



2021年3月期 第1四半期決算短信(日本基準)(連結)

2020年7月30日

上場会社名 日本車輛製造株式会社
 コード番号 7102 URL <https://www.n-sharyo.co.jp>
 代表者 (役職名) 代表取締役社長
 問合せ先責任者 (役職名) 総務部長
 四半期報告書提出予定日 2020年8月11日
 配当支払開始予定日
 四半期決算補足説明資料作成の有無 : 無
 四半期決算説明会開催の有無 : 無

上場取引所 東名
 (氏名) 五十嵐 一弘
 (氏名) 永田 健一
 TEL 052-882-3316

(百万円未満切捨て)

1. 2021年3月期第1四半期の連結業績(2020年4月1日～2020年6月30日)

(1) 連結経営成績(累計)

(%表示は、対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属する四半期純利益	
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%
2021年3月期第1四半期	24,909	14.1	1,450	12.1	1,509	8.4	1,363	2.1
2020年3月期第1四半期	21,824	28.0	1,650	3.4	1,648	15.6	1,393	15.4

(注) 包括利益 2021年3月期第1四半期 1,885百万円 (96.5%) 2020年3月期第1四半期 959百万円 (56.5%)

	1株当たり四半期純利益	潜在株式調整後1株当たり四半期純利益
	円 銭	円 銭
2021年3月期第1四半期	94.45	
2020年3月期第1四半期	96.51	

(2) 連結財政状態

	総資産	純資産	自己資本比率
	百万円	百万円	%
2021年3月期第1四半期	128,284	36,384	28.3
2020年3月期	127,813	34,504	26.9

(参考) 自己資本 2021年3月期第1四半期 36,254百万円 2020年3月期 34,374百万円

2. 配当の状況

	年間配当金				
	第1四半期末	第2四半期末	第3四半期末	期末	合計
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭
2020年3月期		0.00		0.00	0.00
2021年3月期					
2021年3月期(予想)		0.00		10.00	10.00

(注) 直近に公表されている配当予想からの修正の有無 : 無

3. 2021年3月期の連結業績予想(2020年4月1日～2021年3月31日)

(%表示は、通期は対前期、四半期は対前年同四半期増減率)

	売上高		営業利益		経常利益		親会社株主に帰属する当期純利益		1株当たり当期純利益
	百万円	%	百万円	%	百万円	%	百万円	%	円 銭
第2四半期(累計)	47,000	2.1	1,900	45.9	2,000	44.6	1,800	43.6	124.71
通期	95,000	0.4	4,100	52.0	4,200	51.4	3,500	55.7	242.49

(注) 直近に公表されている業績予想からの修正の有無 : 無

注記事項

- (1) 当四半期連結累計期間における重要な子会社の異動(連結範囲の変更を伴う特定子会社の異動) : 無
新規 社 (社名) 、 除外 社 (社名)
- (2) 四半期連結財務諸表の作成に特有の会計処理の適用 : 無
- (3) 会計方針の変更・会計上の見積りの変更・修正再表示
会計基準等の改正に伴う会計方針の変更 : 有
以外の会計方針の変更 : 無
会計上の見積りの変更 : 無
修正再表示 : 無

(注)詳細は、添付資料P.7「2. 四半期連結財務諸表及び主な注記(3)四半期連結財務諸表に関する注記事項(会計方針の変更)」をご覧ください。

(4) 発行済株式数(普通株式)

期末発行済株式数(自己株式を含む)	2021年3月期1Q	14,675,012 株	2020年3月期	14,675,012 株
期末自己株式数	2021年3月期1Q	241,748 株	2020年3月期	241,705 株
期中平均株式数(四半期累計)	2021年3月期1Q	14,433,282 株	2020年3月期1Q	14,433,803 株

四半期決算短信は公認会計士又は監査法人の四半期レビューの対象外です

業績予想の適切な利用に関する説明、その他特記事項

(将来に関する記述等についてのご注意)

本資料に記載されている業績見通し等の将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、その達成を当社として約束する趣旨のものではありません。また、実際の業績等は様々な要因により大きく異なる可能性があります。

○添付資料の目次

1. 当四半期決算に関する定性的情報	2
(1) 経営成績に関する説明	2
(2) 財政状態に関する説明	2
(3) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明	2
2. 四半期連結財務諸表及び主な注記	3
(1) 四半期連結貸借対照表	3
(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書	5
四半期連結損益計算書	
第1四半期連結累計期間	5
四半期連結包括利益計算書	
第1四半期連結累計期間	6
(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項	7
(継続企業の前提に関する注記)	7
(会計方針の変更)	7
(追加情報)	7
(セグメント情報)	8
(重要な後発事象)	8
3. 補足情報	9
(1) 生産、受注及び販売の状況	9

1. 当四半期決算に関する定性的情報

(1) 経営成績に関する説明

当第1四半期連結累計期間のわが国経済は、新型コロナウイルスの感染拡大による経済活動の制限により極めて厳しい状況が続きました。徐々に経済活動は再開されつつあるものの、影響は多方面に及んでおり、引き続き先行きが不透明な厳しい状況にあります。

このような経営環境のもと、当第1四半期連結累計期間の当社グループの業績は、鉄道車両事業、エンジニアリング事業の売上が増加したことなどにより、売上高は前年同四半期比14.1%増加の24,909百万円となりました。利益面につきましては、鉄道車両事業、建設機械事業における利益の増加、輸送用機器・鉄構事業における利益の減少などにより、営業利益は前年同四半期比12.1%減少の1,450百万円、経常利益は前年同四半期比8.4%減少の1,509百万円、親会社株主に帰属する四半期純利益は前年同四半期比2.1%減少の1,363百万円となりました。

セグメント別状況は以下のとおりであります。

①鉄道車両事業

JR東海向けN700S新幹線電車のほか、JR東日本向けレール輸送車、東京メトロ向け電車、名古屋鉄道向け電車などの売上があり、国内向け車両が前年同四半期に比して増加したことから、鉄道車両事業の売上高は14,333百万円となり、前年同四半期比40.6%増加となりました。

②輸送用機器・鉄構事業

輸送用機器におきましては、キャリヤなどの大型陸上車両の売上が前年同四半期に比して増加しましたが、貨車、タンクローリ、タンクコンテナの売上が減少したことなどから、売上高は1,757百万円と前年同四半期比29.0%減少となりました。

鉄構におきましては、船橋橋、北陸新幹線寄安橋りょう、東海道新幹線大規模改修工事などの売上がありましたが、官公庁向けの道路橋が前年同四半期に比して減少したことなどから、売上高は2,860百万円と前年同四半期比17.4%減少となりました。

以上の結果、輸送用機器・鉄構事業の売上高は4,617百万円と前年同四半期比22.3%減少となりました。

③建設機械事業

建設機械におきましては、国内向けで都市再開発工事の需要などにより全回転チュービング装置の売上が引き続き高い水準となりましたが、大型杭打機や発電機が前年同四半期に比して減少したことなどにより、建設機械事業の売上高は5,072百万円と前年同四半期比1.4%減少となりました。

④エンジニアリング事業

鉄道事業者向け車両検修設備のほか、各地のJA向け営農プラント、家庭紙メーカー向け製造設備などの売上があり、製紙関連設備が前年同四半期に比して増加したことにより、エンジニアリング事業の売上高は、871百万円となり、前年同四半期比65.5%増加となりました。

(2) 財政状態に関する説明

①資産

前期末に比べ0.4%増加し128,284百万円となりました。これは、国内向け鉄道車両の進捗などにより売掛金および仕掛品が減少した一方で、短期貸付金が増加したことなどによるものであります。

②負債

前期末に比べ1.5%減少し91,899百万円となりました。これは、車両検修設備に係る買掛金が減少したことや設備投資が進捗したことにより未払金が減少したことなどによるものであります。

③純資産

前期末に比べ5.4%増加し36,384百万円となりました。これは、主に親会社株主に帰属する四半期純利益のため利益剰余金が増加したことなどによるものであります。

(3) 連結業績予想などの将来予測情報に関する説明

2021年3月期第2四半期連結累計期間および通期の連結業績予想につきましては、前回(2020年4月24日付け)公表いたしました予想値から変更はありません。

2. 四半期連結財務諸表及び主な注記

(1) 四半期連結貸借対照表

(単位:百万円)

	前連結会計年度 (2020年3月31日)	当第1四半期連結会計期間 (2020年6月30日)
資産の部		
流動資産		
現金及び預金	6,584	7,246
受取手形及び売掛金	26,700	21,042
電子記録債権	1,480	2,013
商品及び製品	1,391	1,733
半製品	1,212	1,235
仕掛品	29,244	27,524
原材料及び貯蔵品	1,520	1,382
短期貸付金	6,871	13,937
その他	1,639	1,120
貸倒引当金	△14	△13
流動資産合計	76,630	77,223
固定資産		
有形固定資産		
土地	14,382	14,379
その他(純額)	13,840	13,610
有形固定資産合計	28,223	27,989
無形固定資産		
	707	663
投資その他の資産		
投資有価証券	18,228	18,381
退職給付に係る資産	3,364	3,417
その他	677	625
貸倒引当金	△18	△15
投資その他の資産合計	22,252	22,408
固定資産合計	51,182	51,061
資産合計	127,813	128,284
負債の部		
流動負債		
支払手形及び買掛金	9,302	7,445
電子記録債務	10,785	11,815
1年内返済予定の長期借入金	450	453
未払法人税等	26	280
前受金	612	815
賞与引当金	1,941	2,867
工事損失引当金	120	172
受注損失引当金	313	216
その他	8,164	6,374
流動負債合計	31,717	30,441
固定負債		
長期借入金	56,363	56,162
引当金	203	180
退職給付に係る負債	453	528
その他	4,570	4,587
固定負債合計	61,591	61,458
負債合計	93,308	91,899

(単位:百万円)

	前連結会計年度 (2020年3月31日)	当第1四半期連結会計期間 (2020年6月30日)
純資産の部		
株主資本		
資本金	11,810	11,810
利益剰余金	17,480	18,844
自己株式	△518	△518
株主資本合計	28,772	30,135
その他の包括利益累計額		
その他有価証券評価差額金	6,860	7,408
為替換算調整勘定	△2,242	△2,240
退職給付に係る調整累計額	984	951
その他の包括利益累計額合計	5,601	6,119
非支配株主持分	129	130
純資産合計	34,504	36,384
負債純資産合計	127,813	128,284

(2) 四半期連結損益計算書及び四半期連結包括利益計算書
(四半期連結損益計算書)
(第1四半期連結累計期間)

(単位:百万円)

	前第1四半期連結累計期間 (自 2019年4月1日 至 2019年6月30日)	当第1四半期連結累計期間 (自 2020年4月1日 至 2020年6月30日)
売上高	21,824	24,909
売上原価	18,361	21,716
売上総利益	3,462	3,192
販売費及び一般管理費	1,812	1,742
営業利益	1,650	1,450
営業外収益		
受取利息	7	10
受取配当金	171	146
持分法による投資利益	—	21
その他	87	21
営業外収益合計	266	199
営業外費用		
支払利息	88	95
持分法による投資損失	1	—
為替差損	153	31
その他	25	12
営業外費用合計	268	139
経常利益	1,648	1,509
特別利益		
固定資産売却益	5	1
投資有価証券売却益	19	87
その他	3	—
特別利益合計	28	88
特別損失		
固定資産除売却損	8	9
減損損失	—	3
投資有価証券売却損	—	33
特別損失合計	8	46
税金等調整前四半期純利益	1,668	1,551
法人税等	271	183
四半期純利益	1,397	1,368
非支配株主に帰属する四半期純利益	4	4
親会社株主に帰属する四半期純利益	1,393	1,363

(四半期連結包括利益計算書)
(第1四半期連結累計期間)

(単位:百万円)

	前第1四半期連結累計期間 (自 2019年4月1日 至 2019年6月30日)	当第1四半期連結累計期間 (自 2020年4月1日 至 2020年6月30日)
四半期純利益	1,397	1,368
その他の包括利益		
その他有価証券評価差額金	△335	545
為替換算調整勘定	5	1
退職給付に係る調整額	△99	△32
持分法適用会社に対する持分相当額	△7	2
その他の包括利益合計	△437	517
四半期包括利益	959	1,885
(内訳)		
親会社株主に係る四半期包括利益	955	1,880
非支配株主に係る四半期包括利益	4	4

(3) 四半期連結財務諸表に関する注記事項

(継続企業の前提に関する注記)

該当事項はありません。

(株主資本の金額に著しい変動があった場合の注記)

該当事項はありません。

(会計方針の変更)

(リース(ASC第842号)の適用)

米国会計基準を適用している在外連結子会社においてASC第842号「リース」を当第1四半期連結会計期間より適用しております。なお、四半期連結財務諸表に及ぼす影響は軽微であります。

(追加情報)

(親会社へ譲渡した固定資産)

当社は、2017年4月20日に豊川製作所、衣浦製作所、鳴海製作所の工場資産を当社の親会社(東海旅客鉄道株)へ譲渡しました。当該取引は、当社の親会社との取引であり、かつ、譲渡した工場資産は譲渡後も親会社との間で賃貸借契約を締結して当社が従前どおり工場として使用を継続しているため、これら工場資産の土地およびその他の有形固定資産については売買処理を行っておらず、有形固定資産に計上しております。なお、当該取引はファイナンス・リース取引には該当しないため、工場資産の譲渡価額は長期借入金(1年内返済予定の長期借入金を含む)に計上しております。また、譲渡した工場資産に係る設備投資についてもその他の有形固定資産に計上するとともに、設備投資額の一部を長期借入金(1年内返済予定の長期借入金を含む)に計上しております。

上記の結果、2020年6月末日における計上額は、土地11,975百万円、その他の有形固定資産6,121百万円(いずれも2020年6月末日の帳簿価額)であり、長期借入金(1年内返済予定の長期借入金を含む)の残高は22,694百万円であります。

(セグメント情報)

I 前第1四半期連結累計期間(自2019年4月1日 至2019年6月30日)

1. 報告セグメントごとの売上高及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位:百万円)

	報告セグメント				その他 (注)1	合計	調整額 (注)2	四半期連結 損益計算書 計上額 (注)3
	鉄道車両 事業	輸送用機器 ・鉄構事業	建設機械 事業	エンジニアリ ング事業				
売上高								
外部顧客への売上高	10,192	5,940	5,146	526	18	21,824	—	21,824
セグメント間の内部売上高 又は振替高	35	23	—	—	31	90	△90	—
計	10,227	5,963	5,146	526	50	21,915	△90	21,824
セグメント利益又は損失 (△)	594	515	886	△66	23	1,952	△302	1,650

(注) 1. 「その他」の区分は、報告セグメントに含まれない事業セグメント等であり、レーザ加工機の製造・販売などを含んでおります。

2. セグメント利益又は損失(△)の調整額には、全社費用△310百万円、棚卸資産の調整額4百万円およびセグメント間取引消去4百万円などが含まれております。なお、全社費用は、主に報告セグメントに帰属しない一般管理費であります。

3. セグメント利益又は損失(△)は、四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

2. 報告セグメントごとの固定資産の減損損失又はのれん等に関する情報

該当事項はありません。

II 当第1四半期連結累計期間(自2020年4月1日 至2020年6月30日)

1. 報告セグメントごとの売上高及び利益又は損失の金額に関する情報

(単位:百万円)

	報告セグメント				その他 (注)1	合計	調整額 (注)2	四半期連結 損益計算書 計上額 (注)3
	鉄道車両 事業	輸送用機器 ・鉄構事業	建設機械 事業	エンジニアリ ング事業				
売上高								
外部顧客への売上高	14,333	4,617	5,072	871	13	24,909	—	24,909
セグメント間の内部売上高 又は振替高	16	—	0	—	56	74	△74	—
計	14,350	4,617	5,072	871	70	24,983	△74	24,909
セグメント利益又は損失 (△)	651	219	1,079	△72	△96	1,783	△332	1,450

(注) 1. 「その他」の区分は、報告セグメントに含まれない事業セグメント等であります。

2. セグメント利益又は損失(△)の調整額には、全社費用△319百万円、棚卸資産の調整額△17百万円およびセグメント間取引消去3百万円などが含まれております。なお、全社費用は、主に報告セグメントに帰属しない一般管理費であります。

3. セグメント利益又は損失(△)は、四半期連結損益計算書の営業利益と調整を行っております。

2. 報告セグメントごとの固定資産の減損損失又はのれん等に関する情報

重要性がないため、記載を省略しております。

(重要な後発事象)

該当事項はありません。

3. 補足情報

(1) 生産、受注及び販売の状況

①生産実績

事業区分	前第1四半期連結累計期間 (2019.4.1～2019.6.30)		当第1四半期連結累計期間 (2020.4.1～2020.6.30)	
	金額(百万円)	構成比(%)	金額(百万円)	構成比(%)
鉄道車両	9,794	45.8	11,876	51.1
輸送用機器・鉄構	5,690	26.6	4,755	20.5
建設機械	4,989	23.3	5,236	22.5
エンジニアリング	920	4.3	1,366	5.9
その他	7	0.0	2	0.0
合計	21,401	100.0	23,237	100.0

②受注状況

事業区分	前第1四半期連結累計期間 (2019.4.1～2019.6.30)		当第1四半期連結累計期間 (2020.4.1～2020.6.30)		
	金額(百万円)	構成比(%)	金額(百万円)	構成比(%)	
受注高	鉄道車両	1,929	14.9	7,247	37.5
	輸送用機器・鉄構	3,348	25.9	4,236	21.9
	建設機械	6,176	47.7	5,483	28.3
	エンジニアリング	1,424	11.0	2,369	12.2
	その他	65	0.5	20	0.1
	合計	12,944	100.0	19,356	100.0
受注残高	鉄道車両	39,955	57.8	94,792	77.7
	輸送用機器・鉄構	22,423	32.4	19,352	15.9
	建設機械	3,977	5.7	4,179	3.4
	エンジニアリング	2,765	4.0	3,599	3.0
	その他	46	0.1	8	0.0
	合計	69,169	100.0	121,932	100.0

③販売状況

事業区分	前第1四半期連結累計期間 (2019.4.1～2019.6.30)		当第1四半期連結累計期間 (2020.4.1～2020.6.30)	
	金額(百万円)	構成比(%)	金額(百万円)	構成比(%)
鉄道車両	10,192 (3,659)	46.7	14,333 (50)	57.5
輸送用機器・鉄構	5,940 (-)	27.2	4,617 (-)	18.5
建設機械	5,146 (687)	23.6	5,072 (640)	20.4
エンジニアリング	526 (-)	2.4	871 (-)	3.5
その他	18 (-)	0.1	13 (-)	0.1
合計 (うち海外向け売上分)	21,824 (4,347)	100.0 (19.9)	24,909 (691)	100.0 (2.8)