

2021年5月11日

2021年3月期 通期連結業績の概要

<2021年3月期 通期業績:連結売上収益>

全世界販売台数は、第2四半期以降、重点市場の北米を中心に販売が回復傾向となり、第3四半期は前年を上回る水準で推移したものの、第4四半期は主に半導体供給課題の影響を受け、通期として前年同期比16.8%減の860千台となりました。

海外販売台数は同16.5%減の758千台、国内販売台数は同19.1%減の102千台となりました。

連結売上収益は、同15.4%減の2兆8,302億円となりました。

なお、全世界生産台数は、新型コロナウイルス感染症拡大や半導体供給課題等の影響を受け、同21.4%減の810千台となりました。

海外生産台数は同22.4%減の285千台、国内生産台数は同20.9%減の525千台となりました。

<2021年3月期 通期業績:連結損益>

連結損益については、前年同期に比べ販売管理費の圧縮や保証修理費の減少により諸経費等が減少したものの、販売台数の減少により、営業利益は前年同期比1,079億円減少となる1,025億円、税引前利益は同937億円減少となる1,140億円、親会社の所有者に帰属する当期利益は同761億円減少となる765億円となりました。

<2022年3月期 通期連結業績見通し>

全世界販売台数は、主力の北米市場を中心に回復を見込み、1,000千台を計画します。

連結業績は、今期も半導体供給に関するリスクはあるものの、販売台数の増加などを織り込み、売上収益は3兆3,000億円、営業利益は2,000億円、税引前利益は2,030億円、親会社の所有者に帰属する当期利益は1,400億円を計画します。

なお、通期連結業績見通しの前提となる為替レートは¥108/US\$、¥128/EUROです。

本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、発表日現在において入手可能な情報に基づいたものであり、実際の業績等は今後様々な要因によって大きく異なる可能性があります。



< 2021年3月期 通期連結決算 参考資料 >

金額：億円、台数：千台、比率：%

	前期実績 2020年3月期 (2019. 4. 1-2020. 3. 31)		当期実績 2021年3月期 (2020. 4. 1 — 2021. 3. 31)		次期予想 2022年3月期 (2021. 4. 1 — 2022. 3. 31)		
			増減	増減率		増減	増減率
売上収益	33,441	28,302	-5,139	-15.4	33,000	4,698	16.6
日本	5,727	4,983	-743	-13.0	-	-	-
海外	27,714	23,319	-4,396	-15.9	-	-	-
営業利益	2,103	1,025	-1,079	-51.3	2,000	975	95.2
利益率	6.3	3.6			6.1		
税引前利益	2,077	1,140	-937	-45.1	2,030	890	78.1
利益率	6.2	4.0			6.2		
親会社の所有者に帰属する 当期利益	1,526	765	-761	-49.9	1,400	635	83.0
利益率	4.6	2.7			4.2		
営業利益増減要因			諸経費等 713		売上構成差等 1,500		
			売上構成差等 -1,284		為替レート差 200		
			為替レート差 -204		原材料・市況等 -600		
			原価低減等 -171		諸経費、原価低減等 -355		
			研究開発費 -117		研究開発費 -70		
			その他 -16		改善努力 300		
為替レート	109円/US\$ 121円/EURO	106円/US\$ 123円/EURO			108円/US\$ 128円/EURO		
設備投資	1,260			862			1,000
減価償却費	961			950			1,000
研究開発支出*	1,187			1,016			1,200
有利子負債残高	2,392			3,339			-
業績評価			・2期振りの減収 ・2期振りの各利益減益 ・2期振りの連結販売台数減		・2期振りの増収 ・2期振りの各利益増益 ・2期振りの連結販売台数増		
日本販売台数合計	126	102	-24	-19.1			
登録車	102	82	-20	-19.7			
軽自動車	24	20	-4	-16.7			
海外販売台数合計	908	758	-150	-16.5			
北米	762	661	-101	-13.2			
欧州	46	18	-27	-60.0			
中国	21	24	4	18.7			
その他	80	54	-26	-32.0			
連結販売台数総計	1,034	860	-174	-16.8	1,000	140	16.3
生産台数合計	1,031	810	-221	-21.4	1,030	220	27.2
日本	664	525	-139	-20.9			
米国	367	285	-82	-22.4			
売上収益 事業別	自動車 31,939 航空宇宙 1,421 その他 80	27,375 877 50	-4,564 -544 -30	-14.3 -38.3 -37.5			
営業利益 事業別	自動車 2,003 航空宇宙 51 その他 36 消去・全社 14	1,091 -98 31 1	-912 -149 -5 -13	-45.5 - -14.2 -90.0			

* 報告期間中に発生した研究開発活動に係る支出額。IFRSでは当該支出のうち資産性の認められる一部の支出を無形資産として計上し、見積耐用年数に基づき償却するため、連結損益計算書上の「研究開発費」と異なる。

注1. 連結販売台数は、国内連結対象販社の小売、海外連結対象販売統括会社の卸売、非連結対象会社に対するSUBARUの出荷などの合計値。

注2. 日本生産台数にはトヨタ向け86の台数を含む。

※上記の業績予想は、本資料の発表日現在において入手可能な情報に基づき作成したものであり、実際の業績は今後さまざまな要因によって異なる可能性があります。