



平成 27 年 4 月 22 日

各 位

会 社 名 THK株式会社
代表者名 代表取締役社長 寺町 彰博
(コード：6481 東証第一部)
問合せ先 経営戦略本部財務経理部長 中根 建治
(TEL. 03-5434-0300)

TRWの欧州及び北米におけるL&S事業の譲受ならびに株式取得（子会社化）に関するお知らせ

当社は、平成 27 年 4 月 21 日開催の取締役会において、TRW Automotive Inc.（以下、TRW）より欧州および北米におけるL&S（リンケージ アンド サスペンション）事業を譲り受けること（一部は株式取得による子会社化）を決議いたしましたので、下記の通りお知らせいたします。

記

1. 事業譲受及び株式取得の理由

当社は、昭和 46 年の設立以来、LM（Linear Motion）ガイドのパイオニアかつトップサプライヤーとして、工作機械・半導体製造装置をはじめとする産業用機器分野の発展に寄与するべく、広範な事業展開を推進してまいりました。近年では、事業領域の更なる拡大を企図して、地理的な領域拡大を目指した「グローバル展開」と用途的な領域拡大を目指した「新規分野への展開」を戦略軸とした事業展開に注力いたしております。新規分野への展開としては、LMガイドと同様に当社の伝統的な技術・製品であるボールジョイント事業の自動車向け用途への拡大を図るために、平成 11 年に自動車分野への展開を目的としてFAI事業部を創設しました。平成 19 年には自動車向けボールジョイントの製造および販売を手がける株式会社リズム（現 THKリズム株式会社）を連結子会社化し、L&S事業と冷間鍛造・量産技術を取り入れました。さらには、東南アジア地区での商圏拡大を目的として、平成 23 年にTRWのアジア・パシフィック地区のL&S事業を譲受いたしました。

今回、TRWの欧州および北米のL&S事業を譲受することにより、主要な欧米自動車メーカーとの本格的な取引のみならず、当社がL&Sの事業基盤を持っていなかった欧州において開発、生産、販売等の全てを取り入れることになり、L&S事業のグローバル体制が整備されます。日米欧の自動車メーカーに対してグローバルな供給体制が整うことは、欧米市場における売上の増大はもとより、今後さらなる市場の拡大が見込まれる中国やインドなどの新興国市場の開拓が大きく前進するものと考えております。加えて、欧米においてこれまでほとんど実績がなかった商用車向けの製品供給ができるようになることも競争力の強化につながるものと考えております。このようにグローバルレベルでの開発、生産、販売等の全ての競争力を強化することで、THKグループとしてさらなる事業機会を獲得できるものと期待しております。

このたびの事業譲受を契機に、当社は世界 No.1 のボールジョイントメーカーとなることを目指します。その先には当社の要素技術や主力製品をさらに多くの分野でご採用いただけるように努力してまいります。

2. 事業譲受及び株式取得の概要

(1) 譲受事業の内容

欧州および北米におけるL&S事業

| 地域 | 所在地 | 主な機能 | 建物面積 | 従業員数 |
|----|-------------------------|----------------------------|-----------------------|---------|
| 欧州 | Gellep-Kreferred ドイツ | 製造 | 18,000 m ² | 約 330 人 |
| | Dacice チェコ | 製造 研究開発 | 32,000 m ² | 約 830 人 |
| | Dusseldorf ドイツ | グローバルテックセンター 研究開発 | — | 約 100 人 |
| 北米 | Portland アメリカ | 製造 研究開発 | 17,568 m ² | 約 260 人 |
| | St. Catharines カナダ | グローバルL&S事業本社 製造 研究開発 | 41,341 m ² | 約 370 人 |
| | Tillsonburg カナダ | 製造 | 10,869 m ² | 約 280 人 |

(2) 譲受事業の経営成績

| | 平成 26 年 12 月期 |
|------------|---------------|
| 売上高 | 550 百万米ドル |
| 利息控除前税引前利益 | 39 百万米ドル |

(3) 譲受事業の資産

| | 平成 26 年 12 月期 |
|-----|---------------|
| 総資産 | 180 百万米ドル |

(4) 異動する子会社 (TRW-DAS. a. s.) の概要

2. (1) に記載した譲受事業のうち、Dacice (チェコ) は株式取得となりますので、会社概要を以下に記載いたします。

| | | | | |
|---|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| (1) 名称 | TRW-DAS. a. s. | | | |
| (2) 所在地 | Dacice, Czech Republic | | | |
| (3) 代表者の役職・氏名 | Director, Vladislav Simik | | | |
| (4) 事業内容 | L & S 製品の生産、開発、販売 | | | |
| (5) 資本金 | 335 百万 CZK | | | |
| (6) 設立年 | 1961 年 | | | |
| (7) 大株主及び持株比率 | TRW Automotive Czech s. r. o. 100% | | | |
| (8) 上場会社と当該会社との間の関係 | 資本関係 | 該当事項はありません | | |
| | 人的関係 | 該当事項はありません | | |
| | 取引関係 | 該当事項はありません | | |
| (9) 当該会社の最近3年間の連結経営成績及び連結財政状態 (対象事業に係る数値) | 決算期 | 平成 24 年 12 月期 | 平成 25 年 12 月期 | 平成 26 年 12 月期 |
| 純資産 | | 43 百万米ドル | 41 百万米ドル | 44 百万米ドル |
| 総資産 | | 77 百万米ドル | 83 百万米ドル | 80 百万米ドル |
| 売上高 | | 152 百万米ドル | 167 百万米ドル | 176 百万米ドル |
| 利息控除前税引前利益 | | 21 百万米ドル | 24 百万米ドル | 29 百万米ドル |

(5) 取得株式数及び取得前後の所有株式の状況

| | |
|---------------|--|
| (1) 異動前の所有株式数 | 0株 (議決権の数：0個) (議決権所有割合：0.0%) |
| (2) 取得株式数 | 335,479株 (議決権の数：335,479個) |
| (3) 異動後の所有株式数 | 335,479株 (議決権の数：335,479個) (議決権所有割合：100.0%) |

(6) 譲受予定価額及び決済方法

譲受予定価額：400百万米ドル

※1. 『2. (1)』に記載した事業譲受及び株式取得の対価です。

※2. 上記400百万米ドルは予定価額のため、金額が確定次第公表いたします。

決済方法：現金による決済

3. 相手先の概要

| | | |
|------------------|--|------------|
| (1) 名称 | TRW Automotive Inc. | |
| (2) 所在地 | 米国ミシガン州 | |
| (3) 代表者の役職・氏名 | Chairman of the Board, President and Chief Executive Officer, John C. Plant | |
| (4) 事業内容 | 自動車用機器等の部品製造及び販売 | |
| (5) 資本金 | 4,142百万米ドル | |
| (6) 純資産 | 6,065百万米ドル | |
| (7) 総資産 | 13,321百万米ドル | |
| (8) 上場会社と当該会社の関係 | 資本関係 | 該当事項はありません |
| | 人的関係 | 該当事項はありません |
| | 取引関係 | 該当事項はありません |
| | 関連当事者への該当状況 | 該当事項はありません |

4. 日程

| | |
|-------------------|--------------|
| (1) 取締役会決議日 | 平成27年4月21日 |
| (2) 契約締結日 | 平成27年4月21日 |
| (3) 事業譲受及び株式取得の期日 | 契約締結日から4ヶ月以内 |

5. 今後の見通し

事業譲受及び株式取得に伴う業績への影響につきましては、確定次第公表いたします。

以上