



2021年3月期 第1四半期決算短信〔日本基準〕(連結)

2020年8月6日

上場会社名 近畿車輛株式会社

上場取引所 東

コード番号 7122

URL <https://www.kinkisharyo.co.jp>

代表者 (役職名) 代表取締役社長

(氏名) 岡根 修司

問合せ先責任者 (役職名) 執行役員経理部長

(氏名) 益田 浩

(TEL) 06-6746-5231

四半期報告書提出予定日 2020年8月7日

配当支払開始予定日

—

四半期決算補足説明資料作成の有無 : 無

四半期決算説明会開催の有無 : 無

(百万円未満切捨て)

1. 2021年3月期第1四半期の連結業績(2020年4月1日~2020年6月30日)

(1) 連結経営成績(累計)

(%表示は、対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属する四半期純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
2021年3月期第1四半期	11,356	19.3	△314	—	△501	—	△413	—
2020年3月期第1四半期	9,519	△31.5	493	△57.0	86	△93.8	92	△94.7

(注) 包括利益 2021年3月期第1四半期 △879百万円(—%) 2020年3月期第1四半期 36百万円(△96.0%)

	1株当たり 四半期純利益	潜在株式調整後 1株当たり 四半期純利益
	円 銭	円 銭
2021年3月期第1四半期	△60.07	—
2020年3月期第1四半期	13.44	—

(2) 連結財政状態

	総資産	純資産	自己資本比率	1株当たり純資産
	百万円	百万円	%	円 銭
2021年3月期第1四半期	69,855	21,571	30.9	3,134.42
2020年3月期	75,912	22,450	29.6	3,262.20

(参考) 自己資本 2021年3月期第1四半期 21,571百万円 2020年3月期 22,450百万円

2. 配当の状況

	年間配当金				
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭
2020年3月期	—	0.00	—	0.00	0.00
2021年3月期	—	—	—	—	—
2021年3月期(予想)	—	0.00	—	30.00	30.00

(注) 直近に公表されている配当予想からの修正の有無 : 有

配当予想の修正につきましては、本日(2020年8月6日)公表の「配当予想の修正(中間配当無配及び期末配当復配)に関するお知らせ」をご参照ください。

3. 2021年3月期の連結業績予想(2020年4月1日~2021年3月31日)

(%表示は、通期は対前期、四半期は対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属する当期純利益		1株当たり 当期純利益
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	円 銭
第2四半期(累計)	25,500	20.0	△100	—	△400	—	△300	—	△43.59
通期	51,000	24.2	900	—	200	—	600	△14.9	87.18

(注) 直近に公表されている業績予想からの修正の有無 : 有

※ 注記事項

(1) 当四半期連結累計期間における重要な子会社の異動 : 無
(連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動)
新規 一社 (社名) 、除外 一社 (社名)

(2) 四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用 : 無

(3) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示

① 会計基準等の改正に伴う会計方針の変更 : 無

② ①以外の会計方針の変更 : 無

③ 会計上の見積りの変更 : 無

④ 修正再表示 : 無

(4) 発行済株式数 (普通株式)

① 期末発行済株式数 (自己株式を含む)	2021年3月期1Q	6,908,359株	2020年3月期	6,908,359株
② 期末自己株式数	2021年3月期1Q	26,316株	2020年3月期	26,310株
③ 期中平均株式数 (四半期累計)	2021年3月期1Q	6,882,044株	2020年3月期1Q	6,882,259株

※ 四半期決算短信は公認会計士又は監査法人の四半期レビューの対象外です

※ 業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

(将来に関する記述等についてのご注意)

本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。

○添付資料の目次

1. 当四半期決算に関する定性的情報	P. 2
(1) 経営成績に関する説明	P. 2
(2) 財政状態に関する説明	P. 2
(3) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明	P. 2
2. 四半期連結財務諸表及び主な注記	P. 3
(1) 四半期連結貸借対照表	P. 3
(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書	P. 5
(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項	P. 7
(継続企業の前提に関する注記)	P. 7
(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)	P. 7
(セグメント情報等)	P. 7
3. その他	P. 8
生産、受注及び販売の状況	P. 8

1. 当四半期決算に関する定性的情報

(1) 経営成績に関する説明

当第1四半期連結累計期間の当社グループ(当社及び連結子会社)における業績は、売上高が113億5千6百万円(前年同四半期売上高95億1千9百万円)と前年同四半期と比べ18億3千6百万円の増収となりました。営業損失は3億1千4百万円(前年同四半期営業利益4億9千3百万円)と前年同四半期と比べ8億7百万円の減益となりました。経常損失は5億1百万円(前年同四半期経常利益8千6百万円)と前年同四半期と比べ5億8千8百万円の減益となりました。主な減益の要因は、当社の工場稼働率低下による採算性の悪化によるものです。以上の結果、親会社株主に帰属する四半期純損失は4億1千3百万円(前年同四半期親会社株主に帰属する四半期純利益9千2百万円)と前年同四半期と比べ5億5百万円の減益となりました。

セグメントごとの経営成績は、次のとおりであります。

①鉄道車両関連事業

国内向車両の近畿日本鉄道株式会社向電車及び西日本旅客鉄道株式会社向電車、海外向車両のカタール鉄道会社向電車等により、売上高は111億5千6百万円(前年同四半期売上高93億2千3百万円)と前年同四半期と比べ18億3千2百万円の増収となり、営業損失は2億5千万円(前年同四半期営業利益5億3千5百万円)と前年同四半期と比べ7億8千6百万円の減益となりました。

②不動産賃貸事業

東大阪商業施設及び所沢商業施設を中心に売上高は1億9千9百万円(前年同四半期売上高1億9千5百万円)となり、営業利益は1億7千4百万円(前年同四半期営業利益1億7千2百万円)となりました。

(2) 財政状態に関する説明

(資産)

当第1四半期連結会計期間末の資産合計は698億5千5百万円(前連結会計年度末759億1千2百万円)と60億5千7百万円の減少となりました。流動資産は主に現金及び預金の減少により、525億5千万円(前連結会計年度末576億8千5百万円)と51億3千4百万円の減少となりました。固定資産は主に有形固定資産について新規取得資産がほとんど無く減価償却費の計上により簿価が減少となったこと及び投資有価証券の時価変動による減少により、173億4百万円(前連結会計年度末182億2千7百万円)と9億2千3百万円の減少となりました。

(負債)

当第1四半期連結会計期間末の負債合計は482億8千3百万円(前連結会計年度末534億6千2百万円)と51億7千8百万円の減少となりました。流動負債は主に短期借入金が増加したこと及び案件進捗に伴い前受金が減少したことにより、374億4百万円(前連結会計年度末421億2千1百万円)と47億1千6百万円の減少となりました。固定負債は、108億7千9百万円(前連結会計年度末113億4千万円)と4億6千1百万円の減少となりました。

(純資産)

当第1四半期連結会計期間末の純資産合計は215億7千1百万円(前連結会計年度末224億5千万円)と8億7千9百万円の減少となりました。

(3) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明

2021年3月期の連結業績予想につきましては、2020年5月13日に公表いたしました第2四半期累計期間及び通期の連結業績予想から変更しております。詳細につきましては、本日(2020年8月6日)公表の「業績予想の修正に関するお知らせ」をご参照ください。

2. 四半期連結財務諸表及び主な注記

(1) 四半期連結貸借対照表

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2020年3月31日)	当第1四半期連結会計期間 (2020年6月30日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	5,224	1,008
受取手形及び売掛金	26,881	27,289
仕掛品	20,638	21,770
原材料及び貯蔵品	585	498
その他	4,391	2,020
貸倒引当金	△36	△36
流動資産合計	57,685	52,550
固定資産		
有形固定資産	11,754	11,564
無形固定資産	213	205
投資その他の資産		
投資有価証券	5,833	5,155
その他	437	390
貸倒引当金	△10	△10
投資その他の資産合計	6,260	5,534
固定資産合計	18,227	17,304
資産合計	75,912	69,855

(単位：百万円)

	前連結会計年度 (2020年3月31日)	当第1四半期連結会計期間 (2020年6月30日)
負債の部		
流動負債		
買掛金	7,325	7,337
短期借入金	15,560	11,476
1年内返済予定の長期借入金	1,062	924
未払法人税等	75	46
前受金	11,576	9,854
賞与引当金	327	67
製品保証引当金	650	648
受注損失引当金	3,464	4,257
その他	2,077	2,790
流動負債合計	42,121	37,404
固定負債		
長期借入金	6,244	6,111
退職給付に係る負債	2,844	2,778
その他	2,251	1,989
固定負債合計	11,340	10,879
負債合計	53,462	48,283
純資産の部		
株主資本		
資本金	5,252	5,252
資本剰余金	3,124	3,124
利益剰余金	11,490	11,077
自己株式	△104	△104
株主資本合計	19,763	19,350
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	2,136	1,666
繰延ヘッジ損益	△5	5
為替換算調整勘定	690	673
退職給付に係る調整累計額	△134	△125
その他の包括利益累計額合計	2,687	2,221
純資産合計	22,450	21,571
負債純資産合計	75,912	69,855

(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書

四半期連結損益計算書

第1四半期連結累計期間

(単位：百万円)

	前第1四半期連結累計期間 (自2019年4月1日 至2019年6月30日)	当第1四半期連結累計期間 (自2020年4月1日 至2020年6月30日)
売上高	9,519	11,356
売上原価	8,289	10,893
売上総利益	1,230	462
販売費及び一般管理費	736	776
営業利益又は営業損失(△)	493	△314
営業外収益		
受取利息	1	0
受取配当金	91	66
受取保険金	87	—
雑収入	6	10
営業外収益合計	185	77
営業外費用		
支払利息	113	67
為替差損	470	185
雑支出	7	11
営業外費用合計	592	264
経常利益又は経常損失(△)	86	△501
税金等調整前四半期純利益又は税金等調整前四半期純損失(△)	86	△501
法人税、住民税及び事業税	3	21
法人税等還付税額	△5	△108
法人税等調整額	△3	△1
法人税等合計	△5	△88
四半期純利益又は四半期純損失(△)	92	△413
非支配株主に帰属する四半期純利益	—	—
親会社株主に帰属する四半期純利益又は親会社株主に帰属する四半期純損失(△)	92	△413

四半期連結包括利益計算書

第1四半期連結累計期間

(単位：百万円)

	前第1四半期連結累計期間 (自 2019年4月1日 至 2019年6月30日)	当第1四半期連結累計期間 (自 2020年4月1日 至 2020年6月30日)
四半期純利益又は四半期純損失(△)	92	△413
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	△299	△470
繰延ヘッジ損益	—	11
為替換算調整勘定	235	△16
退職給付に係る調整額	7	9
その他の包括利益合計	△56	△466
四半期包括利益	36	△879
(内訳)		
親会社株主に係る四半期包括利益	36	△879
非支配株主に係る四半期包括利益	—	—

(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項

(継続企業の前提に関する注記)

該当事項はありません。

(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)

該当事項はありません。

(セグメント情報等)

I 前第1四半期連結累計期間(自 2019年4月1日 至 2019年6月30日)

1 報告セグメントごとの売上高及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位：百万円)

	報告セグメント			調整額 (注) 1	四半期連結損益 計算書計上額 (注) 2
	鉄道車両 関連事業	不動産 賃貸事業	計		
売上高					
外部顧客への売上高	9,323	195	9,519	—	9,519
セグメント間の内部売上高 又は振替高	—	2	2	△2	—
計	9,323	198	9,521	△2	9,519
セグメント利益	535	172	707	△214	493

(注) 1 セグメント利益の調整額△214百万円は、各報告セグメントに帰属していない全社費用△214百万円であり、全社費用は当社本社の管理部門に係る費用であります。

2 セグメント利益は、四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

II 当第1四半期連結累計期間(自 2020年4月1日 至 2020年6月30日)

1 報告セグメントごとの売上高及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位：百万円)

	報告セグメント			調整額 (注) 1	四半期連結損益 計算書計上額 (注) 2
	鉄道車両 関連事業	不動産 賃貸事業	計		
売上高					
外部顧客への売上高	11,156	199	11,356	—	11,356
セグメント間の内部売上高 又は振替高	—	0	0	△0	—
計	11,156	199	11,356	△0	11,356
セグメント利益 又はセグメント損失(△)	△250	174	△75	△238	△314

(注) 1 セグメント利益又はセグメント損失の調整額△238百万円は、各報告セグメントに帰属していない全社費用△238百万円であり、全社費用は当社本社の管理部門に係る費用であります。

2 セグメント利益又はセグメント損失は、四半期連結損益計算書の営業損失と調整を行っております。

3. その他

生産、受注及び販売の状況

①生産実績

当第1四半期連結累計期間における生産実績をセグメントごとに示すと、次のとおりであります。

セグメントの名称	生産高(百万円)	前年同四半期比(%)
鉄道車両関連事業	10,916	105.1
合計	10,916	105.1

(注) 上記の金額には、消費税等は含まれておりません。

②受注実績

当第1四半期連結累計期間における受注実績をセグメントごとに示すと、次のとおりであります。

セグメントの名称	受注高(百万円)	前年同四半期比(%)	受注残高(百万円)	前年同四半期比(%)
鉄道車両関連事業	6,715	354.1	111,994	101.1
合計	6,715	354.1	111,994	101.1

(注) 1 当第1四半期連結累計期間は、前年同四半期比で受注高が著しく増加しております。
これは、大阪市高速電気軌道株式会社向電車を受注したことによるものであります。
2 上記の金額には、消費税等は含まれておりません。

③販売実績

当第1四半期連結累計期間における販売実績をセグメントごとに示すと、次のとおりであります。

セグメントの名称	販売高(百万円)	前年同四半期比(%)
鉄道車両関連事業	11,156	119.7
不動産賃貸事業	199	102.0
合計	11,356	119.3

(注) 1 セグメント間の取引については相殺消去しております。
2 上記の金額には、消費税等は含まれておりません。

以 上