



2025年2月4日

各位

会 社 名 ONE GROUP 株式会社
(コード番号 6168 TOKYO PRO Market)
代 表 者 名 代表取締役社長 田中 文彦
問 合 せ 先 経営企画室長 山川 晋
電 話 番 号 06-6787-1818
U R L <https://www.lgroup.co.jp/>

通期業績予想の修正に関するお知らせ

当社は、2024年8月13日に公表しました2025年6月期（2024年7月1日～2025年6月30日）の連結業績予想を下記のとおり修正することといたしましたので、お知らせいたします。

1. 2025年6月期の連結業績予想数値の修正（2024年7月1日～2025年6月30日）

	売 上 高	営 業 利 益	経 常 利 益	親会社株主に 帰属する 当期純利益	1株当たり 当期純利益
前回発表予想（A）	百万円 7,235	百万円 174	百万円 153	百万円 169	円 銭 217.66
今回修正予想（B）	6,739	24	13	36	47.26
増 減 額（B－A）	△496	△149	△140	△133	△169.90
増 減 率（％）	△6.9	△85.7	△91.4	△78.7	－
（参考）前期実績 （2024年6月期）	6,673	△178	△185	146	188.45

2. 業績予想の修正の理由

当社グループが属する金属加工業界、特に工作機械業界については、2024年の年間受注額（速報値）が前年比0.2%減となり、2年連続の減少となるなか、2024年後半から回復が期待された自動車や半導体関連の設備投資も伸び悩む結果となりました。

日本工作機械工業会が発表した2024年12月の工作機械受注額（速報値）は、国内外を合わせた受注総額で前年同月比11.2%増の1,412億円となりましたが、自動車業界におきましては、一部メーカーにおける自動車認証試験不正問題による生産減少や中国市場での不振により、先行き不透明な厳しい状況が続いております。日本自動車販売協会連合会が発表した2024年12月の国内新車販売台数は、前年同月比9.3%減の21万746台となり2024年1月

から12月の累計値についても前年同期比マイナス5.6%と低迷する結果となりました。

このような状況の下、当社グループは、労務費、原材料価格、エネルギーコストの上昇を販売価格に転嫁するための活動を継続すると同時に、金属加工研究所の技術者による技術営業を展開することで新たなニーズの掘り起こしと新規顧客の開拓を進めております。また、製造活動においては、当社グループの生産活動の効率化に向けた活動を当社が中心となり取組みを進めてまいりましたが、売上高、営業利益、経常利益、親会社株主に帰属する当期純利益が前回発表予想を下回る見込みとなったため、通期業績予想を修正することといたしました。

3. 業績等の予想に関する注意事項

本資料における予想値及び将来の見通しに関する記述・言明は、当社が現在入手可能な情報による判断及び仮定に基づいております。その判断や仮定に内在する不確実性及び事業運営や状況の変化により、実際に生じる結果が予想内容とは実質的に異なる可能性があります。当社は将来予想に関するいかなる内容についても、その確実性を保証するものではありません。

以 上