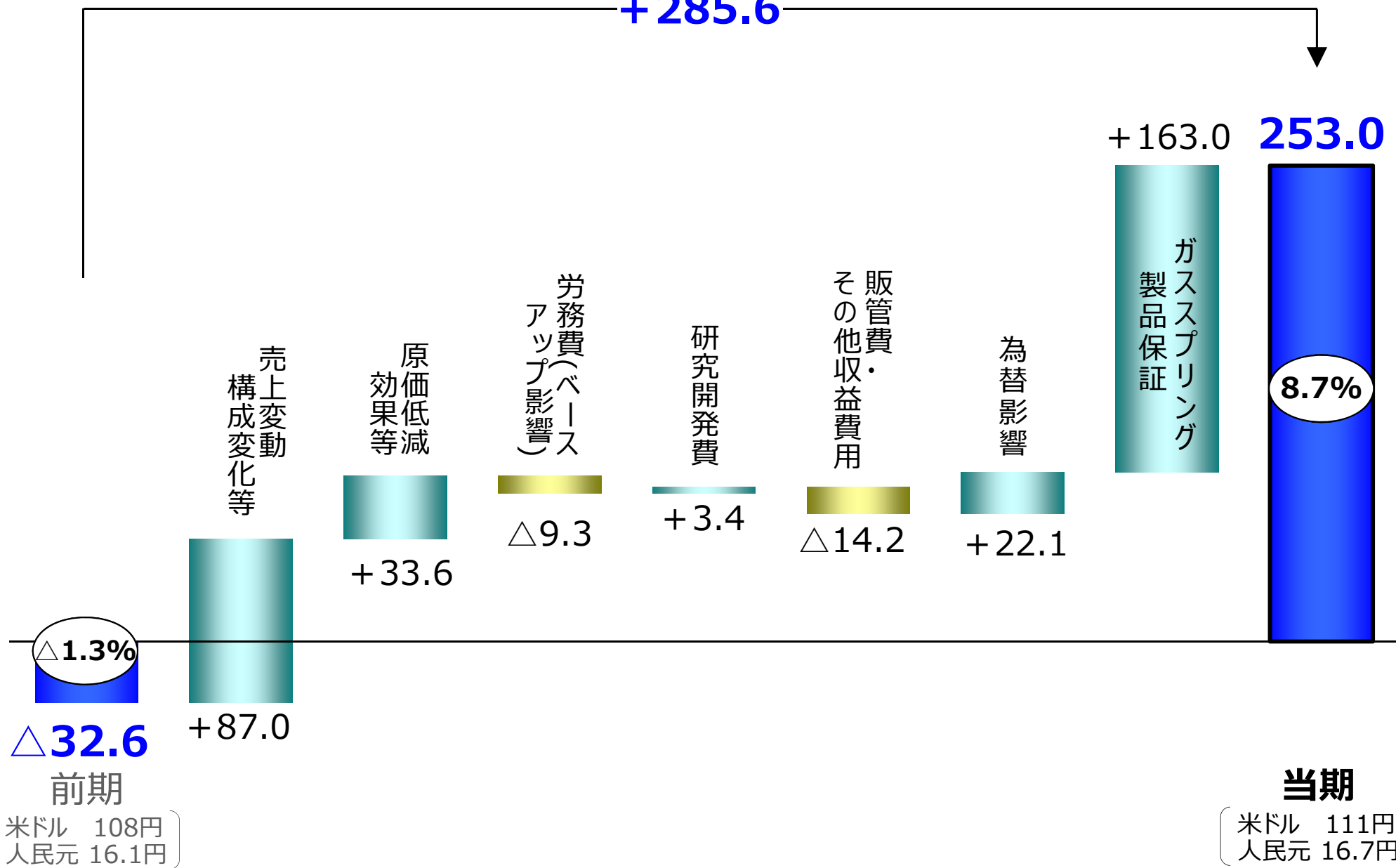
米ドル 108円
人民元 16.1円

米ドル 111円
人民元 16.7円

営業利益要因別増減（通期）

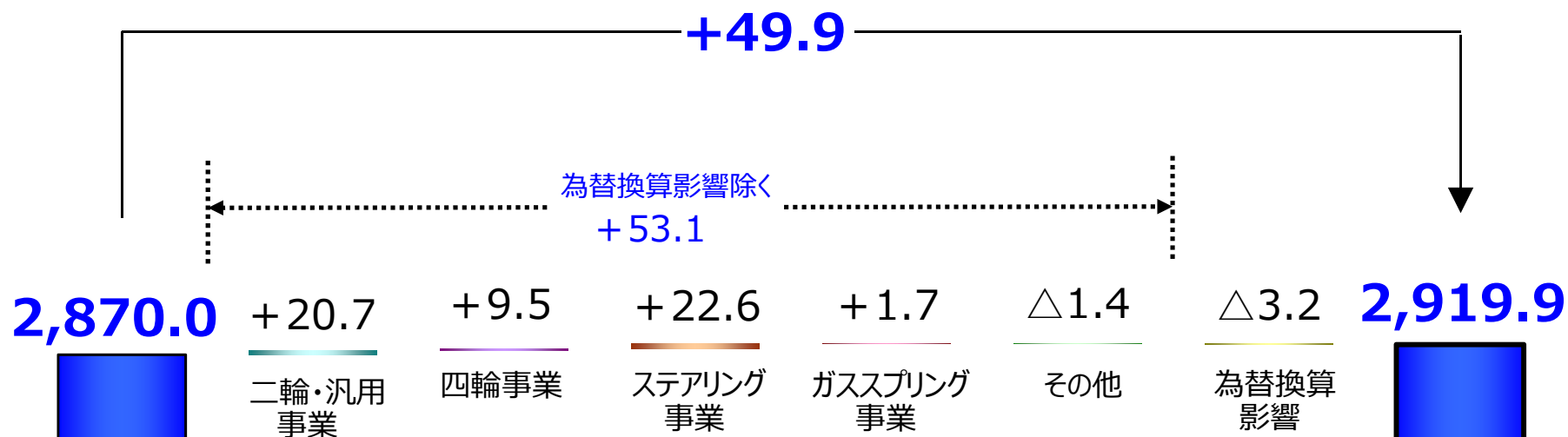
(億円)

+ 285.6



売上収益事業別増減（通期）（2/2比較）

（億円）



		2/2予想	当期
二輪・汎用事業	二輪SA	771.3	788.2
	ボート	36.8	38.6
	計	808.1	826.8
四輪事業	四輪SA	674.9	679.7
	駆動系	238.6	242.4
計		913.5	922.1
ステアリング事業		998.1	1,020.4
ガススプリング事業		30.7	32.4
報告セグメント計		2,750.4	2,801.7
その他		119.6	118.2
連結計		2,870.0	2,919.9

当期

2/2予想

米ドル 111円
人民元 16.7円

当期

米ドル 111円
人民元 16.7円

営業利益要因別増減（通期）（2/2比較）

（億円）

+13.0

240.0

+26.3

売上変動
構成変化等

+4.0

原価低減
効果等

△0.0

労務費（ベース
アップ影響）

+2.4

研究開発費

△21.1

販管費・
その他収益費用

+1.4

為替影響

253.0

8.7%

当期

2/2予想

〔米ドル 111円〕
〔人民元 16.7円〕

当期

〔米ドル 111円〕
〔人民元 16.7円〕



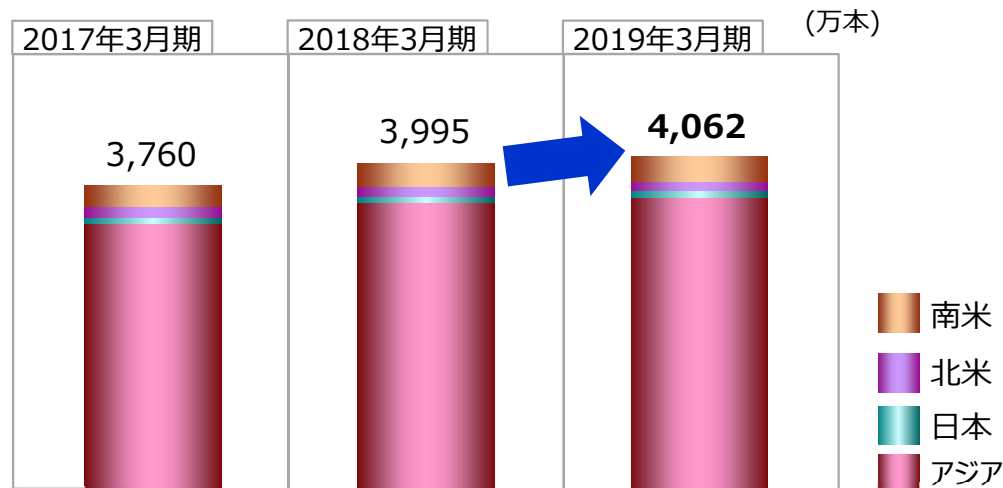
2019年3月期(111期) 通期予想

概要説明

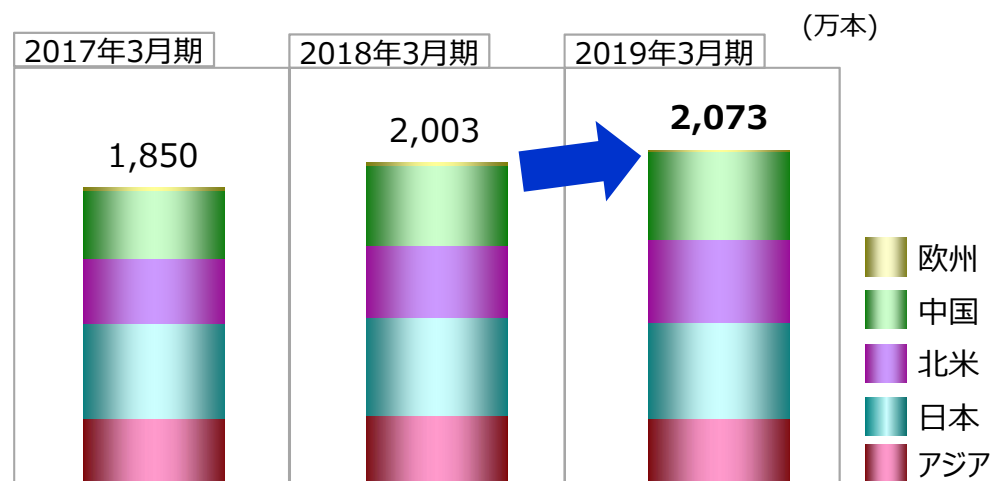
取締役社長
杉山 伸幸

主要製品の生産数(予想)

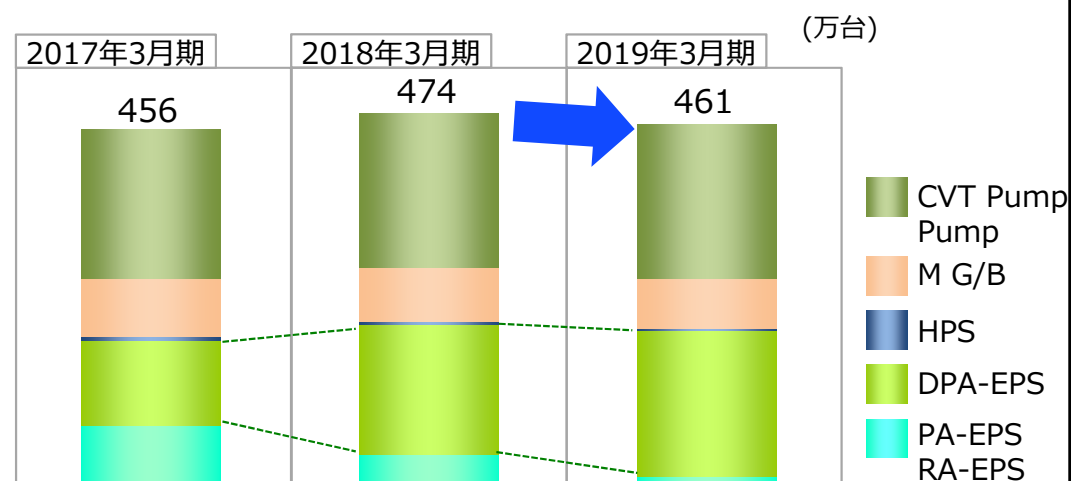
二輪車用ショックアブソーバ



四輪車用ショックアブソーバ



ステアリング関連製品



通期連結決算概要 (予想)

(億円)

損益状況	通期 (12ヶ月間)			
	18年3月期 当期	19年3月期 来期	増減額	増減率
売上収益	2,919.9	2,800.0	△119.9	△4.1%
営業利益	253.0	270.0	17.0	6.7%
税引前利益	260.4	272.0	11.6	4.4%
当期利益	183.4	208.0	24.6	13.4%
親会社の所有者に帰 属する当期利益	138.6	170.0	31.4	22.7%
基本的1株当たり 当期利益	182円39銭	223円78銭	41円39銭	22.7%

為替レート

米ドル	111円	105円	△6円	△5.4%
人民元	16.7円	15.5円	△1.2円	△7.2%

1株当たり配当金	中間	期末	年間
2019年3月期 (予想)	15円	15円	30円
2018年3月期	10円	12円	22円
増減	5円	3円	8円

(金額は表示未満を四捨五入で記載)

SHOWA

2018年3月期(110期) 通期

詳細説明

取締役常務執行役員
管理本部長
脇山 成俊

連結決算概要 (第4四半期)

(億円)

損益状況	第4四半期 (3ヶ月間)			
	17年3月期 前第4四半期	18年3月期 当第4四半期	増減額	増減率
売上収益	732.2	758.1	25.9	3.5%
営業利益	85.1	78.0	△7.1	△8.4%
税引前利益	87.6	75.8	△11.8	△13.5%
四半期利益	68.2	53.4	△14.8	△21.6%
親会社の所有者に 帰属する四半期利益	58.7	39.9	△18.8	△31.9%
基本的1株当たり 四半期利益	77円24銭	52円58銭	△24円66銭	△31.9%

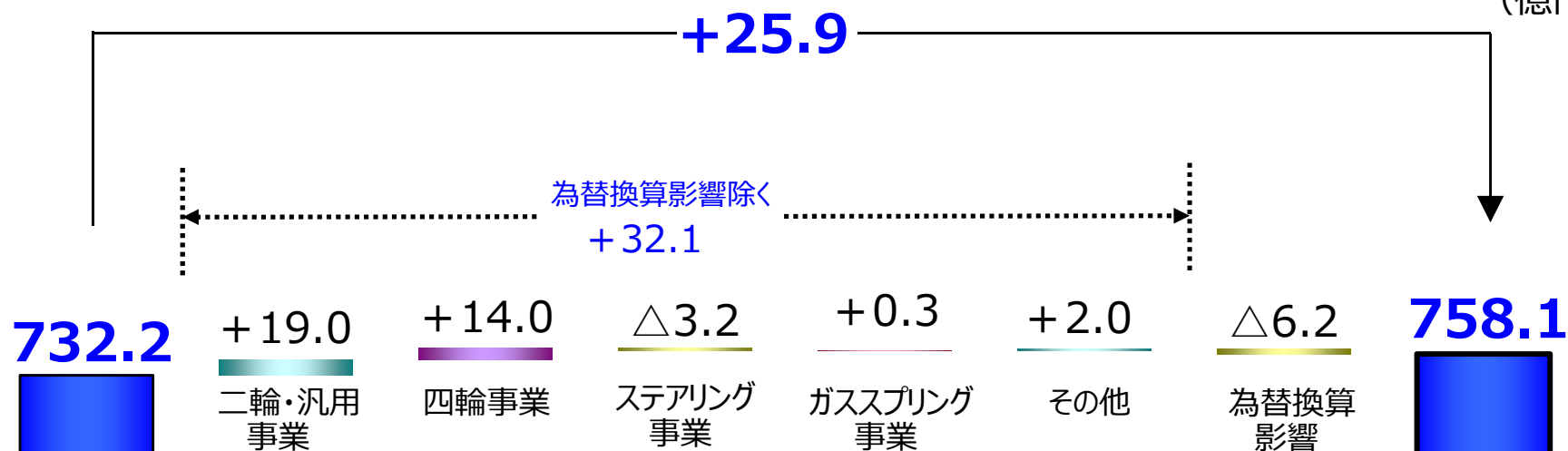
為替レート

米ドル	114円	108円	△6円	△5.3%
人民元	16.6円	17.1円	0.5円	3.0%

(金額は表示未満を四捨五入で記載)

売上収益事業別増減（第4四半期）

(億円)



		前4Q	当4Q
二輪・汎用事業	二輪SA	199.5	212.2
	ボート	8.9	10.0
	計	208.4	222.2
四輪事業	四輪SA	162.0	169.8
	駆動系	59.0	64.2
	計	221.0	234.0
ステアリング事業		263.0	259.8
ガススプリング事業		7.7	8.1
報告セグメント計		700.1	724.1
その他		32.1	34.0
連結計		732.2	758.1

前第4四半期

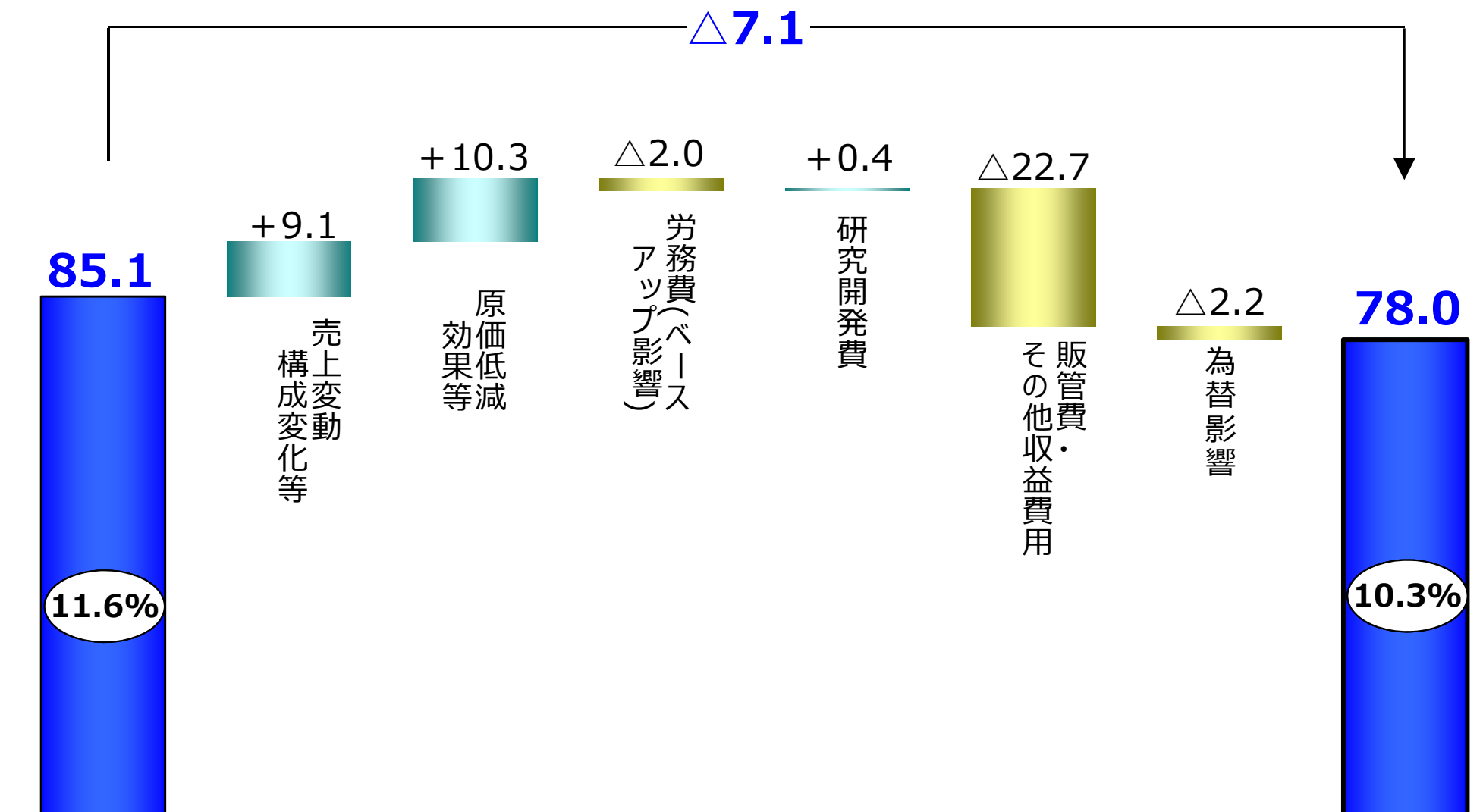
米ドル 114円
人民元 16.6円

当第4四半期

米ドル 108円
人民元 17.1円

営業利益要因別増減（第4四半期）

(億円)



前第4四半期

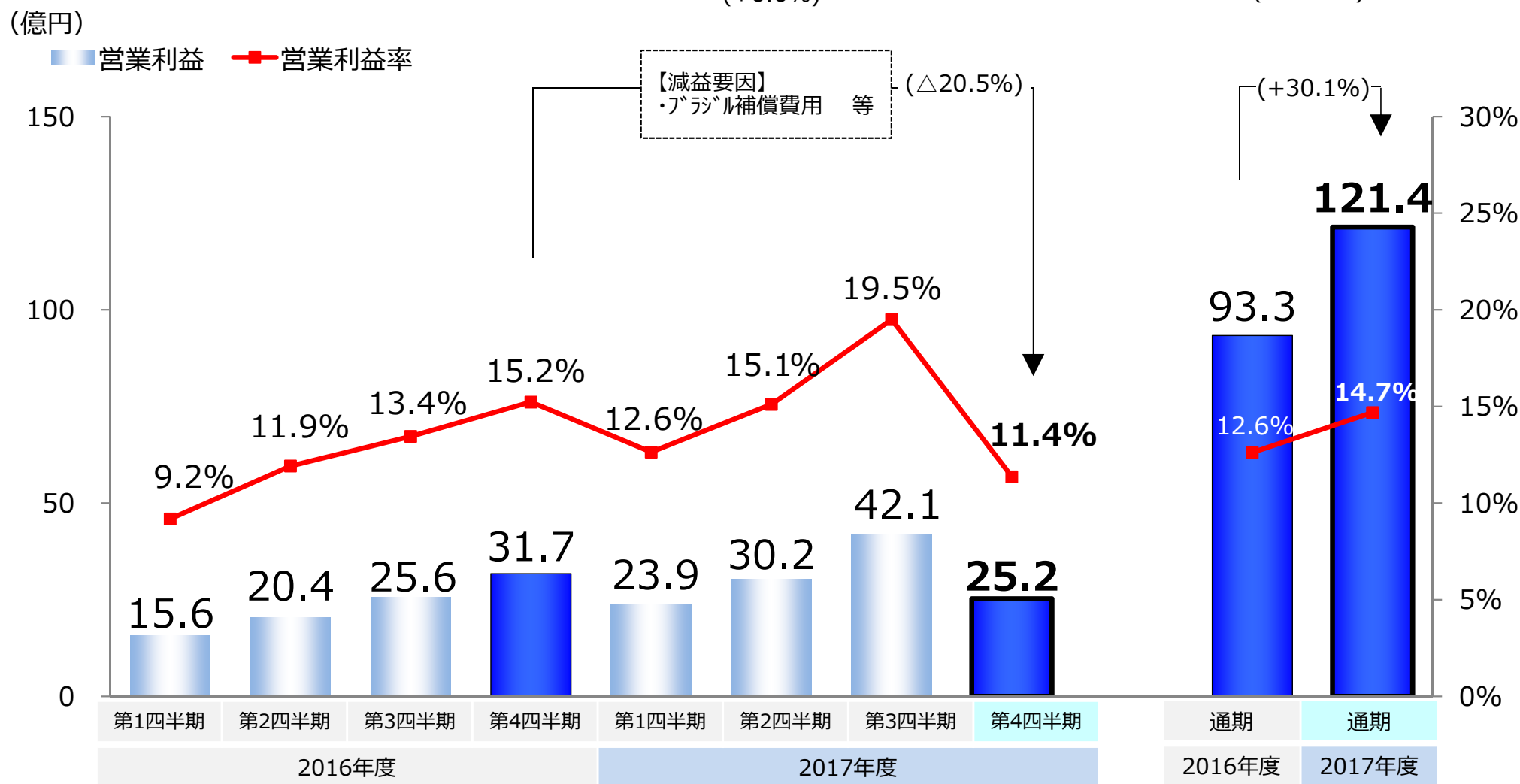
米ドル 114円
人民元 16.6円

当第4四半期

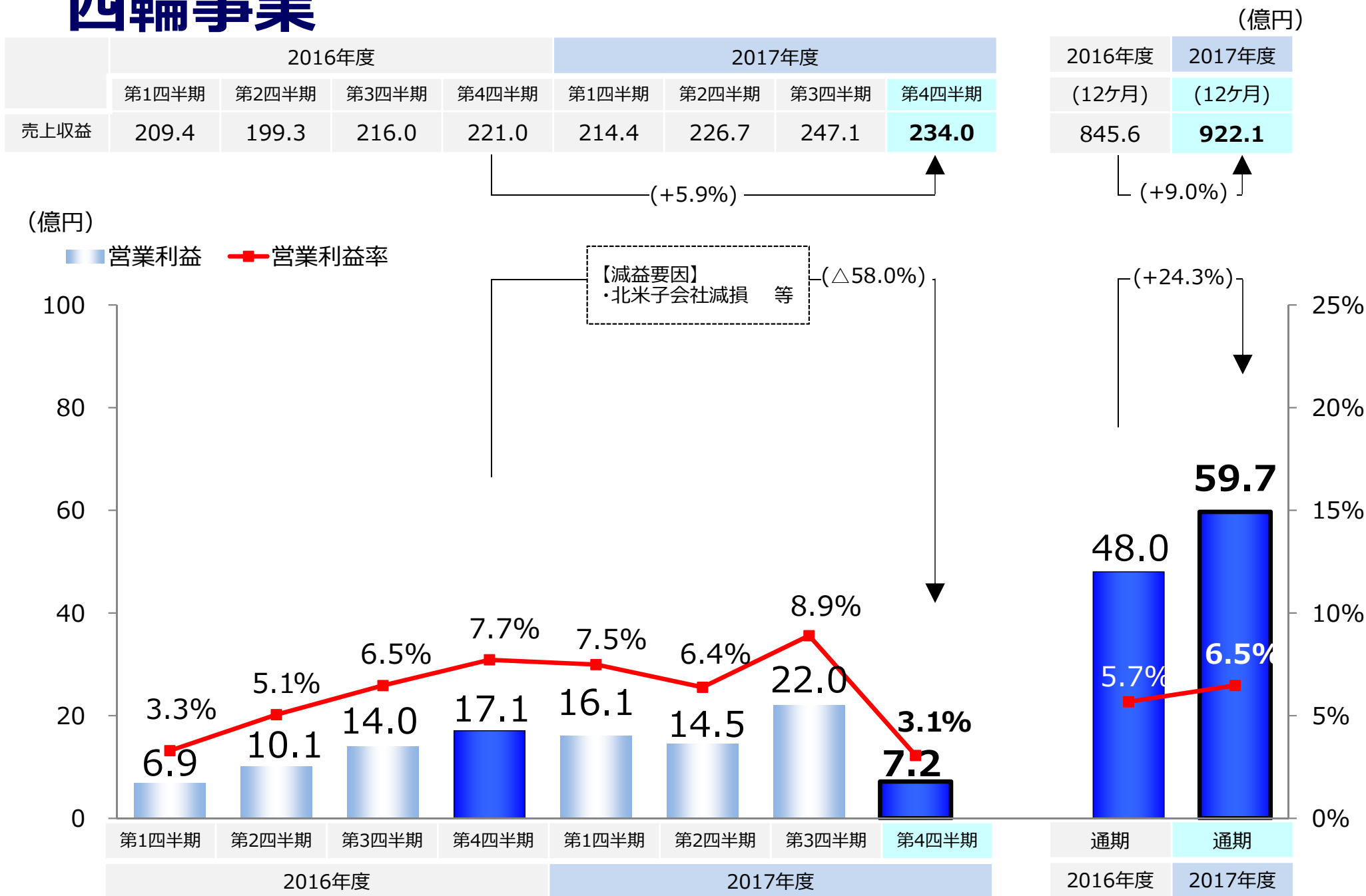
米ドル 108円
人民元 17.1円

二輪・汎用事業

	2016年度				2017年度				(億円)	
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	2016年度 (12ヶ月)	2017年度 (12ヶ月)
売上収益	170.3	171.0	190.2	208.4	188.8	200.1	215.7	222.2	739.9	826.8
					(+6.6%)				(+11.7%)	



四輪事業



ステアリング事業

(億円)

	2016年度				2017年度				2016年度	2017年度
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	(12ヶ月)	(12ヶ月)
売上収益	193.7	187.2	218.1	263.0	250.2	254.8	255.6	259.8	862.1	1,020.4

(△1.2%)

(+18.4%)

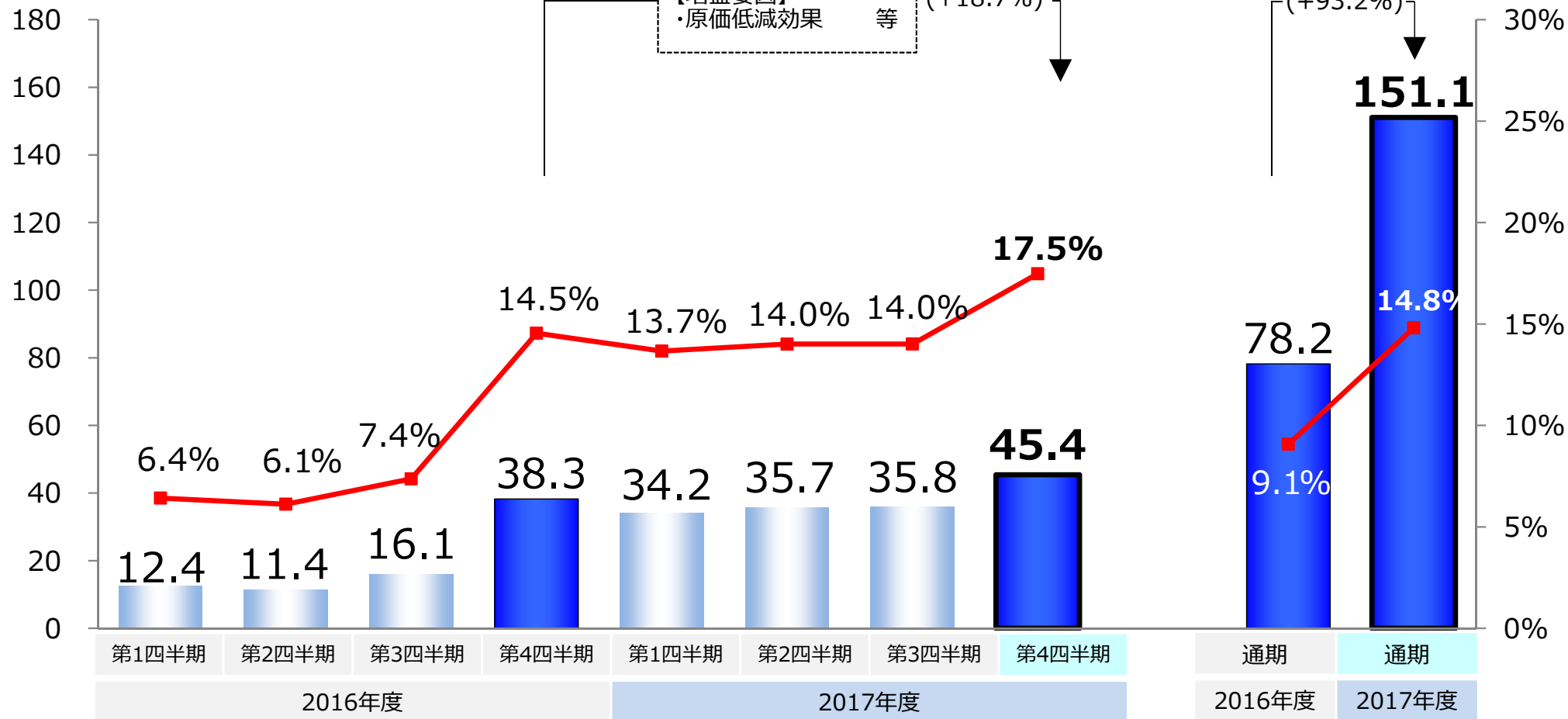
(億円)

■ 営業利益 ■ 営業利益率

【増益要因】
・原価低減効果 等

(+18.7%)

(+93.2%)

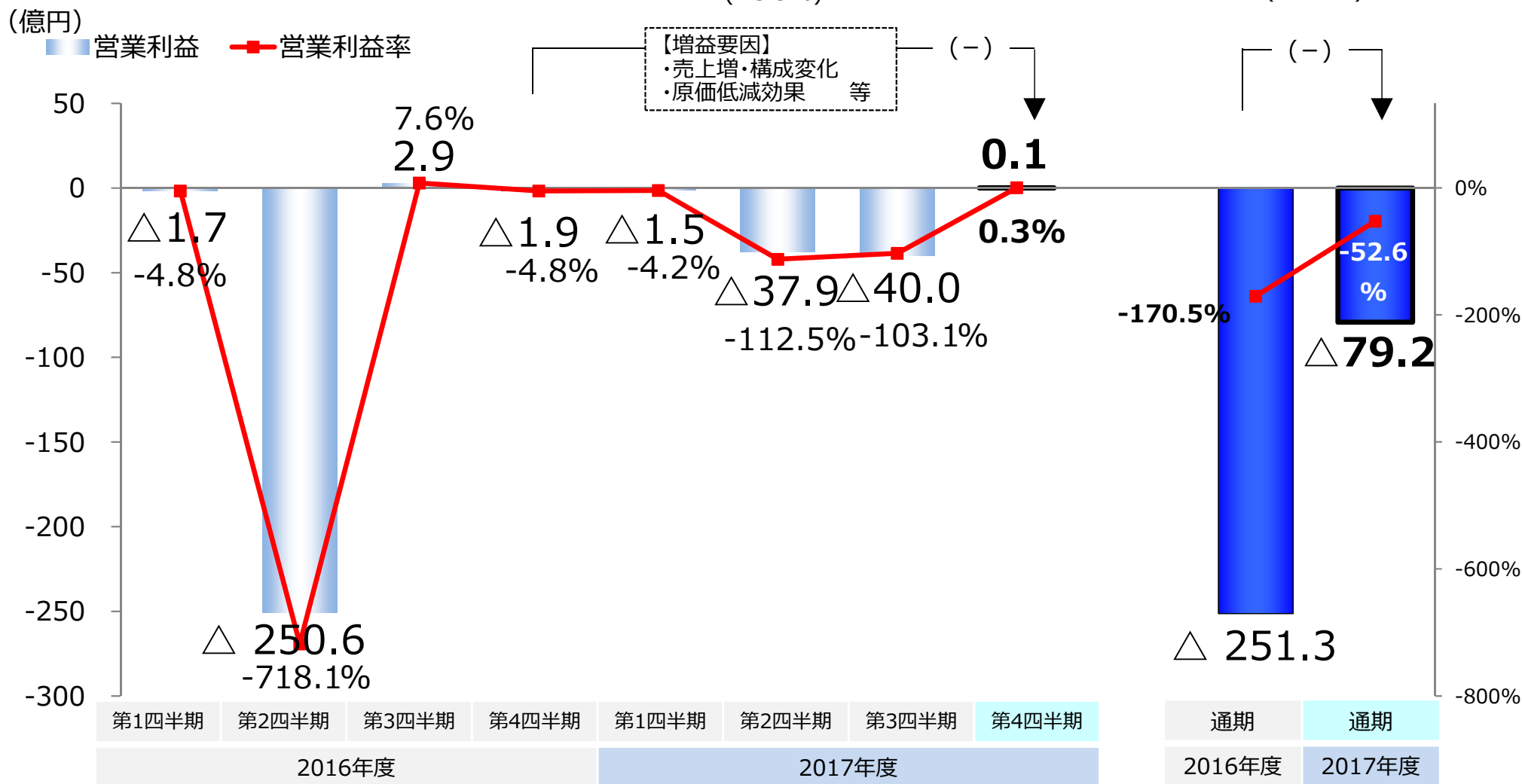


ガススプリング事業その他

(億円)

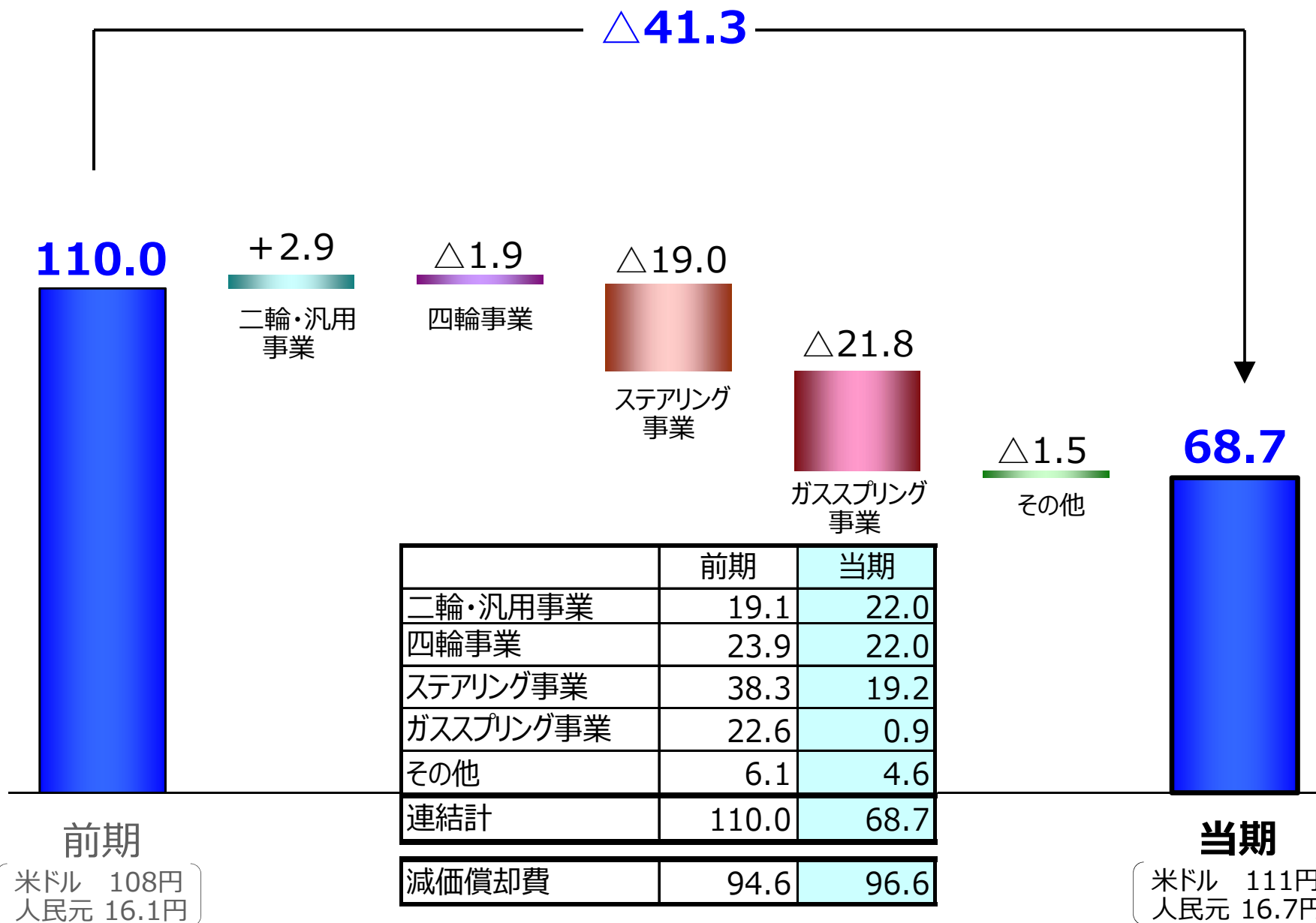
	2016年度				2017年度			
	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期
売上収益	34.7	34.9	37.9	39.8	36.0	33.7	38.8	42.2

2016年度	2017年度
(12ヶ月)	(12ヶ月)
147.4	150.6



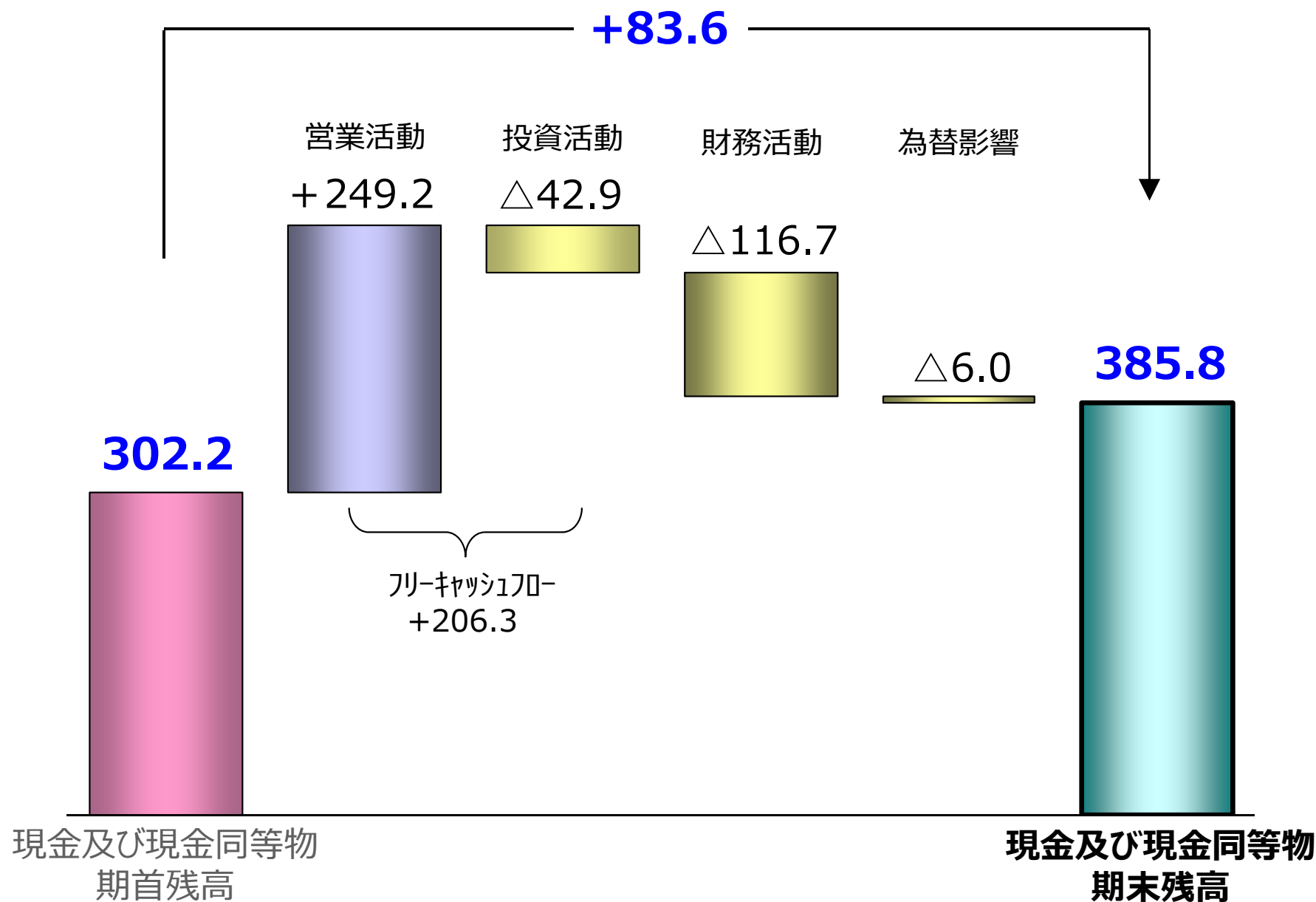
設備投資事業別増減（通期）

(億円)



キャッシュフロー（通期）

（億円）



SHOWA

2019年3月期(111期) 通期予想

詳細説明

取締役常務執行役員
管理本部長
脇山 成俊

通期連結決算概要 (予想)

(億円)

損益状況	通期 (12ヶ月間)			
	18年3月期 当期	19年3月期 来期	増減額	増減率
売上収益	2,919.9	2,800.0	△119.9	△4.1%
営業利益	253.0	270.0	17.0	6.7%
税引前利益	260.4	272.0	11.6	4.4%
当期利益	183.4	208.0	24.6	13.4%
親会社の所有者に帰 属する当期利益	138.6	170.0	31.4	22.7%
基本的1株当たり 当期利益	182円39銭	223円78銭	41円39銭	22.7%

為替レート

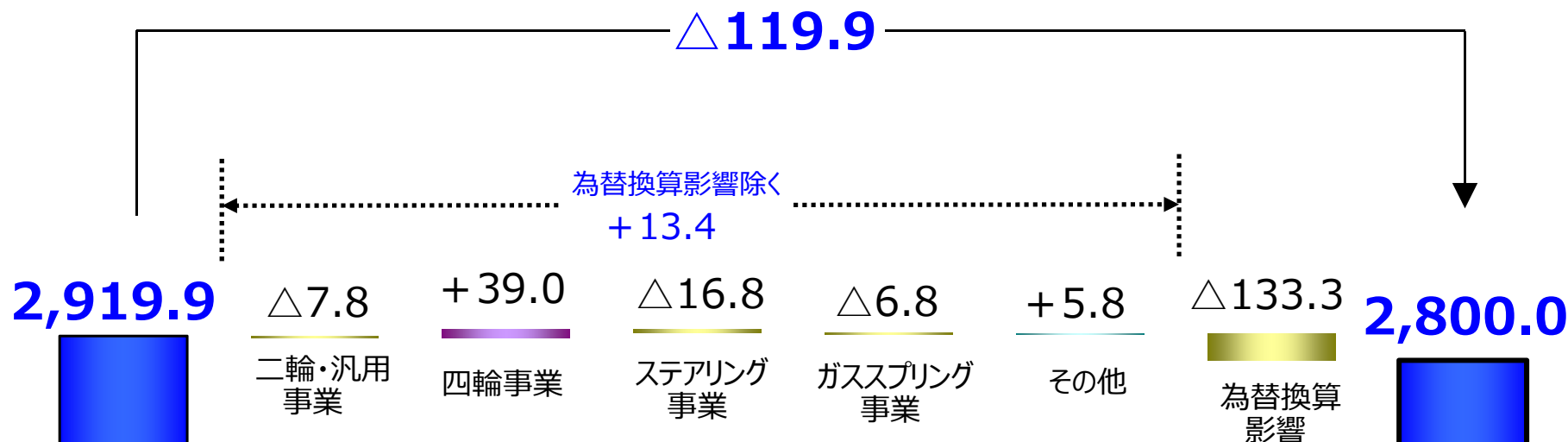
米ドル	111円	105円	△6円	△5.4%
人民元	16.7円	15.5円	△1.2円	△7.2%

1株当たり配当金	中間	期末	年間
2019年3月期 (予想)	15円	15円	30円
2018年3月期	10円	12円	22円
増減	5円	3円	8円

(金額は表示未満を四捨五入で記載)

売上収益事業別増減（予想）

(億円)



		当期	来期
二輪・汎用事業	二輪SA	788.2	740.8
	ボート	38.6	41.2
	計	826.8	782.0
四輪事業	四輪SA	679.7	669.7
	駆動系	242.4	250.3
	計	922.1	920.0
ステアリング事業		1,020.4	948.9
ガススプリング事業		32.4	25.3
報告セグメント計		2,801.7	2,676.2
その他		118.2	123.8
連結計		2,919.9	2,800.0

当期

米ドル 111円
人民元 16.7円

来期予想

米ドル 105円
人民元 15.5円

営業利益要因別増減（予想）

(億円)

+17.0

253.0

△17.7

+20.9

△9.8

△14.5

+70.4

△32.3

270.0

8.7%

9.6%

売上変動
構成変化等原価低減
効果等労務費（ベース
アップ影響）

研究開発費

販管費・
その他収益費用

為替影響

当期

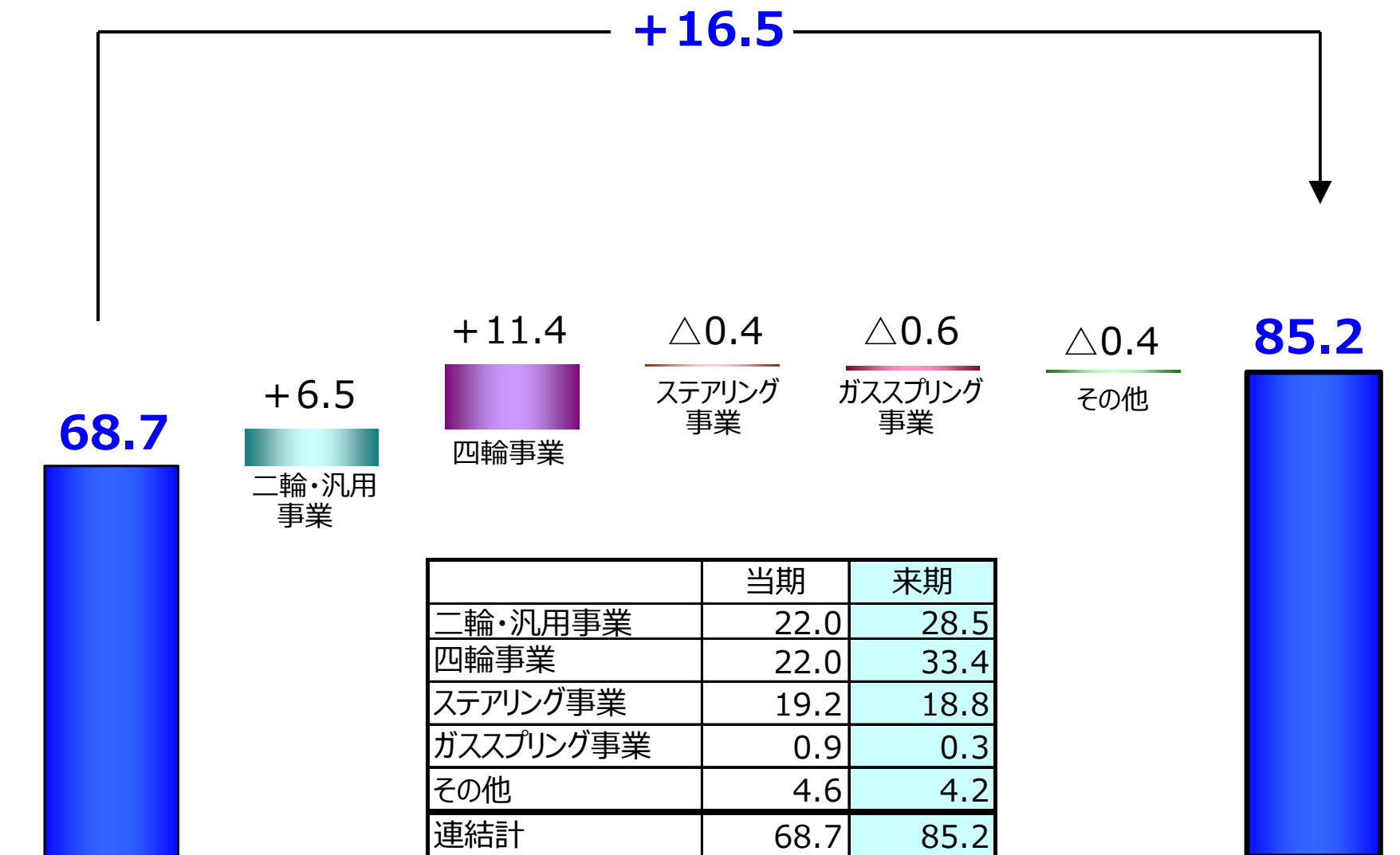
〔米ドル 111円
人民元 16.7円〕

来期予想

〔米ドル 105円
人民元 15.5円〕

設備投資事業別増減（予想）

(億円)



	当期	来期
二輪・汎用事業	22.0	28.5
四輪事業	22.0	33.4
ステアリング事業	19.2	18.8
ガススプリング事業	0.9	0.3
その他	4.6	4.2
連結計	68.7	85.2

減価償却費	96.6	87.5
-------	------	------

当期

〔米ドル 111円
人民元 16.7円〕

来期予想

〔米ドル 105円
人民元 15.5円〕

決算説明会

- 2018年3月期（110期）実績
- 2019年3月期（111期）予想

概要説明	取締役社長	杉山 伸幸
詳細説明	取締役常務執行役員 管理本部長	脇山 成俊

END

2018年4月27日

株式会社 **ショーワ**