2026年3月期 第1四半期
決算説明会資料

2025年8月7日
曙ブレーキ工業株式会社

Copyright © Akebono Brake Group. All Rights Reserved.

本資料のご説明内容

- 2026年3月期 第1四半期実績
- 添付資料

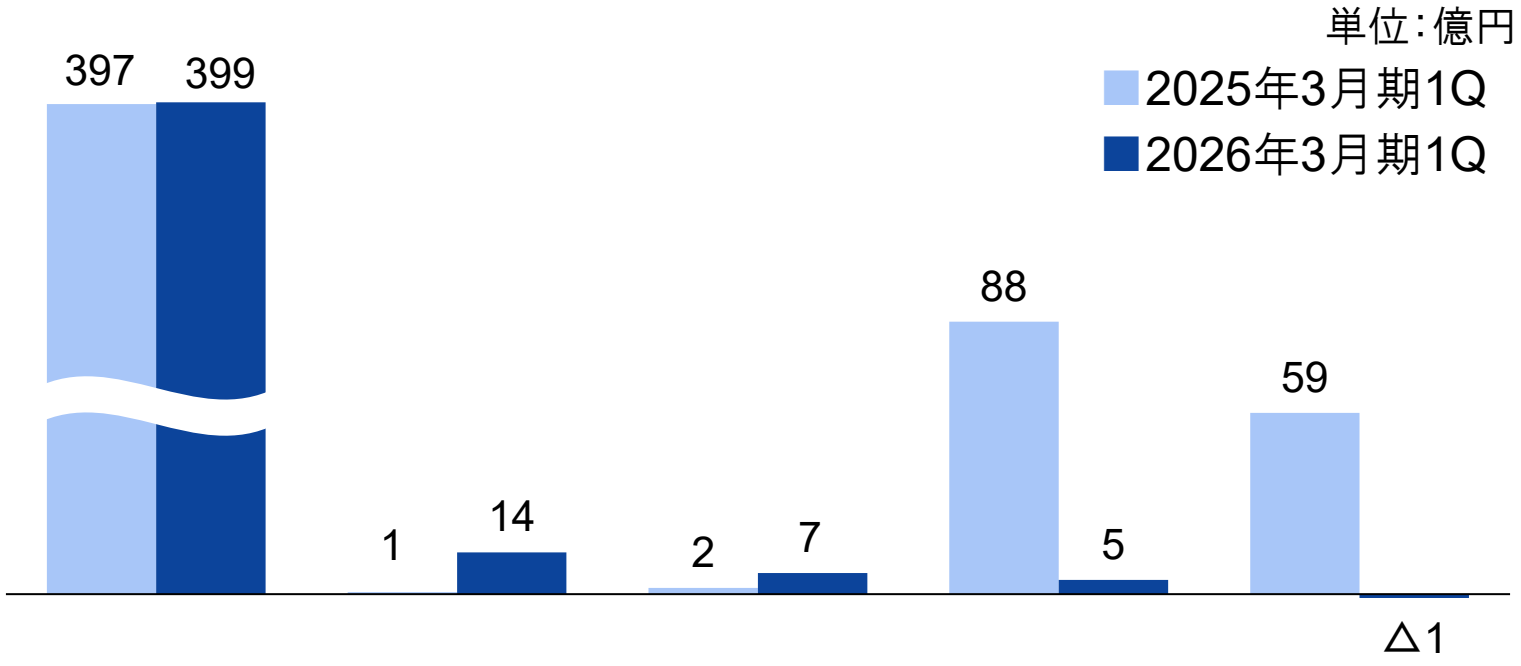
※2026年3月期 第1四半期連結累計期間(1Q):
(1)北米・中国・タイ・インドネシア:2025年1月1日～2025年3月31日
(2)日本・欧州:2025年4月1日～2025年6月30日

Copyright © Akebono Brake Group. All Rights Reserved.

2026年3月期 第1四半期 実績

Copyright © Akebono Brake Group. All Rights Reserved.

第1四半期　連結業績（対前年同期）



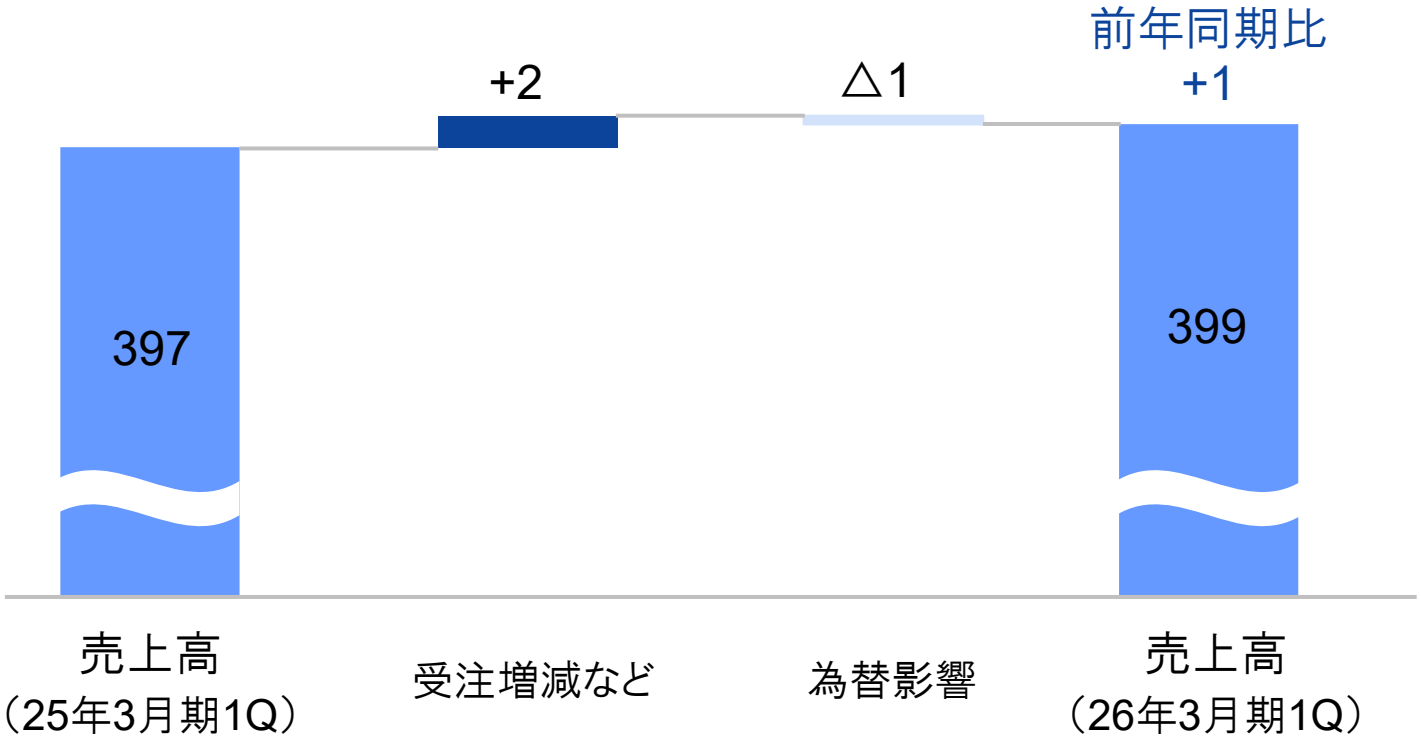
	売上高	営業利益	経常利益	税前四半期純利益*1	四半期純利益*2
2025年3月期1Q	397	1	2	88	59
2026年3月期1Q	399	14	7	5	△1
前年差	1	13	5	△84	△60

*1 税金等調整前四半期純利益　　*2 親会社株主に帰属する四半期純利益

Copyright © Akebono Brake Group. All Rights Reserved.

第1四半期　売上高増減分析(対前年同期)

単位:億円

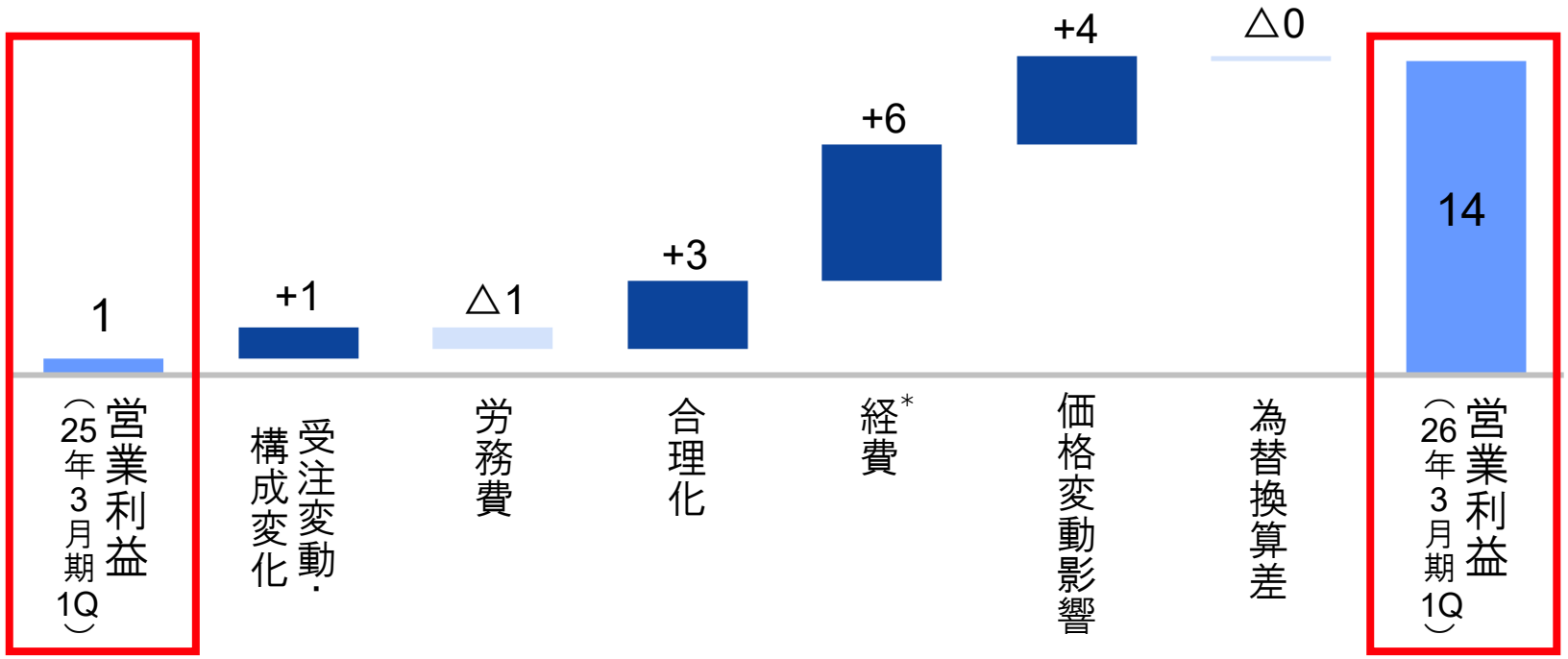


- 前年同期に対して、売上高は1億円の増収。
- 受注増減などによる売上増は+2億円あり、為替影響が△1億円。

Copyright © Akebono Brake Group. All Rights Reserved.

第1四半期　営業利益増減分析(対前年同期)

単位:億円



日 本	6	△ 6	+ 0	+ 2	+ 4	△ 0		6
北 米	△ 11	+ 6	△ 3	+ 0	+ 1	+ 3	△ 0	△ 5
欧 州	1	△ 1	+ 0	+ 0	+ 0	△ 0	△ 0	1
アジア	4	+ 2	+ 2	+ 1	+ 0	+ 1	△ 0	11
連結消去	0	△ 0						0

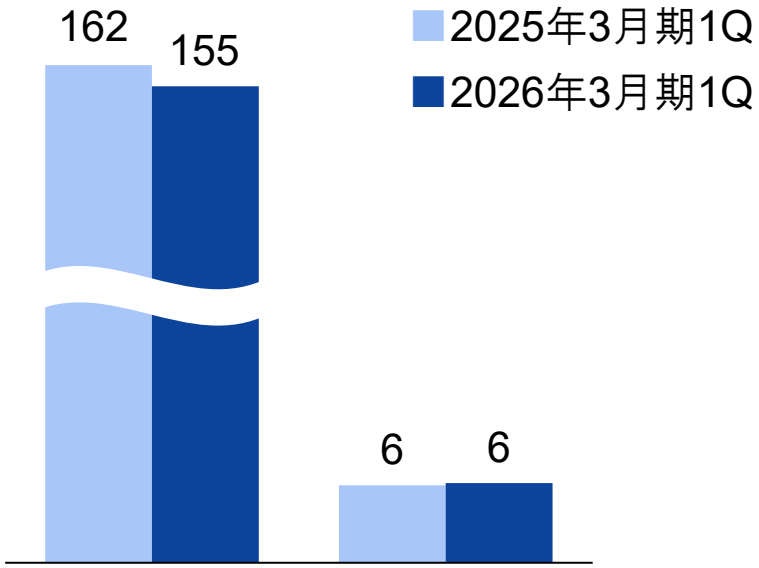
* 開発費及び償却費を含む

Copyright © Akebono Brake Group. All Rights Reserved.

第1四半期　地域別業績（対前年同期）

日本

単位：億円



	売上高	営業利益
2025年3月期1Q	162	6
2026年3月期1Q	155	6
前年差	△7	＋0

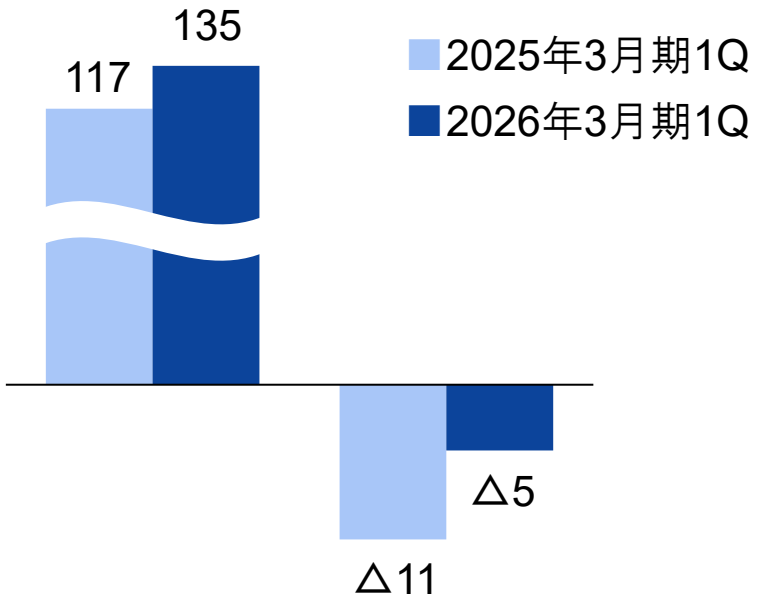
- 自動車事業は、国内新車販売台数においては前年を上回ったものの、商用車メーカーの北米向け製品の受注減少の影響などにより、売上高は減収。
- 補修品は、海外向け製品や商用車用製品の受注が増加し、売上高は増収。
- 産業機械・鉄道車両用製品は、鉄道車両用製品の受注が増加し、売上高は増収。
- 営業利益は、受注変動の影響があったものの、前期までに実施した人員適正化による労務費の減少や業務委託費など各種経費の削減に努めたことにより、前年同期並み。

Copyright © Akebono Brake Group. All Rights Reserved.

第1四半期　地域別業績（対前年同期）

北米（米国・メキシコ）

単位：億円



	売上高	営業利益
2025年3月期1Q	117	△11
2026年3月期1Q	135	△5
前年差	+18	+ 6

米国

売上高は、一部車種の生産終了があったものの、既存車種の受注増加により増収。
営業利益は、賃金上昇やエリザベスタウン工場閉鎖に向けた在庫造り込みに伴う一時的な人員増加による労務費の増加はあったものの、受注増加により赤字幅が縮小。

メキシコ

売上高は、前期の後半に立ち上がった新型車向け製品の受注増加などにより増収。
営業利益は、受注増加や経費削減の影響などにより増益。

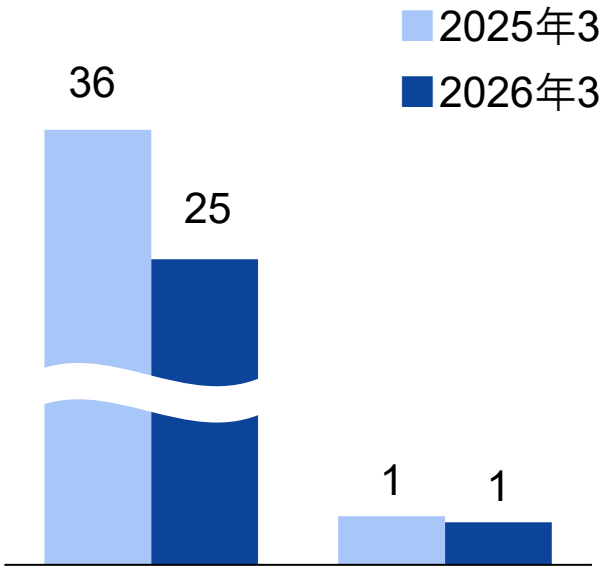
北米全体では、米国・メキシコともに増収増益となったことにより、赤字幅が縮小。

Copyright © Akebono Brake Group. All Rights Reserved.

第1四半期　地域別業績（対前年同期）

欧州

単位：億円



	売上高	営業利益
2025年3月期1Q	36	1
2026年3月期1Q	25	1
前年差	△11	△0

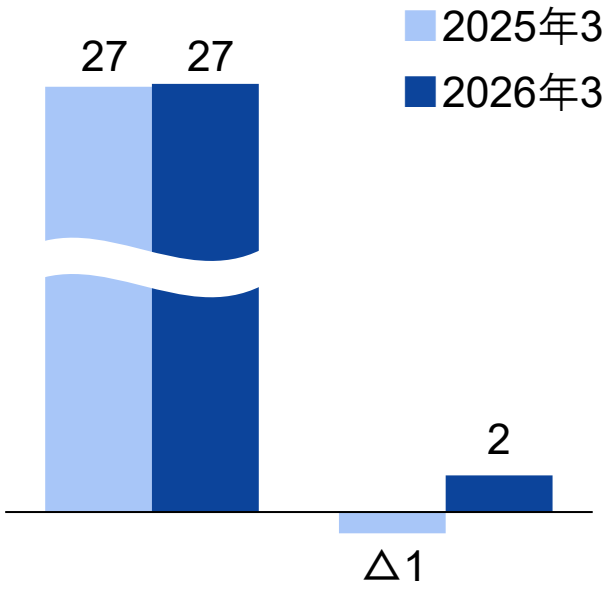
- 売上高は、一部車種のモデルチェンジによる生産終了や完成車メーカーの生産量減少の影響により減収。
- 営業利益は、生産数量減少に応じた人員の適正化や経費削減による合理化に努めたが、受注減少により前年同期並み。

Copyright © Akebono Brake Group. All Rights Reserved.

第1四半期　地域別業績（対前年同期）

中国

単位：億円



	売上高	営業利益
2025年3月期1Q	27	△1
2026年3月期1Q	27	2
前年差	＋0	+4

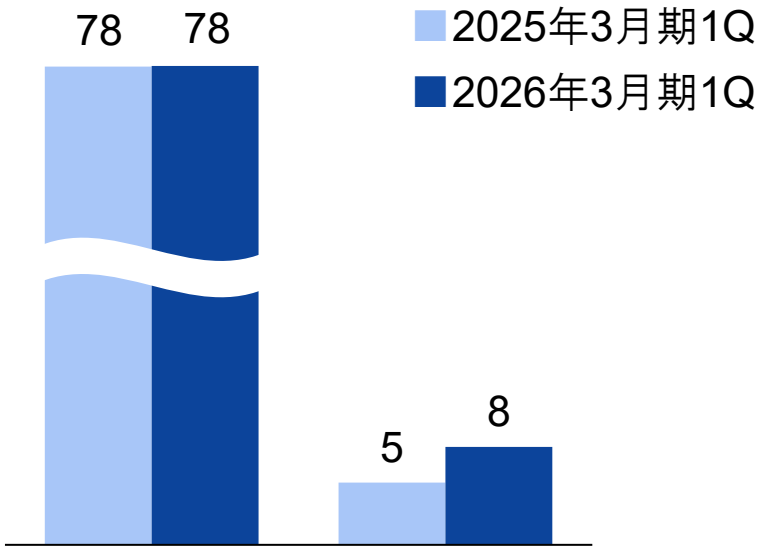
- 売上高は、摩擦材製品の受注減少があったものの、中国系完成車メーカー向け製品の新規立ち上げなどがあり前年同期並み。
- 営業利益は、受注が前年同期とほぼ同水準の中、前期までに実施した人員適正化による労務費の減少及び経費削減により増益。

Copyright © Akebono Brake Group. All Rights Reserved.

第1四半期　地域別業績（対前年同期）

アセアン（タイ・インドネシア・ベトナム）

単位：億円



	売上高	営業利益
2025年3月期1Q	78	5
2026年3月期1Q	78	8
前年差	＋0	＋3

タイ

売上高は、ローン審査厳格化を主とした国内需要低迷による受注減少や前期における一部車種の生産終了により減収。
営業利益は、受注減少の影響はあったものの、生産性向上などの合理化により増益。

インドネシア

売上高は、金利の高止まりやローン審査厳格化はあったものの、二輪車用製品の受注増加により増収。
営業利益は、二輪車用製品の受注増加や価格転嫁により増益。

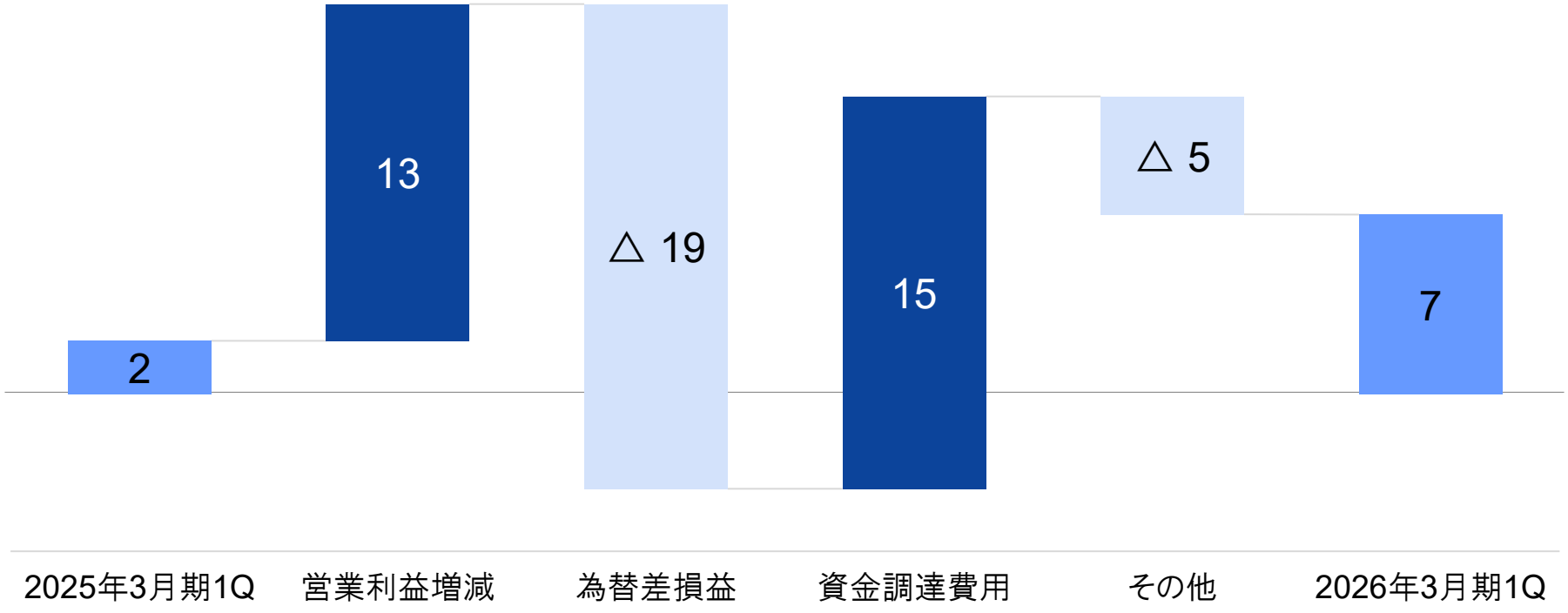
ベトナム

二輪車用製品の受注減少により、減収減益。
アセアン全体では、インドネシアの受注増の影響を受け、対前年同期比で増益。

Copyright © Akebono Brake Group. All Rights Reserved.

第1四半期　経常利益増減分析（対前年同期）

単位：億円

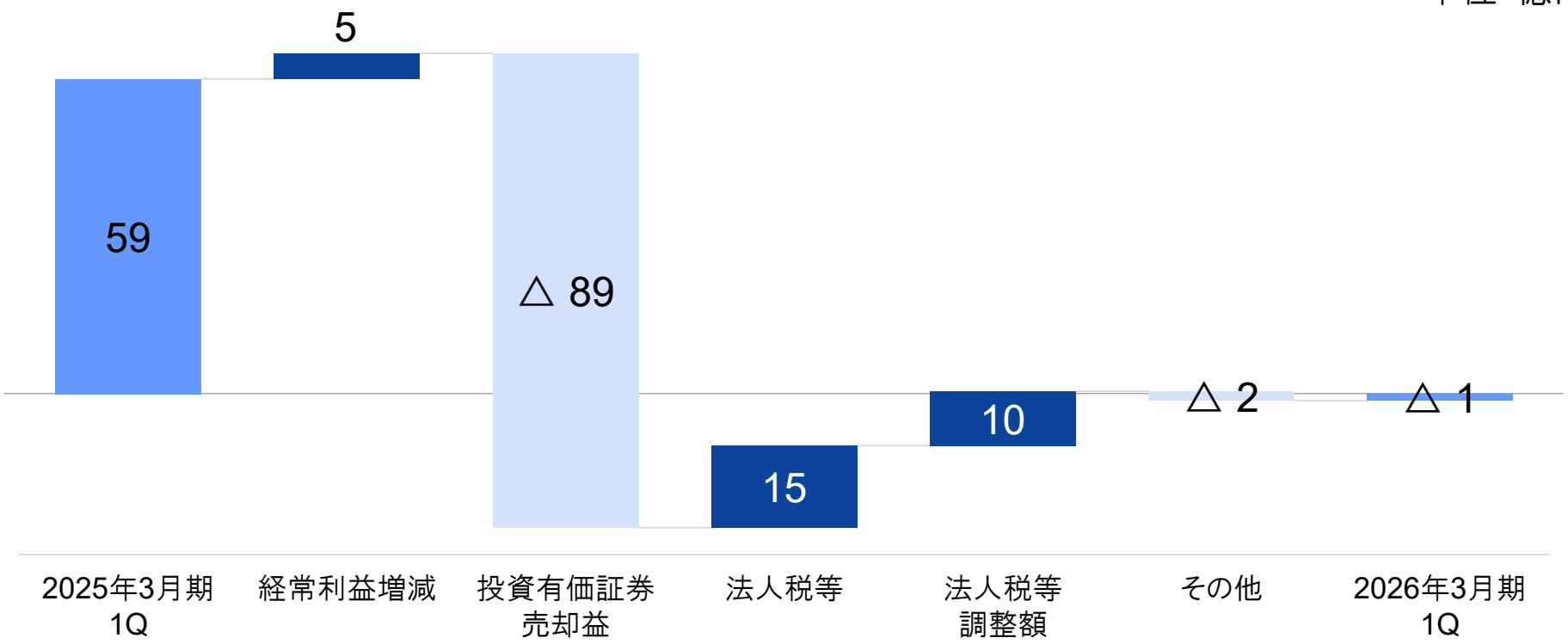


- 為替差損益（+16億→△3億）：前期円安に伴う為替差益→当期円高に伴う為替差損
- 資金調達費用（15億→0億）：前期発生したリファイナンス関連費用の減少

Copyright © Akebono Brake Group. All Rights Reserved.

第1四半期　四半期純利益増減分析（対前年同期）

単位：億円

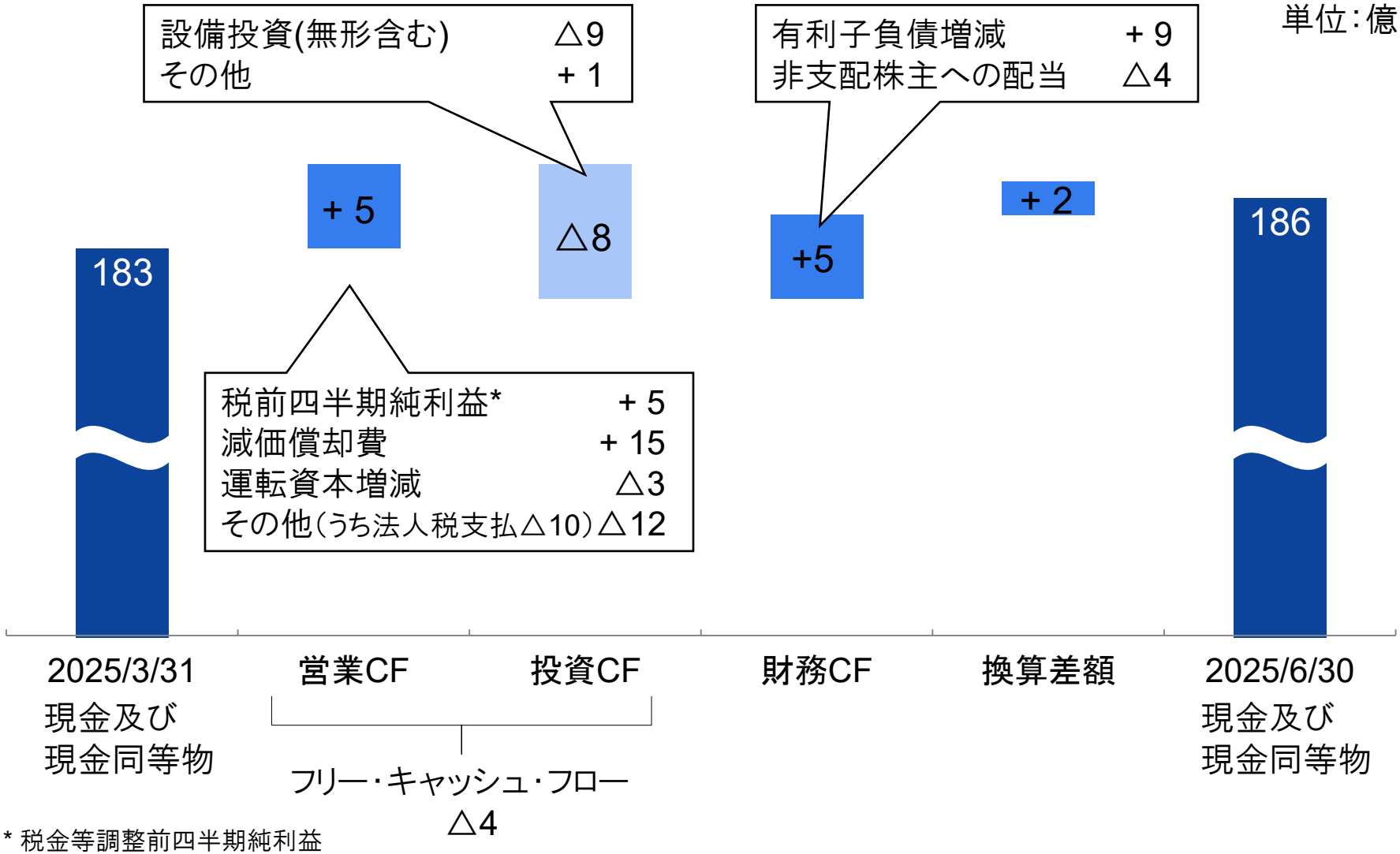


- 投資有価証券売却益（89億→0億）：投資有価証券の売却（前期）
- 法人税等 （21億→5億）：投資有価証券売却益の計上（前期）
- 法人税等調整額（8億→△2億）：欠損金の使用に伴う繰延税金資産の取崩（前期）

Copyright © Akebono Brake Group. All Rights Reserved.

第1四半期　キャッシュ・フロー

単位：億円



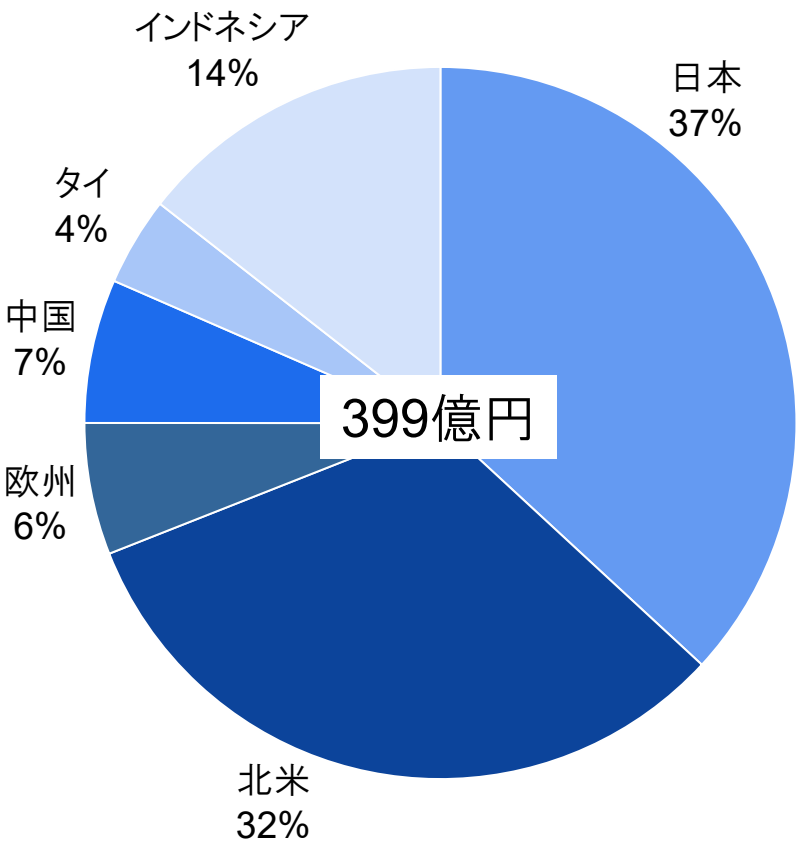
* 税金等調整前四半期純利益

Copyright © Akebono Brake Group. All Rights Reserved.

添付資料

Copyright © Akebono Brake Group. All Rights Reserved.

第1四半期　地域別売上高



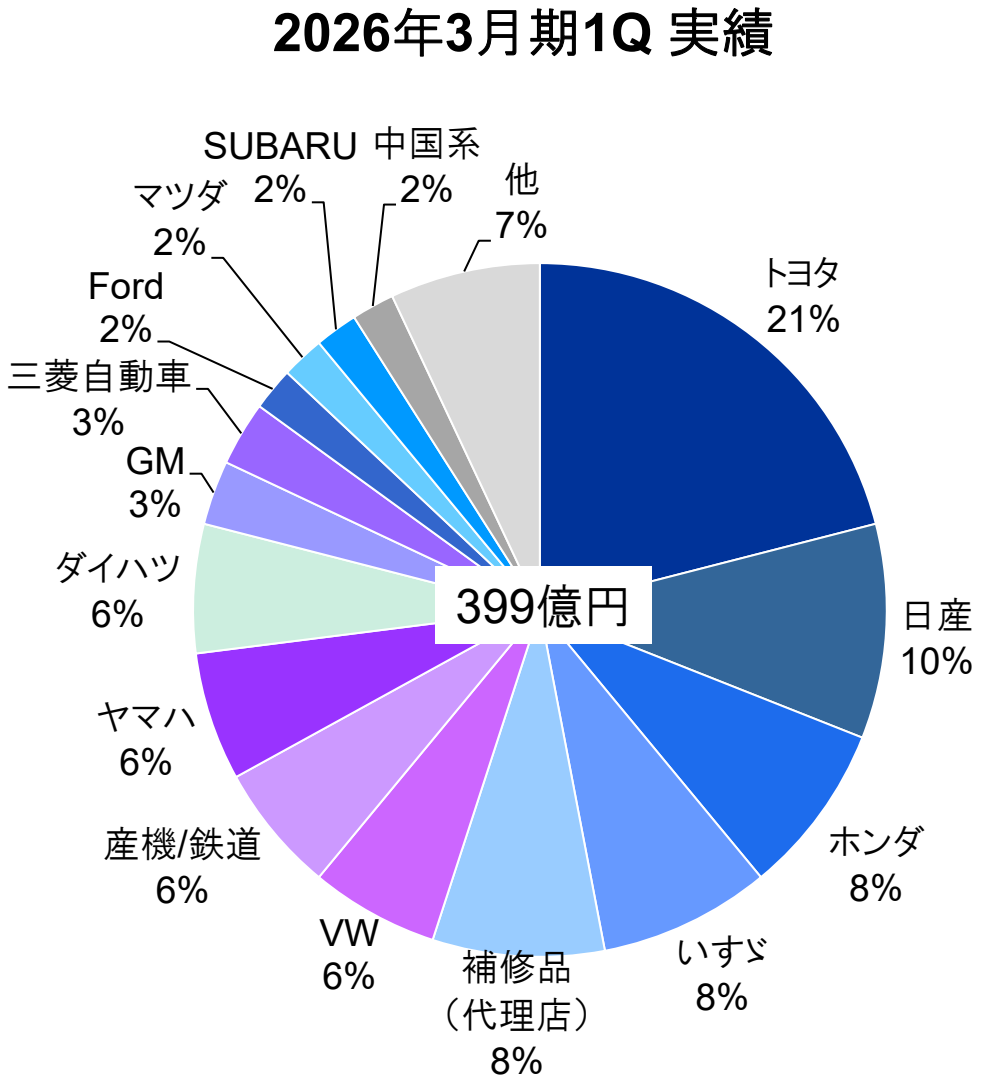
単位：億円

	25年3月期 1Q	26年3月期 1Q	増減率	為替換算影響
日本	162	155	△4%	—
北米	117	135	+ 16%	+ 1
欧州	36	25	△30%	△1
アジア	105	105	+ 0%	△1
中国	27	27	+ 1%	+ 0
タイ	19	17	△13%	+ 1
インドネシア	58	61	+ 4%	△2
小計	420	421	+ 0%	△0
連結消去	△23	△22	—	—
合計	397	399	+ 0%	△0

* アジアは、中国、タイ、インドネシアの単純合算

Copyright © Akebono Brake Group. All Rights Reserved.

第1四半期　お客様別売上高比率



	25年3月期 1Q	26年3月期 1Q
トヨタ	21%	21%
日産	9%	10%
ホンダ	8%	8%
いすゞ	9%	8%
補修品（代理店）	8%	8%
VW	10%	6%
産機/鉄道	6%	6%
ヤマハ	6%	6%
ダイハツ	6%	6%
GM	3%	3%
その他	14%	18%
合計	100%	100%

Copyright © Akebono Brake Group. All Rights Reserved.

第1四半期　地域別業績（対前年同期）

単位：億円	売上高				営業利益			
	25年3月期 1Q	26年3月期 1Q	前年差	為替換算影響	25年3月期 1Q	26年3月期 1Q	前年差	為替換算影響
日本	162	155	△ 7	―	6	6	+ 0	―
北米	117	135	+ 18	+ 1	△ 11	△ 5	+ 6	△ 0
欧州	36	25	△ 11	△ 1	1	1	△ 0	△ 0
アジア	105	105	+ 0	△ 1	4	11	+ 7	△ 0
中国	27	27	+ 0	+ 0	△ 1	2	+ 4	+ 0
タイ	19	17	△ 2	+ 1	2	2	+ 1	+ 0
インドネシア	58	61	+ 3	△ 2	4	6	+ 3	△ 0
連結消去	△ 23	△ 22	+ 1	―	0	0	△ 0	―
合計	397	399	+ 1	△ 0	1	14	+ 13	△ 0

為替 USD：149.9⇒151.2、EUR：170.1⇒165.1、CNY：20.7⇒20.8、THB：4.2⇒4.5、IDR：0.0095⇒0.0092

現地通貨ベース	売上高			営業利益		
	25年3月期 1Q	26年3月期 1Q	前年差	25年3月期 1Q	26年3月期 1Q	前年差
北米: USD mil.	78	89	+ 11	△ 7	△ 3	+ 4
欧州: EUR mil.	21	15	△ 6	0	0	△ 0
中国: CNY mil.	132	132	+ 1	△ 7	11	+ 18
タイ: THB mil.	464	380	△ 84	38	48	+ 9
インドネシア: IDR bil.	612	660	+ 48	40	69	+ 29

Copyright © Akebono Brake Group. All Rights Reserved.

業績見込み等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいた予測であり、実際の業績は当社グループを取り巻く経営環境の変化、市場の動向、為替の変動等の様々な要因により、これらの記述とは大きく異なる結果となる可能性がありますことをご承知おきください。

Copyright © Akebono Brake Group. All Rights Reserved.