



事業計画および成長可能性に関する事項

株式会社ジェノバ

2024年11月

[東証グロース市場 5570](#)



目次

- 01 会社概要
- 02 事業紹介
- 03 カンパニーハイライト
- 04 リスク情報
- 05 Appendix



目次

01 会社概要

02 事業紹介

03 カンパニーハイライト

04 リスク情報

05 Appendix

Mission

高品質な位置情報の提供により安心・安全な 社会づくりに貢献する

ジェノバは2002年1月の創業以来、測量業のお客様を主体として長年にわたり一貫して高精度な位置情報データの安定供給により、多くの公共事業等で生産性向上に寄与して参りました。

現在では、無人化施工や農業機械の自動化、ドローンによる物流、自動運転補助等さまざまな領域において、より多くのお客様にご利用いただけるようになりました。

今後もサステナブルな高精度位置情報配信サービスを通して、社会インフラを支える様々な企業のお客様へ安心してご利用いただける高精度位置情報データをお届けします。

Vision

リアルタイムかつ高精度な位置情報サービスで
事業を拡大する。



会社概要

* 2024年9月30日現在



■ 会社名	株式会社ジェノバ		
■ 証券コード	5 5 7 0		
■ 設立	2002年1月		
■ 本社所在地	東京都千代田区神田須田町一丁目34番地4		
■ 事業内容	GNSS補正情報配信サービス等		
■ 役員	代表取締役社長	戸上 敏	
	取締役	河野 芳道	
	社外取締役	長尾 隆史 (弁護士)	
	監査役	菅原 光一	
	社外監査役	大鹿 博文 (税理士)	
	社外監査役	野地 博久 (公認会計士)	
■ 資本金	4億8,775万円		
■ 発行済株式総数	14,470,000株		
■ 従業員数	19名 (臨時雇用職員2名含む)		
■ 決算月	9月決算		
■ 2024年9月期業績	売上高	: 1,265百万円	
	経常利益	: 696百万円	経常利益率 : 55.1%
	当期純利益	: 482百万円	当期純利益率 38.1%



沿革



- 2002年 1月 会社設立
- 2002年 5月 国土地理院が電子基準点からの情報を民間開放（約200点）
これに伴い、ネットワーク型GPS補正情報配信サービスを開始
- 2003年 6月 ネットワーク型GPS補正データ全国配信開始（約1,200点）
- 2004年 7月 国土地理院が「ネットワーク型RTK-GPSを利用する公共作業
マニュアル(案)」を公表
- 2007年 3月 特許「測量システム」（特許第3926732号）取得
- 2013年 5月 マルチGNSS補正情報配信サービスの全国配信開始
- 2016年 5月 業界初、電子基準点 約1,300点 を使用した配信サービス開始
- 2018年 4月 QZS（準天頂衛星）とGPS L5データを含んだ
マルチGNSS配信サービス開始
- 2020年 4月 KDDI株式会社と業務提携締結
- 2021年 6月 株式会社日立産機システムと資本業務提携締結
- 2023年 4月 東京証券取引所グロース市場へ上場



目次

01 会社概要

02 **事業紹介**

03 カンパニーハイライト

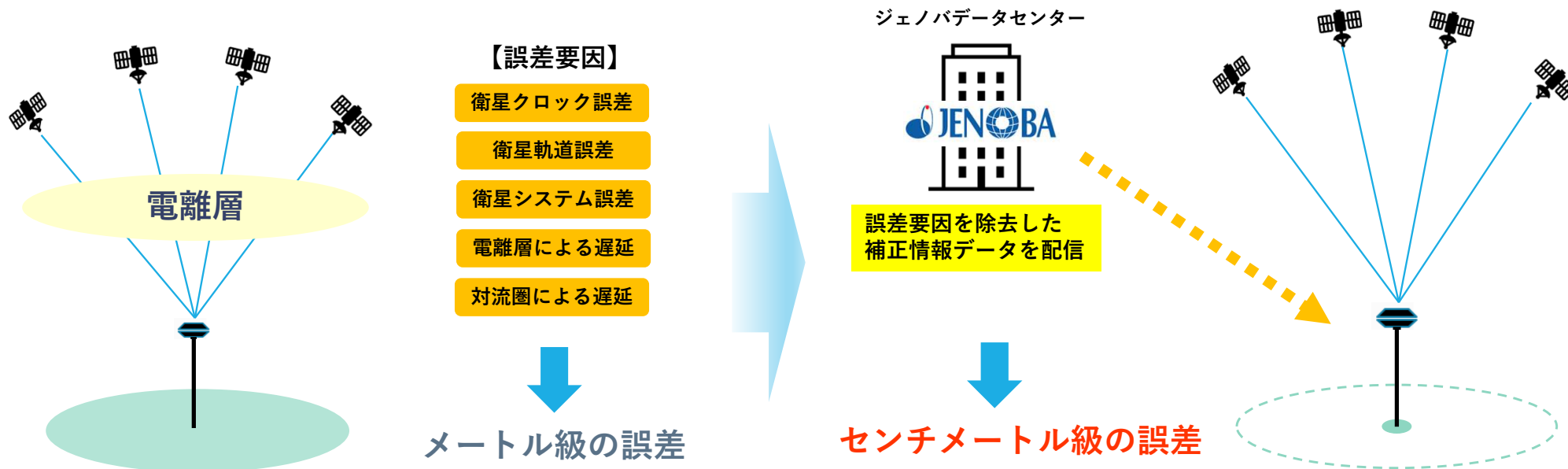
04 リスク情報

05 Appendix

サービス概要



■ ジェノバのリアルタイム位置補正情報は、GNSS機器に対して提供しています。



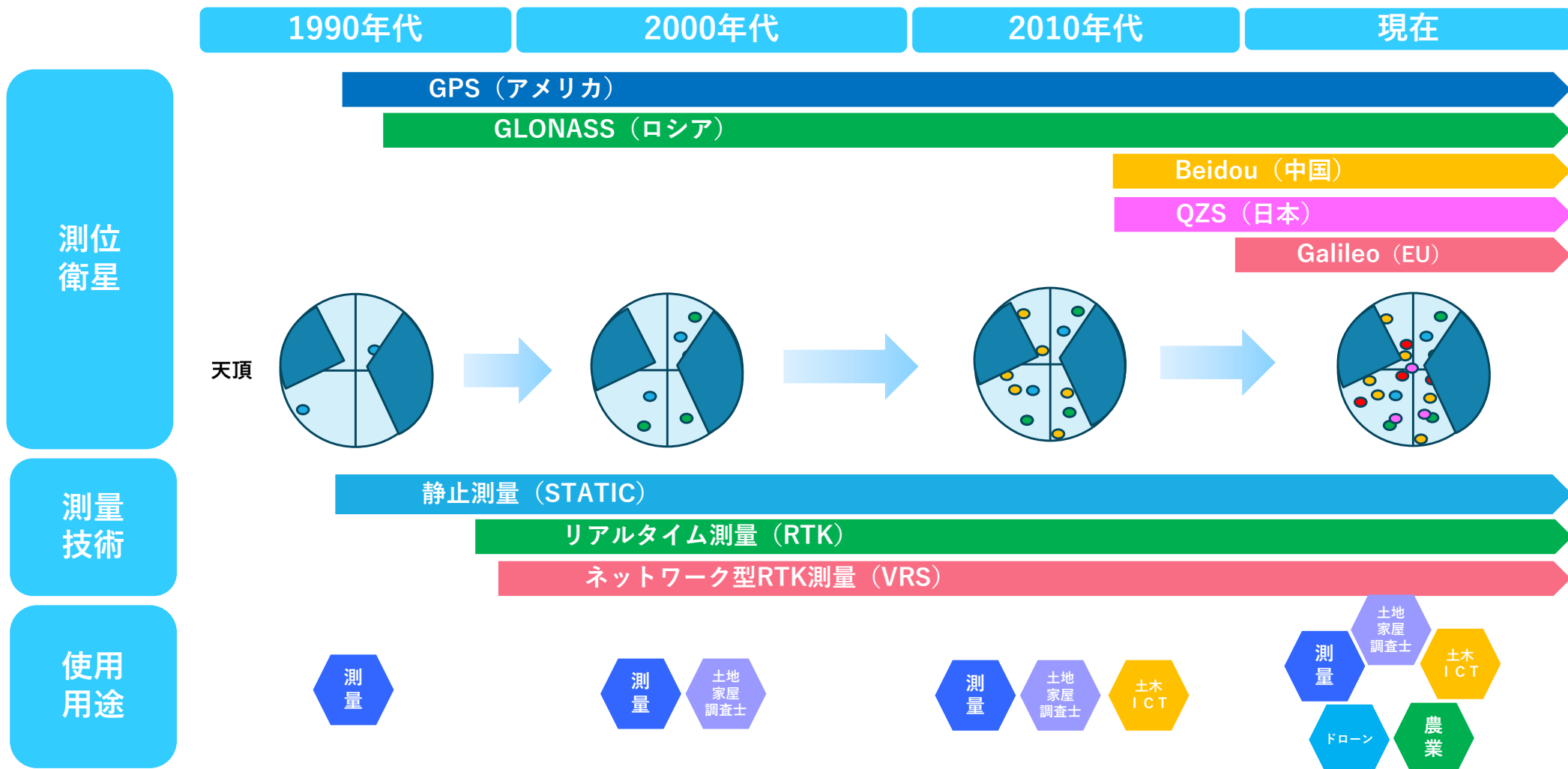
*GNSS機器単体で観測する単独測位の場合
衛星から送られてくるデータには様々な誤差要因が含まれており
メートル単位の誤差が生じます。

例：カーナビや携帯の位置情報 etc.

補正データを受信した*GNSS受信機は、
リアルタイムに自己位置を正確に解析することが出来るため、
誤差が数メートルから数センチになります。
この高精度な位置測位が実現することで、
測量分野を始め様々な分野へ利用が拡大しています。

*GNSS: GNSSは [Global Navigation Satellite System : 全地球衛星測位システム] の総称で、米国のGPS、ロシアのGLONASS、EUのGalileo、中国のBeiDou、日本の準天頂衛星システム (QZS) などがあります。

G N S Sの変遷



■ 当社はGNSSを使用した高精度位置情報を必要とするお客様に位置補正情報を供給しています。

リアルタイムデータ配信

お客様は観測時にリアルタイムに当社の位置情報の補正データを受け取ることで、その場でリアルタイムに高精度な位置情報を取得できます。



後処理データ配信

お客様は観測場所での位置データと当社の後処理用配信データを使って解析することで高精度な位置情報を取得することができます。ドローン測量や*MMSなどに主に使用されます。



売上高構成
24期

通信機器

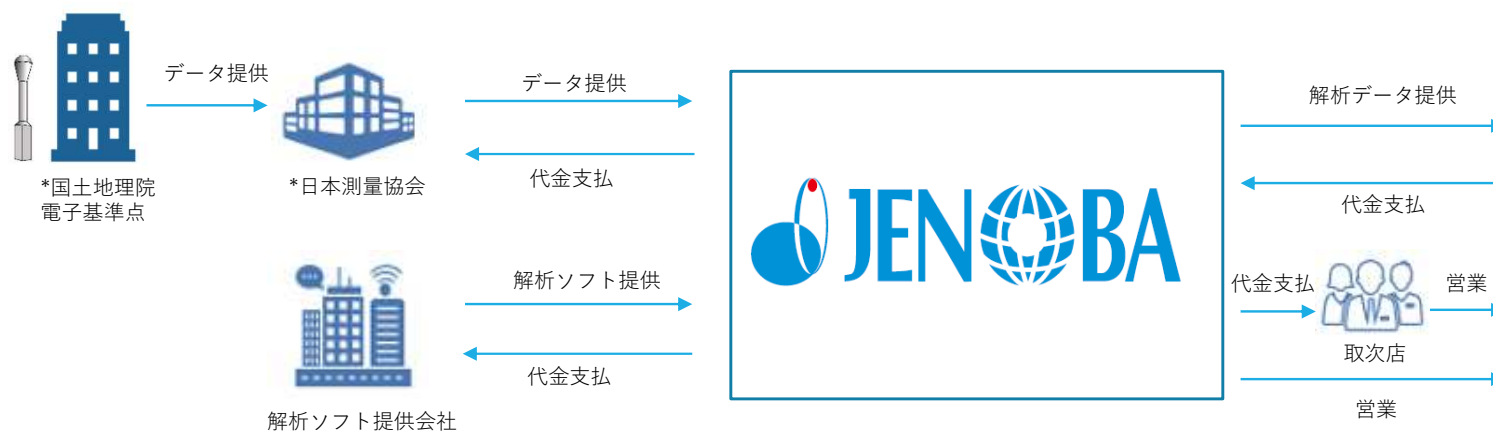
位置情報補正データを取得するための機器を販売しております。この専用通信機器は電源を入れれば、自動的にジェノバデータセンターにネットワーク接続できるようになっており、手軽にご利用できます。

*MMS（モービルマッピングシステム）は、各種計測機器を搭載した自動車などのモビリティで3次元位置情報を取得する計測システムです。

事業概要



■ ジェノバは国土地理院が管理する全国約1,300点余りの電子基準点データを日本測量協会からデータ提供を受け、高精度位置補正情報データを生成し、様々な分野のお客様へ提供しています。



測量技師



建設機械



農業機器



航空測量 (ドローン)



MMS



その他

*国土地理院電子基準点：電子基準点は、全国約1,300ヶ所に設置されたGNSS連続観測点です。
外観は高さ5mのステンレス製ピラーで、上部にGNSS衛星からの電波を受信するアンテナ、内部には受信機と通信用機器等が格納されています。

*日本測量協会：公益社団法人日本測量協会は測量技術者の会員団体として設立された公益社団法人で、国土地理院から取得した電子基準点データを当社に供給しています。

当社技術 ～安定した超高精度補正データ配信～



■ 当社が提供する位置情報は地殻変動量を含むデータであり地図に整合した補正データです。

相対測位 R T K
当社採用方式
ネットワーク型 R T K (仮想点方式)

既知点 (基準局) 未知点

補正データ配信

仮想点 (基準局) 未知点

R T K 方式	観測方法	基準局と未知点の2点間における誤差要因を消去して値を求める。
	人員	2名以上
	観測機材	2台以上
	地殻変動補正の有無	×

➡ **コスト高** (機材費及び人件費)

V R S 方式	観測方法	国土地理院が管理する電子基準点のデータを収集し、観測したい場所に仮想的に既知点 (基準局) を生成することで近傍の電子基準点網から誤差要因を消去した値を求める。
	人員	<u>1</u> 名
	観測機材	<u>1</u> 台
	地殻変動補正の有無	○

➡ **コスト低** (機材費・人件費削減)

様々な業務で、利用用途が拡大中!!



■ 利用用途

- ・ 測量
- ・ 航空測量
- ・ 土木 ICT 施工
- ・ 土地家屋調査士業務
- ・ IT 農業
- ・ ドローン
- ・ 車両計測 MMS
- ・ 地盤変動モニタリング
- …etc.

サービス活用事例



土木工事の着手前に現状の形状を把握するために、行う起工測量や施工中に実施する設計データとの比較（出来高測量等）で利用されています。

今後はレベル4の解禁により、LTEを搭載したドローンが主流になり、物流や点検業務も拡大が予想されます。



ドローン

IT農業における自動操舵システムは、ハンドルを自動で制御させるシステムです。このことにより、オペレーターはハンドル操作に集中することなく、牽引している作業機械のコントロールに集中することができ、作業の効率化や人手不足解消に貢献します。また、ドローンによる農薬散布も拡大しています。



IT農業

登記する土地を測量するための地籍測量における基準点測量作業等に主に使用されます。

また、単点観測法が承認され、さらなる効率化が図られることにより、未登記の地籍図解消に役立つと共にその簡便さで利用拡大が予測されます。



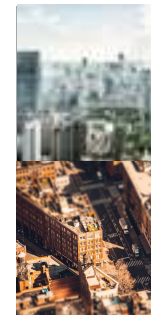
土地家屋調査

測量



測量業務の多くは公共作業（国家座標を使用）となることから非常に高い位置精度が求められます。地図を作る際の基準点測量にも使用され、国の基準となる地図作りに貢献しています。また、当社が配信するデータはこの国家座標に整合し、精度が常に安定したものとなっており、365日24時間、全国での利用が可能です。

航空測量



国土の広範囲で行われる写真測量において、その精度を担保するのは非常に難しい作業となります。当社は国土地理院の電子基準点データを正確に記録し、後解析用のデータとして様々なデータを供給することで、国土の地図化に貢献しています。

土木ICT施工



土木ICT施工においては3次元化されたデジタル図面を専用の電子機器に入力し、掘削機械の刃先などの位置情報をGNSSで制御することで高精度な施工をすることができます。このことにより、土木機械の修練度が低い若手の作業でも熟練者と同じ精度で作業を行うことができるため、多くの企業で導入が進んでいます。



測量



高圧電線の中心線・横断測量での活用

株式会社ハイデックス・和島 様

ネットワーク型RTKは単点観測法により数セット観測、セット間較差で水平方向2cmを制限として、その平均値を採用、観測作業も比較的スムーズに行えました。積雪、山岳地帯という条件から、トータルステーションのみであれば10人日(2人×5日)は掛かるであろう現場作業が約半分ですることができました。



道路台帳附図修正業務での活用

株式会社パスコ 様

大阪国道事務所管内の一般国道で総延長約85km、また、工期が4ヶ月と短期間であることから、特に基準点測量においては、電子基準点によるGPSスタティック測量、JENOB A方式によるネットワーク型RTK-GPS(1台の受信機による間接法・直接法)を行いました。



公共下水道工事計画に伴う活用

株式会社帝国建設コンサルタント 様

下水道事業の全体計画においては範囲内の地形勾配が重要となるため、全ての道路交差点中心及び勾配変化点、平面的変化点をネットワーク型RTKにて3次元計測を行い、その成果を用いて下水道配管計画へ反映させる業務を実施。従来法と比較し、1,200haという広範なエリアを短期間で効率良く作業するためにはネットワーク型RTKが現状では最適であると判断し活用されています。



航空写真測量における標定点設置に活用

株式会社フジヤマ 様

航空写真測量は、写真標定のための標定点が必要となり、また、その作業範囲は広域であり、かつ公共座標による3~4基準点精度の測量となります。ネットワーク型RTK方式の測量では1台の機器で観測可能であり、観測時間が短く視通を考慮しなくてよく、作業員の縮減、工期の短縮が可能となりました。

測量



海岸線における地形測量 および基準点測量への 活用

有限会社近代測地様

海岸における地形測量・基準点測量（公共測量）につきましては、堤防内と海岸側へ基準点を設置する必要もあり、トータルステーションでは防波堤の高さもあり視通が不可能な為、ネットワーク型RTK方式を採用しています。



三菱モバイルマッピング （MMS）高精度移動 計測装置による計測活用

大阪府豊中市様

三菱電機が提供する三菱モバイルマッピングシステム高精度GPS移動計測装置（MMS）とジェノバのネットワーク型GPSによるFKP後補正データを用いて、3次元地図製作に伴う道路周辺地物の計測を行っています。

土地家屋調査



不動産登記17条地図作成 作業での活用

社団法人 群馬県公共嘱託登記
土地家屋調査士協会様

従来方式では、国土調査におけるトラバー点あるいは2級基準点より設置する基準点が必要ですが、ネットワーク型RTK方式では世界測地座標を直接電子基準点から算出しますので、効率がよく高精度の結果を取得できます。

IT農業



無人田植機システムへの 活用

独立行政法人中央農業総合研究センター様

田植機を自動作業させるため、目標とする走行経路の設定を行い、これに沿って自動的に走行。あらかじめほ場の入り口と四隅の位置を測っておき、これを初期データとしてコンピュータに記憶。ほ場入り口付近に田植機をおき、プログラムをスタートさせると、ほ場内に入場し、記憶した四隅の位置データをもとに自動的に走行経路を作成し、作業を開始します。

サービス活用事例



土木ICT施工



転圧管理システムで活用

宮城建設株式会社 様

久慈北道路事業計画内で発注された道路改良工事を受注し、盛土の締め固め管理を行うため、情報化施工の活用を決定。G N S S受信機+転圧システム+ジェノバ配信によるネットワーク型 R T K を利用した転圧管理システムを現場採用しました。

ドローン



ドローン測量で工事測量に活用

株式会社セトウチ 様

U A V 写真測量ではネットワーク型 R T K 搭載の U A V の活用により標定点の設置作業削減など大幅な作業時間の短縮ができます。



ドローンで写真測量に活用

五十嵐建設株式会社 様

景観撮影では特に位置情報を正確にする必要はありませんが、撮影した写真に正確な位置情報が記録されていれば、次回も全く同じ位置、アングルで撮影する事が可能になりますので、弊社では主に写真測量が必要な現場で U A V を用いたネットワーク型 R T K 測位を行うようにしています。



消防ロボットシステムでの活用

消防庁消防大学校消防研究センター 様

位置情報が高精度かつ安定しているため、電子地図の作成や各ロボットの位置情報把握がスムーズに行われました。災害現場などで設置や管理が難しい基準局も不要なので、初めての場所での位置データの記録や、システムの運用が容易になります。

サービス活用事例



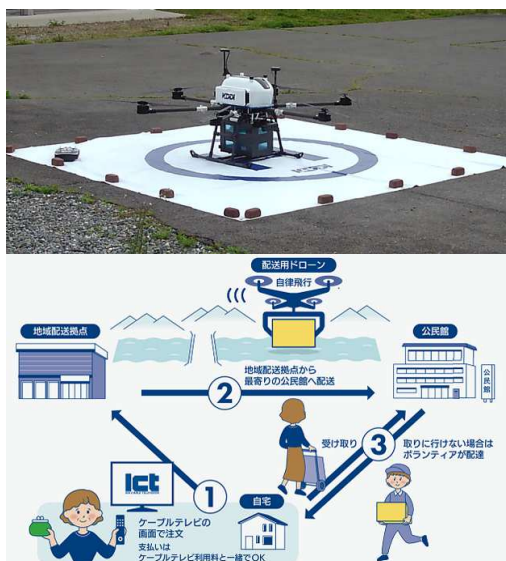
ドローン



森林資源量の調査で活用

KDDI 株式会社様、国際航業株式会社様

兵庫県庁（神戸市）から約70km離れた奥栗市のドローンを遠隔操作し、同市の森林をネットワーク型RTKサービスを活用した位置精度が高い画像で撮影することで、森林資源解析用データの効率的な作成に寄与することを確認しました。



ドローン配送事業での活用

KDDI 株式会社様、長野県伊那市様

本サービスではドローンによる商品運搬を行う際、目視外での長距離飛行や、配達目標への正確な誘導が重要なため、ネットワーク型RTKサービスの利用が選択されました。

実証実験



MaaS実証試験での活用

KDDI 株式会社様、徳島バス株式会社様
株式会社アクアビットスパイラルズ様

ネットワーク型RTKによるバスの位置情報から運賃を自動計算し、近距離無線通信（NFC）プレートへスマートフォンをかざして区間精算を行う実証実験（以下、本実証実験）が2021年10月～12月の期間に行われました。



位置情報を使用した音声案内 実証実験での活用

KDDI 株式会社様、沖縄県竹富町様
竹盛旅館様 沖縄セルラーアグリ&マルシェ様
mott i 西表島トレッキングエコツアー様

従来の非対面型の音声ガイドによる観光案内は位置情報の誤差が大きく、反対方向の説明をするなど見ているものと内容が合いませんでしたが、ネットワーク型RTK活用の高精度位置情報とGNSSコンパスの連携により、体の向きに応じた観光案内など精度の高い音声ガイドを行うことができました。これにより、スマートフォンなど観光客の操作が不要になり、ストレスフリーな西表島観光ガイドを非対面で実現しています。

測量



MMSを活用した都市空間3Dモデル化

クモノスコーポレーション様

MMS（モバイルマッピングシステム）は、車両等で移動しながら高精度な3次元計測を行うシステムです。車両や船舶、鉄道等の移動体に3Dレーザースキャナを搭載して計測することにより、広範囲を効率良く高精度・高密度に計測が可能です。国家座標に準拠したジェノバ社の補正データは有用であり、取得された3次元点群データは、地図情報レベル1/500にも対応可能な精度が可能です。

IT農業



草地造成改良作業のスマート化

公益財団法人 北海道農業公社様

草地造成改良作業として、耕起、土壌改良材散布等を行っておりますが、昨今の人手不足の問題を背景にスマート化をすすめております。いずれの作業もトラクターをはじめとした農機で行うのですが、農機の操縦に熟練度が求められます。スマート化した農機の作業は、熟練ドライバーが実施した作業成果と遜色なく、業務の人手不足の問題解消に寄与することができています。

土木ICT施工



3DMCマシンコントロール機使用による土工作業の効率化

湯澤工業株式会社様

GNSSと3D-MCを活用することで設計データ通りに高精度かつ効率的に施工を行うことができました。また、掘削補助員を必要とせず丁張りなどの敷設を減らし熟練者のオペレーターでなくても、モニターを確認しながら操作できることにより高品質かつ安全に施工ができるようになりました。また、設計データ位置と現場位置の較差が重要になるため、国家座標に対応し安定しているジェノバの配信がICT施工においてとても有用です。

ドローン



ドローン写真測量で活用

五十嵐建設株式会社様

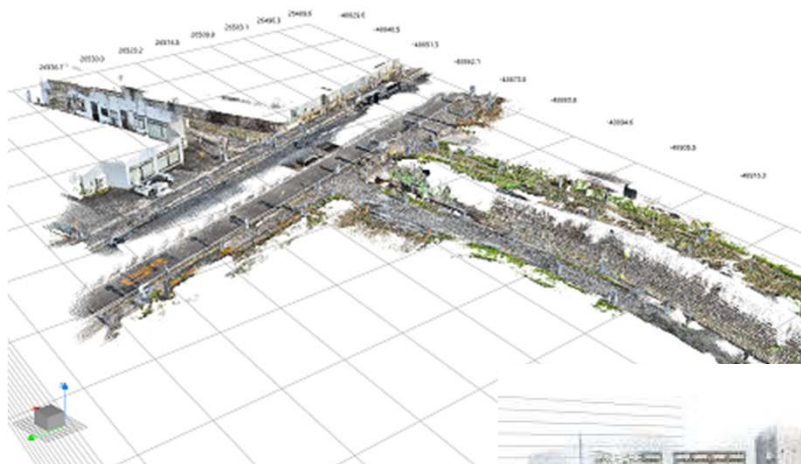
ここ数年で弊社におきましてもUAVは写真測量に欠かせない存在になりました。また、ネットワーク型RTKを組み合わせる事で更に作業の効率化が図れています。GNSS搭載のUAVを用いた写真測量は対空標識の設置数をかなり少なく出来るメリットがあり、作業効率化に役立っています。

インフラ

簡易的なGNSSスキャナーを活用した現場調査

～携帯電話のライダー機能を利用した3D計測～

株式会社近代設計 様



3D点群が容易に取得することができ、計測した長さも3D点群上で再現できました。また、現場は他社が事前にドローン測量を行っており、ドローン測量を行っていない部分を補足するようにスキャンを実施したところ、ドローン測量の成果座標値に合致する形で、3D点群を取得することができました。ジェノバ社のサービスを利用したことが、より高精度な観測結果かつ、他の成果との整合性がとれた点に寄与していると考えております。

このことから熟練者が現地調査する必要もなく、かつ多くの情報を取得することができることから、作業の効率化が期待できます。

IT農業

草地造成改良作業のスマート化にネットワークRTKの活用



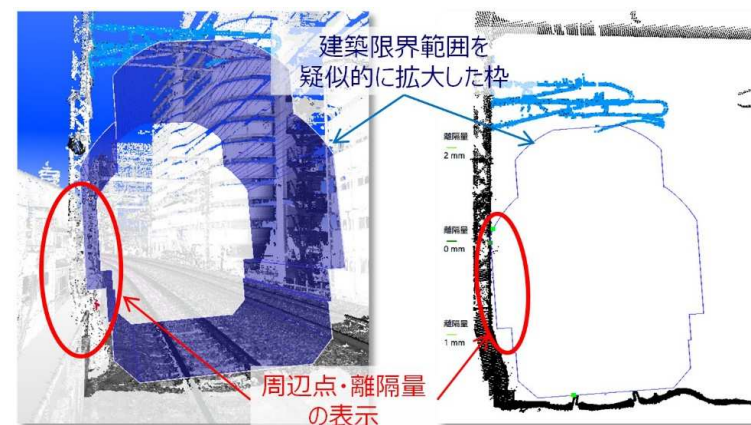
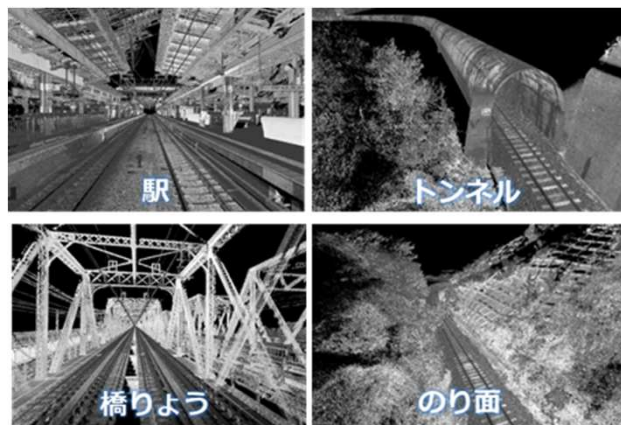
公益財団法人 北海道農業公社様

いずれの作業もトラクターをはじめとした農機で行うのですが、農地に対してまんべんなく作業を実施するために（作業ムラがないように）、農機の操縦に熟練度が求められます。そこで農機にGNSSアンテナと受信機を搭載し、高精度な位置情報を取得し、位置データを基に自動操舵させることで、スマート化を実現させました。

スマート化した農機の作業は、熟練ドライバーが実施した作業成果と遜色なく、業務の人手不足の問題解消に寄与することがわかりました。ネットワーク型RTK（VRS）は、RTKに必要な基準局が仮想のため、基準局の機器設置やメンテナンスの必要がないことと、全道どこでも同じ品質で作業できることがメリットと言えます。

測量

鉄道分野へのMMS (Mobile Mapping System) 技術の適用



アジア航測株式会社様

道路分野で普及しているMMS (Mobile Mapping System) 技術を鉄道分野に応用したサービスである、Railis® (Railway LiDAR inspection system: レイリス) で活用されたものです。アジア航測様とJR西日本様との共同開発成果を基に構築された鉄道MMS計測・解析・システムのサービスの、鉄道事業者向けに最先端の3次元空間情報計測・解析技術が提供されています。MMSの位置情報を解析するにあたり当社の後処理データサービスが利用されています。システムを介して後処理データ連携をしているため、迅速かつ適切に電子基準点情報を取得し解析することが可能になっております。このシステムの導入により軌道データを中心に線路周辺の3次元情報を効率良く取得でき、さらには、線路内立入作業時間の短縮、省力化による保安度の向上、取得した3次元点群データによる机上での現場状況把握、設計・発注・設備維持管理・保守への活用など、高品質で効率的な運用業務を行うことが可能となり、現地で行う調査・測定作業を効率化・高精度化することで、人口減少時代の鉄道事業が抱える様々な課題解決に貢献しております。

土木ICT施工 無人バックホウ遠隔操作への活用



国土交通省中国地方整備局中国技術事務所様

国土交通省中国地方整備局中国技術事務所が、インフラ整備・管理や公共サービスを行う現場における生産性向上や働き方改革を推進するため、人材育成の一環として、デジタル技術を活用した調査・計画・設計や施工管理、監督検査などに対応する施設として、中国インフラDXセンターを整備して、DX体験の一つとして、ICTバックホウを用いた無人化施工体験を実施しています。このICTバックホウには、ジェノバのネットワーク型RTK（VRS）を使用しています。バックホウにはICT施工用のマシンガイダンスシステムが搭載されており、ネットワーク型RTK（VRS）を使用することで、GNSS基地局等を設置することなく、準備を簡単に行えます。バックホウに搭載しているカメラや現場の俯瞰カメラの映像、マシンガイダンスシステムのモニターを見ながら、遠隔操縦用無線送信機による操作を行うことができます。



目次

01 会社概要

02 事業紹介

03 **カンパニーハイライト**

04 リスク情報

05 Appendix

カンパニーハイライト

1. 強固な顧客基盤を持つ高精度位置情報補正データ配信カンパニー
2. 継続的な成長実績
3. 高精度かつ安定的なデータ提供
4. 市場の拡大
5. 高いストック性と費用構造がもたらす魅力的な利益創出力
6. 既存領域での拡大と新規領域の開拓によるさらなる成長

カンパニーハイライト

1. 強固な顧客基盤を持つ高精度位置情報補正データ配信カンパニー
2. 継続的な成長実績
3. 高精度かつ安定的なデータ提供
4. 市場の拡大
5. 高いストック性と費用構造がもたらす魅力的な利益創出力
6. 既存領域での拡大と新規領域の開拓によるさらなる成長

強固な顧客基盤を持つ高精度位置情報補正データ配信カンパニー



- when it has to be right



PENTAX

TI アサヒ株式会社



HITACHI
Inspire the Next

株式会社 日立産機システム



ZENRIN

- 20年余りに渡って築き上げられた実績は、多くの企業で採用されていることを示しています。当社の安定的で高精度な位置情報データは、インフラに係わる企業の多くの現場で採用され、その信頼は確固たるものとなっています。また、企業の研究機関においても、当社の高精度位置情報自体が基準となり使用されることで研究成果に結びついており、これからも継続しての使用が見込まれます。

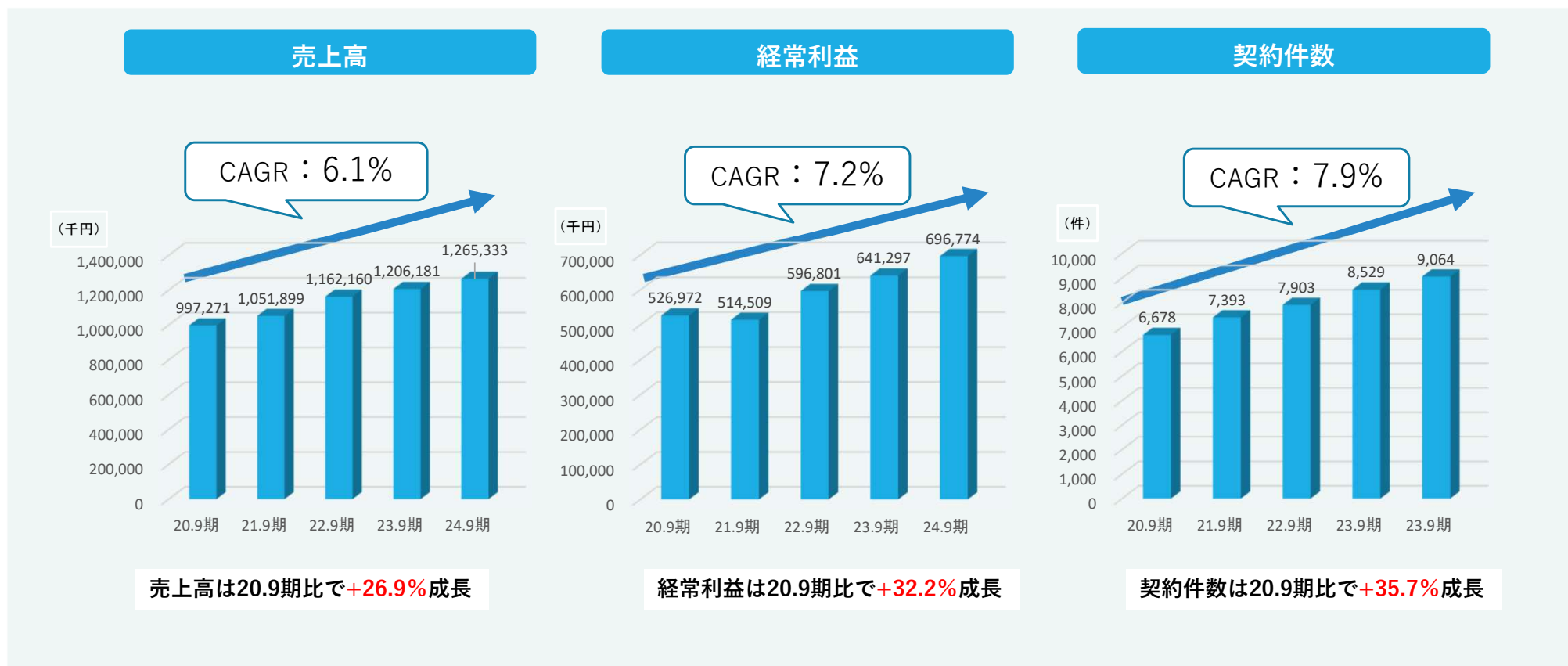
カンパニーハイライト

1. 強固な顧客基盤を持つ高精度位置情報補正データ配信カンパニー
2. 継続的な成長実績
3. 高精度かつ安定的なデータ提供
4. 市場の拡大
5. 高いストック性と費用構造がもたらす魅力的な利益創出力
6. 既存領域での拡大と新規領域の開拓によるさらなる成長

堅調な売上高・経常利益の成長を継続



- 高精度かつ安定的な補正データという信頼を元に、継続的な成長を実現しております。
また、当社はKPIを総契約件数の増加としており、CAGR：7.9%を実現しております。



カンパニーハイライト

1. 業界内で強固な基盤を持つ高精度位置情報データ配信カンパニー
2. 継続的な成長実績
3. 高精度かつ安定的なデータ提供
4. 市場の拡大
5. 高いストック性と費用構造がもたらす魅力的な利益創出力
6. 既存領域での拡大と新規領域の開拓によるさらなる成長

高精度な補正データを提供する技術

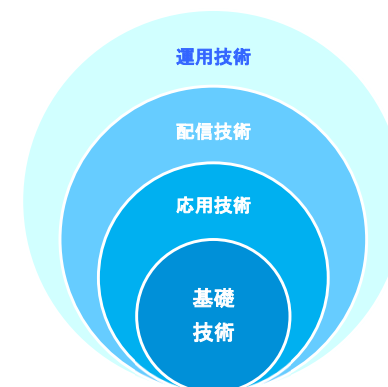


特長① 長年にわたり蓄積された高精度位置情報の配信ノウハウ

課題：配信精度が安定しない。配信点数が多くなることによるデータ遅延が起こる。

原因：安定配信のためのノウハウ不足。

- ▶ **解決**：当社では長年にわたり、配信用の解析システム提供メーカーとの情報交換により、日本における大規模な配信システムの構築を行ってきており、サーバーの構成比やネットワーク関連のシステム構成ノウハウなどの知識の積み上げと、大規模災害後の運用ノウハウなど、高精度位置情報配信業者のパイオニアとしての数多くの経験が安定配信に寄与しています。

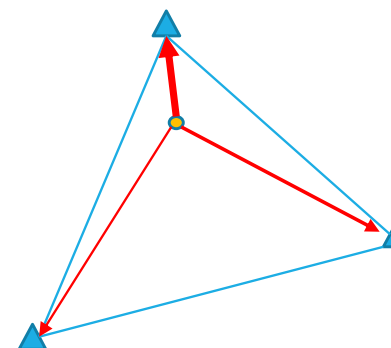


特長② 最寄りの電子基準点成果に整合（特許第5832050号）

課題：地図に整合しない、公共作業では国家座標を使用しなければならない。

原因：日本周辺には複数のプレートがあり常に移動しているため位置が常にずれる。

- ▶ **解決**：当社では全ての電子基準点の中から観測位置最寄りの3点を自動的に選定し、国土地理院が公表している最新座標値に整合（当社特許技術）するよう補正データ配信を行います。



■ リアルタイムに観測される電子基準点の今期座標を国家座標（地図上の座標）に変換して整合させる技術

安定的なデータ提供を可能にする体制

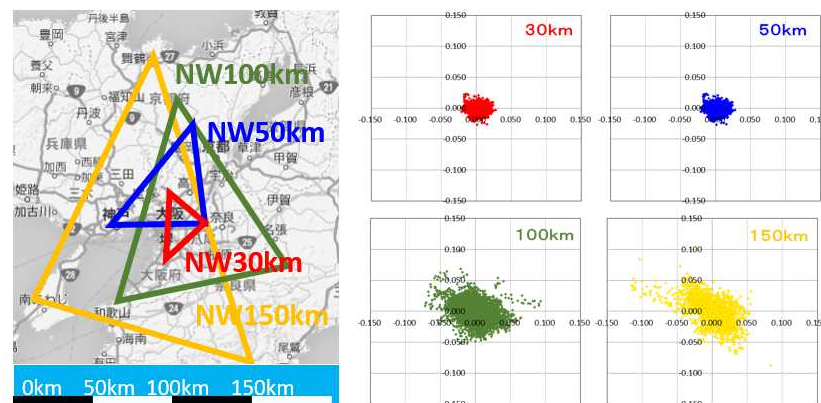


特長③ 補正データ生成のための電子基準点の高密度化

課題：配信データが安定しない。精度が出ない。

原因：電子基準点間の距離の問題と電離層によるデータ遅延の影響。

- ▶ **解決**：当社では国土地理院の設置するすべての電子基準点（約1,300点）の中から健全な電子基準点を選択し、高密度なネットワーク網を構成することで、安定的な高精度位置情報配信を実現しています。



特長④ 配信システムの冗長化と安定配信

課題：配信システムが停止、データ配信が遅延する。

原因：配信システムのデータ量増大・サーバー容量不足・ネットワーク不具合等。

- ▶ **解決**：当社では解析用電子基準点の高密度化等により安定した配信データを提供しています。またサーバー関連においては、システムのデータ量チェックやVMサーバー負荷の監視・ネットワークの監視を行っており、それぞれのシステムを二重化する事により、24時間365日停止しない安定した配信を行っています。



カンパニーハイライト

1. 強固な顧客基盤を持つ高精度位置情報補正データ配信カンパニー
2. 継続的な成長実績
3. 高精度かつ安定的なデータ提供
4. **市場の拡大**
5. 高いストック性と費用構造がもたらす魅力的な利益創出力
6. 既存領域での拡大と新規領域の開拓によるさらなる成長

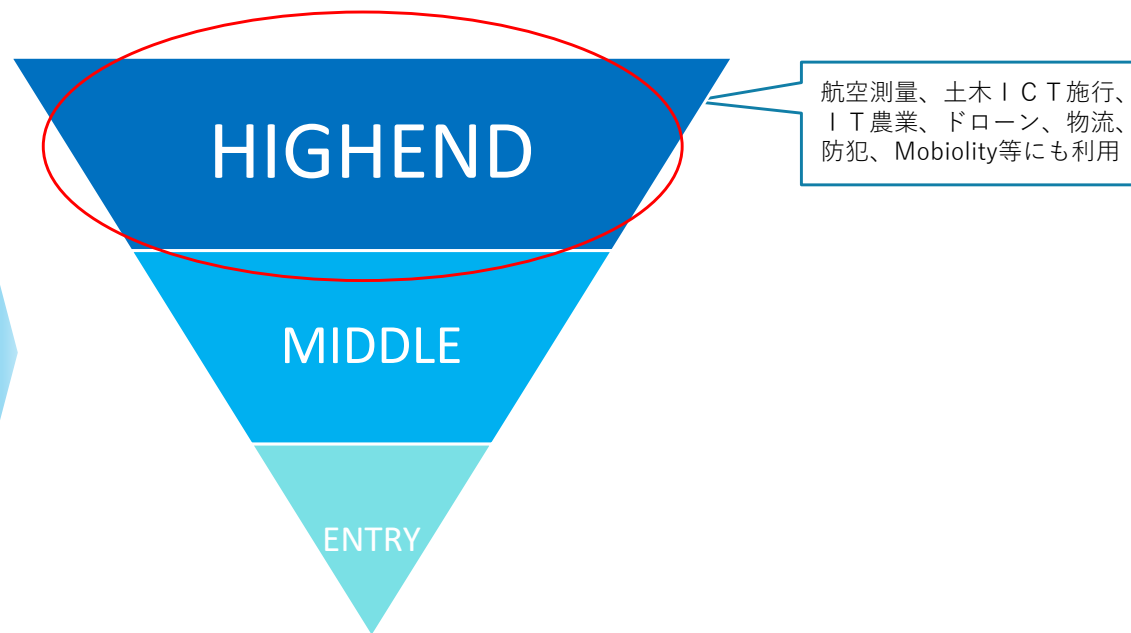
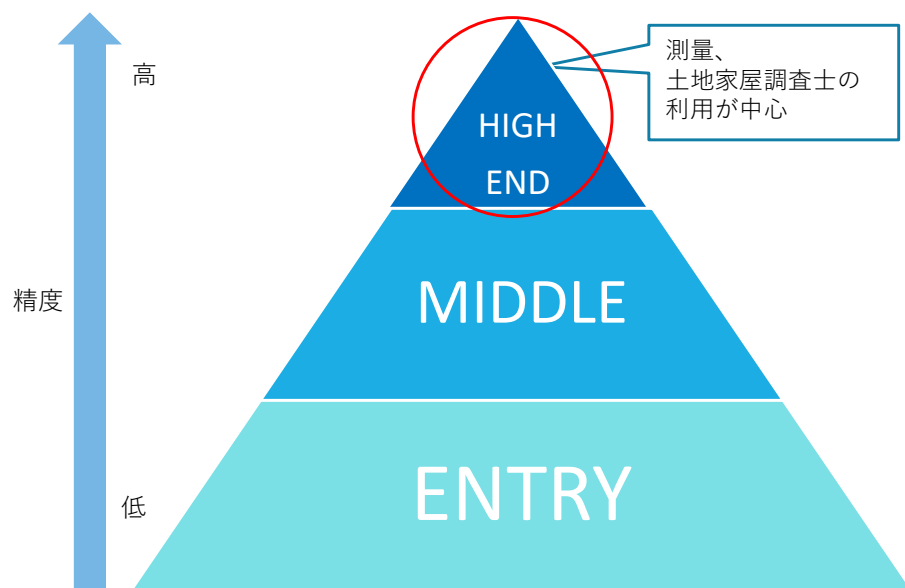
G N S S 機材の低価格化による位置データ利用用途の拡大



- 近年の技術開発により、低価格のG N S S機材でも高精度の位置情報を取得できるようになったことで、高精度の位置情報の使用用途が拡大してきています。

当社の従来市場

当社のターゲット市場



従来

現在

■ ターゲット市場における高精度位置情報の今後の市場景気予想 (当社推定)

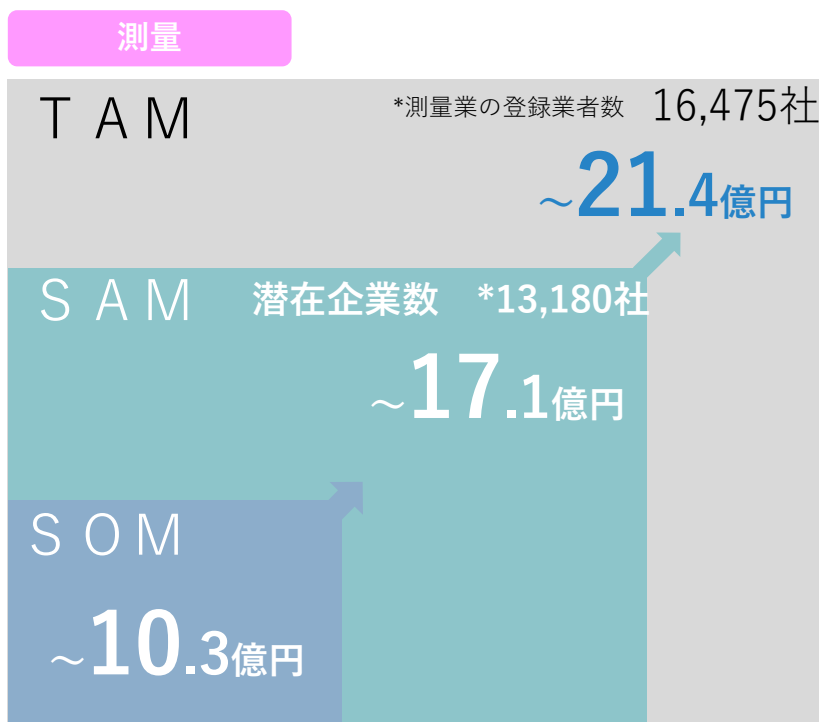
セグメント	Politics 政治的要因	Economics 経済的要因	Society 社会的要因	Technology 技術的要因	今後の市場予想景気
測量	政府の国土強靱化政策による対策と予算増。令和2年から5年間15兆円	測量設計単価の増大 携帯端末での測量増加	地球温暖化の影響による災害の広域化と激甚化 大規模地震への備え	ドローンレーザー測量等による作業の効率化・携帯による3D計測の発展	緩やかに 上昇
土地家屋調査	平成30年3月9日、政府は「所有者不明土地の利用の円滑化等に関する特別措置法案」を閣議決定	土地登記に係わる人数の減少。一人で測量できる機器の必要性	空き家問題に係る登記上の問題点	G N S S 測量の単点観測法により登記に掛かる作業を柔軟に行えることに	緩やかに 上昇
土木ICT施工	国土交通省が進めるICT施工の工種が広がっており、今後も対象工種の拡大が進められる	中小企業のICT機器導入に向けて政府が補助金等々で後押しをしている	地球温暖化の影響による災害の広域化と激甚化 防災の関連から土木工事が必要性が高まっている	G N S S を使用したICT施工用の機材が進化し、無人でも施工できるように	上昇
IT農業	令和6年6月に「スマート農業技術活用推進法」が制定され、政府もICT化を推進	農業に従事する様々な企業に向けたICT機器の導入支援が行われている	就業人口が減少し、多くの地方都市で担い手不足が懸念されている	G N S S を使用した自動操舵機器の進化と共に廉価版等が発売されトレンドに	上昇
ドローン	令和5年12月から目視外飛行のレベル3.5が新設され、可能な業務幅が拡大している	ドローン機材の低価格化により導入が比較的容易に	インフラ調査・点検などのニーズや過疎地域における運搬など	G N S S の高精度位置情報をLTE経路で受信可能になり、目視外飛行が可能に	上昇

ターゲット市場規模 (当社推定)



TAM/SAM/SOM・市場環境

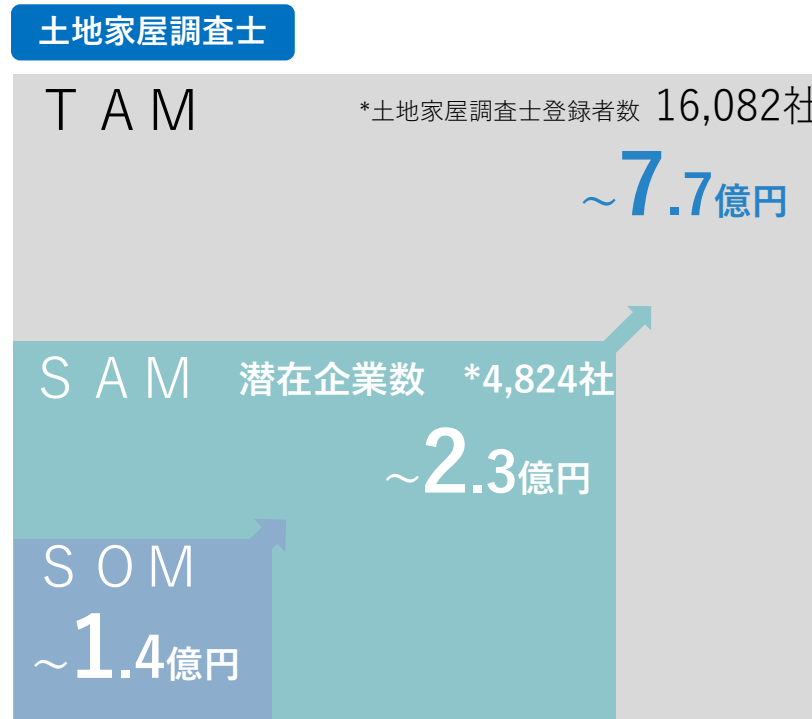
■ 主要ターゲット市場規模と当社の状況



■ 登録業者数*から、各社が1契約想定月平均単価で締結したと想定してTAMを推計し、SAMは、実際にGNS Sを使用した測量を行っている会社数を市場環境から約80%と想定した数字となります。また、SOMに関しては、当社の市場シェア推定（当社調べ）から約60%として推定した数字となります。

*測量業の登録業者数（建設コンサルタントおよび地質調査業を含む）は国土交通省 不動産・建設経済局 令和6年9月資料より引用

*月平均単価は24期実績数字より



■ 登録業者数*から、各社が1契約想定月平均単価で締結したと想定してTAMを推計し、SAMは、実際にGNS Sを使用した業務を行っている会社数を市場環境から約30%と想定した数字となります。また、SOMに関しては、当社の市場シェア推定（当社調べ）から約60%として推定した数字となります。

*土地家屋調査士登録者数は日本土地家屋調査士会連合会 ホームページより引用

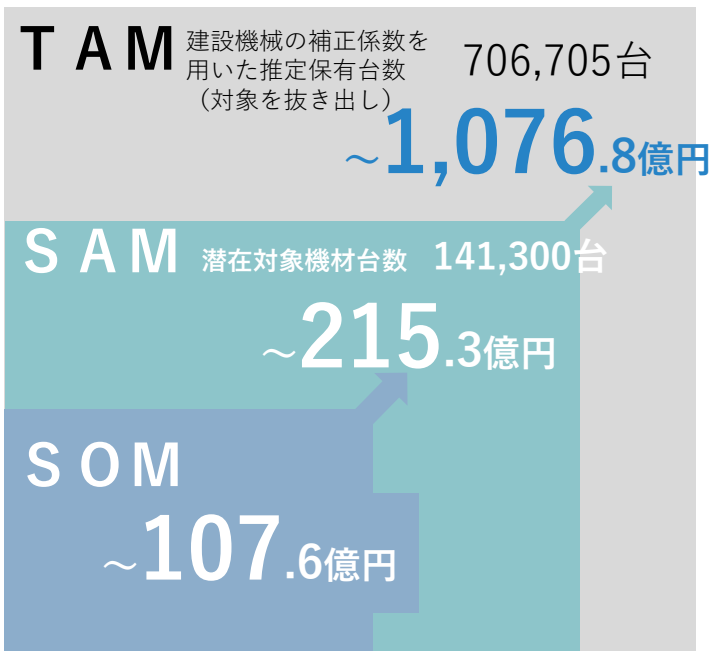
ターゲット市場規模 (当社推定)



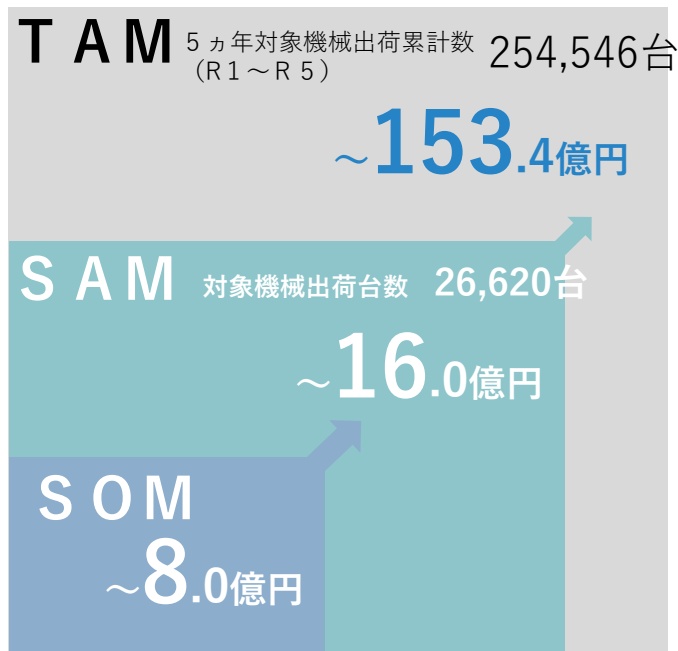
TAM/SAM/SOM・市場環境

■ 主要ターゲット市場規模と当社の状況

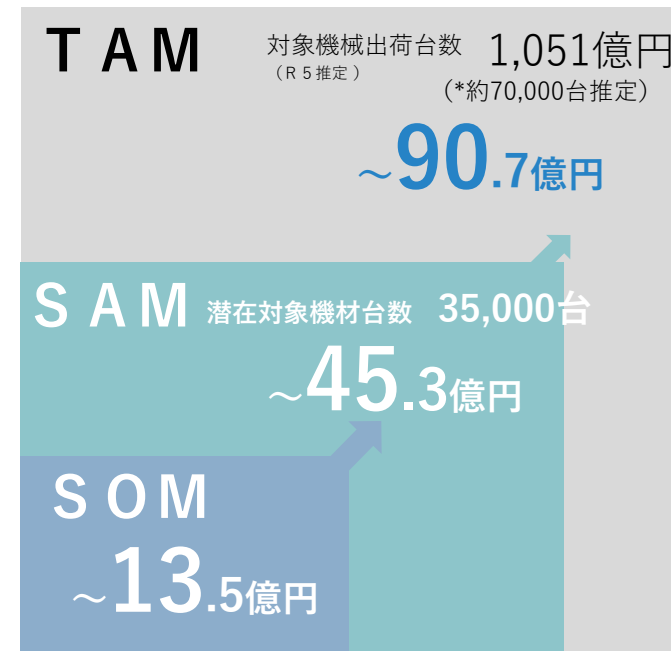
土木



農業



ドローン



■ 建設機械の補正係数を用いた推定保有台数* から、対象を抜き出した台数に対して、各社が1契約想定月平均単価で締結したと想定してTAMを推計し、SAMは、実際にGNS Sを使用したICT施工機材を使用している業者数を約20%、SOMは、現在提供している企業数を勘案し約50%と想定した数字となります。本数字はあくまでも当社で推定した数字となります。

*建設機械の補正係数を用いた推定保有台数 国土交通白書2022資料より引用

■ 5ヵ年対象機械出荷台数* (R1~R5) から、各社に1契約想定月平均単価で締結したと想定してTAMを推計し、SAMは、実際にGNS Sを使用した農作業を行っている台数を資料*から実数字を引用。SOMは、今後提供できる市場を勘案し約50%と想定した数字となります。本数字はあくまでも当社で推定した数字となります。

*日本農業機械工業会統計資料より

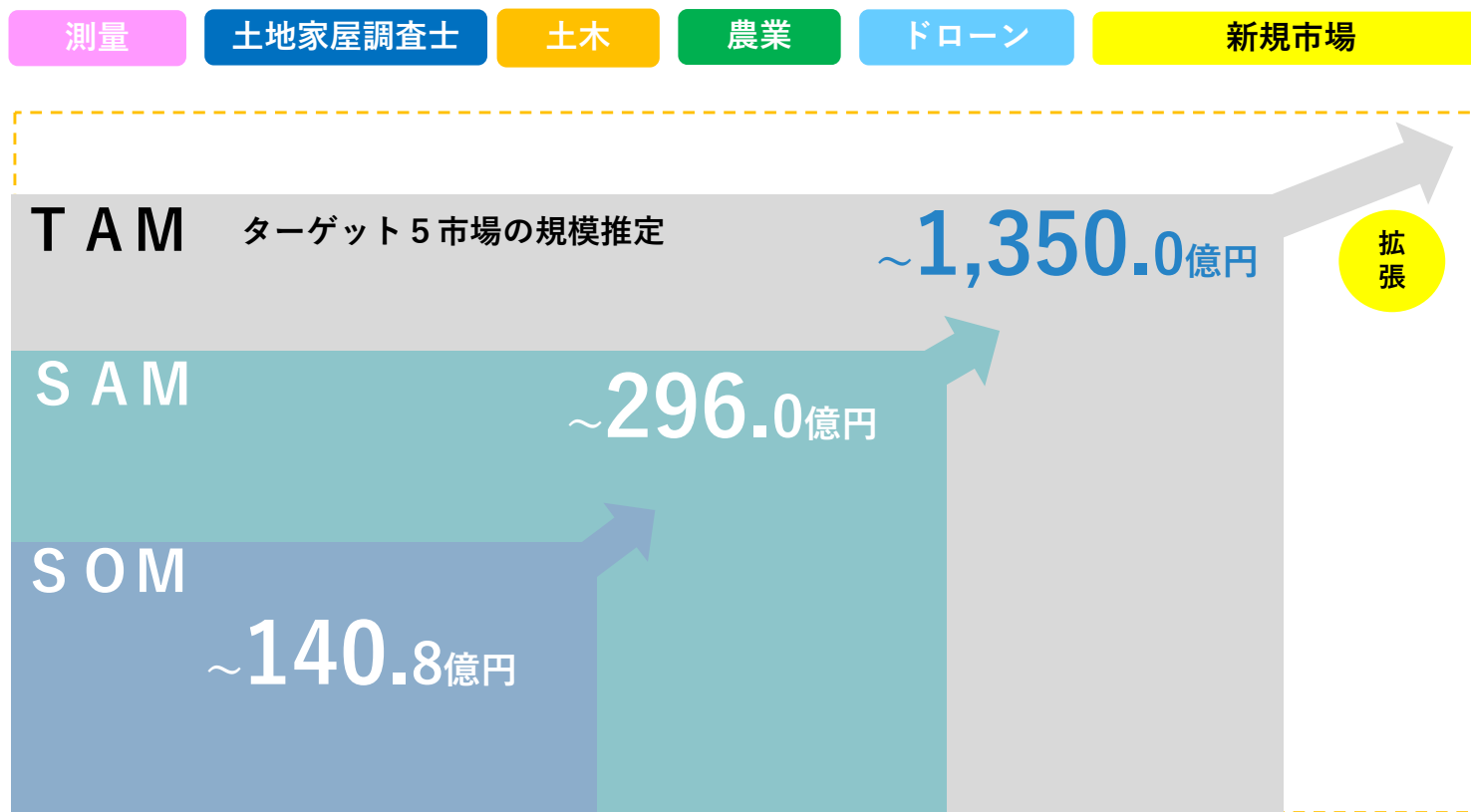
*北海道農政部技術普及課公表 2024年7月資料を基に当社で作成

■ TAM ドローン本体の出荷金額から、本体価格を150万円として台数換算*し、当社の想定年間配付料金を乗じて算出。SAMについてはその50%が推定対象と試算。SOMは30%と試算しています。

*ドローンビジネス調査報告書2024 (インプレス総合研究所) を基に当社で作成

ターゲット市場規模 (当社推定)

■ 高精度位置情報サービスの国内市場規模 (当社推定)



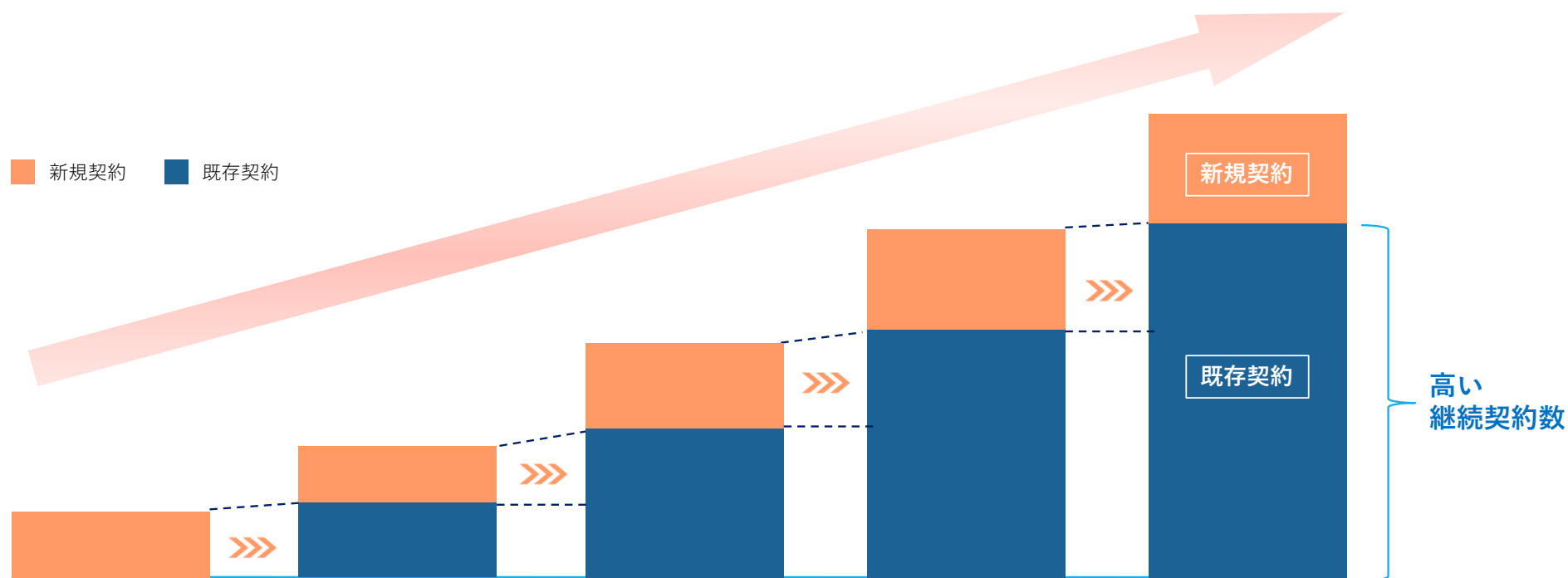
■ 本資料における市場規模推定は、市場別における各種資料からあくまで当社で推定した数字であり、その内容について保証するものではありません。

カンパニーハイライト

1. 強固な顧客基盤を持つ高精度位置情報補正データ配信カンパニー
2. 継続的な成長実績
3. 高精度かつ安定的なデータ提供
4. 市場の拡大
5. 高いストック性と費用構造がもたらす魅力的な利益創出力
6. 既存領域での拡大と新規領域の開拓によるさらなる成長

契約件数が積み上がるビジネスモデル

- 新規契約が継続して積み上がり、既存契約が増加するため、安定した売り上げ成長が可能です。
- ICT土木、IT農業、ドローン等でのさらなる拡大や、新規領域でのサービス展開を進め、新規契約の増加スピード拡大を狙います。



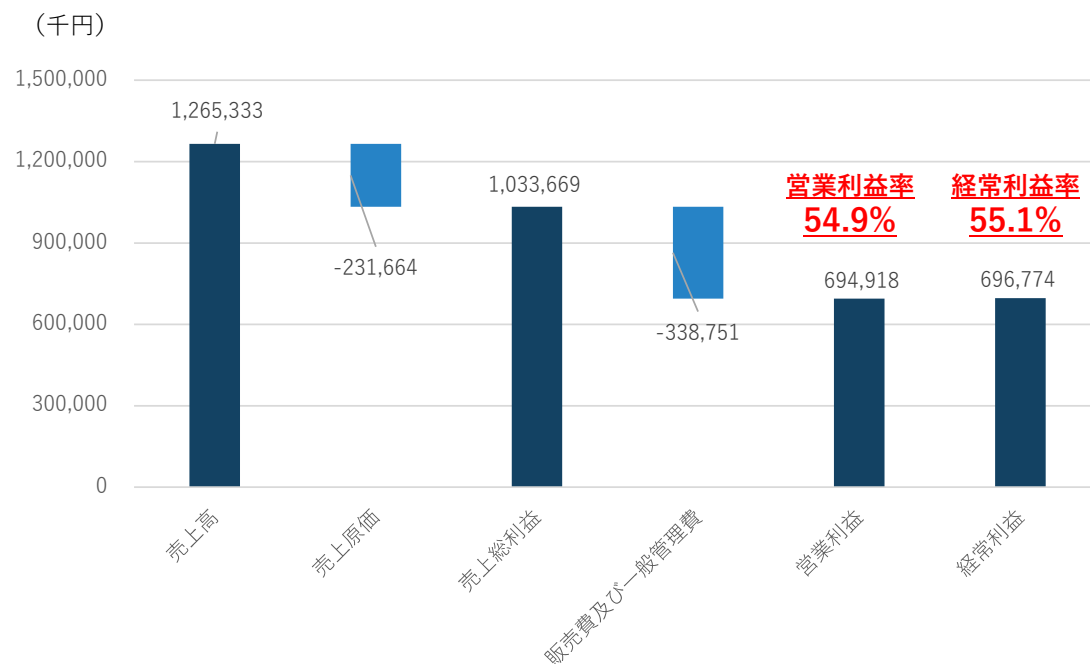
売上増加に比例しない売上原価



■ 電子基準点のデータ購入量や解析システムの利用料・メンテナンス料等は定額であり、データ販売の売上増加に対してコストは膨らみにくくなっております。※

2024年9月期の営業利益率は54.9%、経常利益率は55.1%

2024/9期の業績



売上原価に関しては、今後においても配信に必要な原価の上昇幅が極めて低い構造となっており、安定した売上を実現していくことで、継続的に高い利益率で各段階の利益を生み出すことが可能です。

※サーバーの増設等に伴い、減価償却費用が大きく増加することはあります

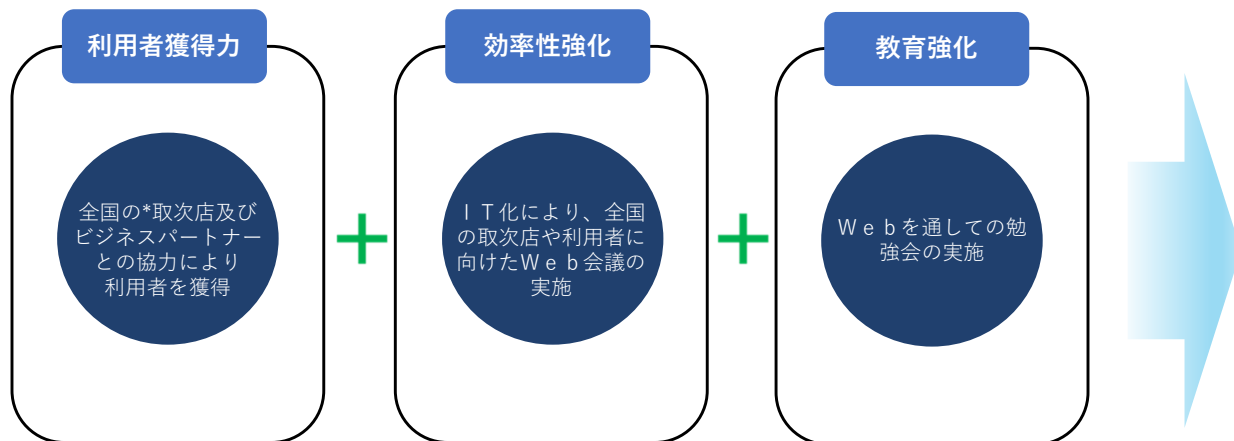
カンパニーハイライト

1. 強固な顧客基盤を持つ高精度位置情報補正データ配信カンパニー
2. 継続的な成長実績
3. 高精度かつ安定的なデータ提供
4. 市場の拡大
5. 高いストック性と費用構造がもたらす魅力的な利益創出力
6. 既存領域での拡大と新規領域の開拓によるさらなる成長

取次店を利用した全国規模での営業活動



■ 全国で活動する取次店との連携強化による継続的な新規利用者獲得



営業専門部員の増員や営業所等の設置の必要がなく、全国にある取次店やビジネスパートナーとのリレーションを活かして利用者を獲得。また、取次店の利用者間の紹介による利用者獲得。

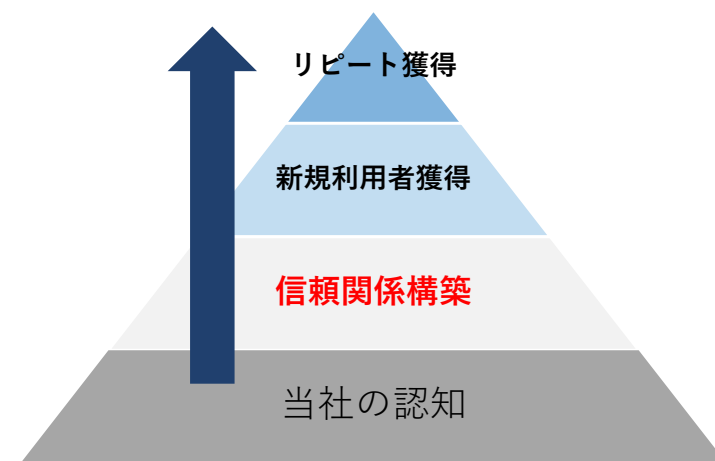
IT化により以下を実現
・効率性重視した重点営業エリアの設定。
・出張等のオペレーションコスト削減。
・リアルタイムな技術情報の連絡等。

取次店にける新人教育やG N S Sにおける技術情報共有競争情報共有等を行うことで全国的な知識の向上を実現。

*取次店とは当社のサービスを顧客に紹介し、顧客との間での契約について取り纏めを行う企業のことで、取次店の大半は測量機器メーカーの販売代理店となっており測量機器の販売と共に当社のサービスを紹介販売形式が一般的です。

地域取次店連携活動

全国にある取次店と共に活動することで利用者を獲得



■ 当社の全国の取次店との定期的なコミュニケーションをとることで、業界の市況や利用者の使用状況を適切に把握することができます。また、利用者への情報提供等により取次店・利用者共に信頼関係を構築でき、更なる利用者獲得につながっています。

★進捗状況（2024年9月期）


- ・取次店やビジネスパートナーを利用した全国規模の営業活動は引き続き注力しており、全メーカーとの関係性構築も拡大してきております。
- ・取次店等における新人教育や技術情報の提供などにおいて積極的に協力し、「なぜジェノバのデータが支持されるのか」についての理解促進に努めています。

ビジネスパートナーによる成長




- ビジネスパートナー戦略を重要視しており、今後も積極展開していきます。
- ポテンシャルのある市場への更なる浸透により契約数の増大を積極的に計画しております。


■ 既存ビジネスパートナーとの市場戦略協調

 新サービス投入による契約拡大

- ・メーカー（ビジネスパートナー）新製品とのパッケージ
- ・新サービス投入による顧客層の拡張

 新規契約キャンペーン継続


- ・メーカー（ビジネスパートナー）との協調キャンペーン
- ・新規顧客の開拓

 大規模展示会への参加


- ・新規見込み客および商談の獲得
- ・知名度アップ




■ 新ビジネスパートナー開拓による契約数獲得

 業務提携提案

- ・新ビジネスパートナーとの業務提携
- ・サービス供与

 新ビジネスパートナーによる契約拡大

- ・営業戦略共有による積極的な展開
- ・情報共有による信頼獲得

 展示会への共同出店

- ・新規商談の獲得
- ・知名度アップ

★進捗状況（2024年9月期）

- ・上場し、認知率も上がってきていることが実感でき、新たなお客さまから、規模の大小を問わず様々な用途での利活用の相談件数が徐々に増えてきています。
- ・展示会への出展の内容・規模も充実させる1年であったことが寄与してきているとも感じます。
- ・サービスの用途として可能性がある領域の展示会などへは、今後も積極的に出店し、既存分野/新分野ともに顧客とのタッチポイントを増やしていく予定です。

KDDI及び日立産機システムとの業務提携



■ 新ビジネスパートナー戦略として以下の2社と業務提携契約を行い、新規市場にアプローチしております。

KDDI社との高精度位置情報配信における業務提携



KDDI社との連携によるドローン市場営業強化
(通信 + 高精度位置情報のパッケージ)

KDDI子会社：KDDIスマートドローン(株)との
連携強化

日立産機システム社と高精度位置情報配信における資本業務提携



日立産機システム社との連携によるIoT機器とのセット販売による
契約促進

★進捗状況 (2024年9月期)

- ・ (KDDI社) 引き続き様々な活用方法において実証実験を行っており、有名テーマパークでの採用など、リリース可能なものは徐々にサービス開始が始まっています。
- ・ (日立産機システム社) 引き続き来期以降に向けての実証実験を行っています。

既存領域の拡大と新規領域の開拓による成長ドライブ



■ 既存領域の更なる拡大と新規領域の開拓による事業拡大を目指します。

新規領域

【新規市場】

KDDI社との連携によるドローン市場営業強化（通信＋高精度位置情報のパッケージ）
新ビジネスパートナー形成による市場開拓策強化

既存領域

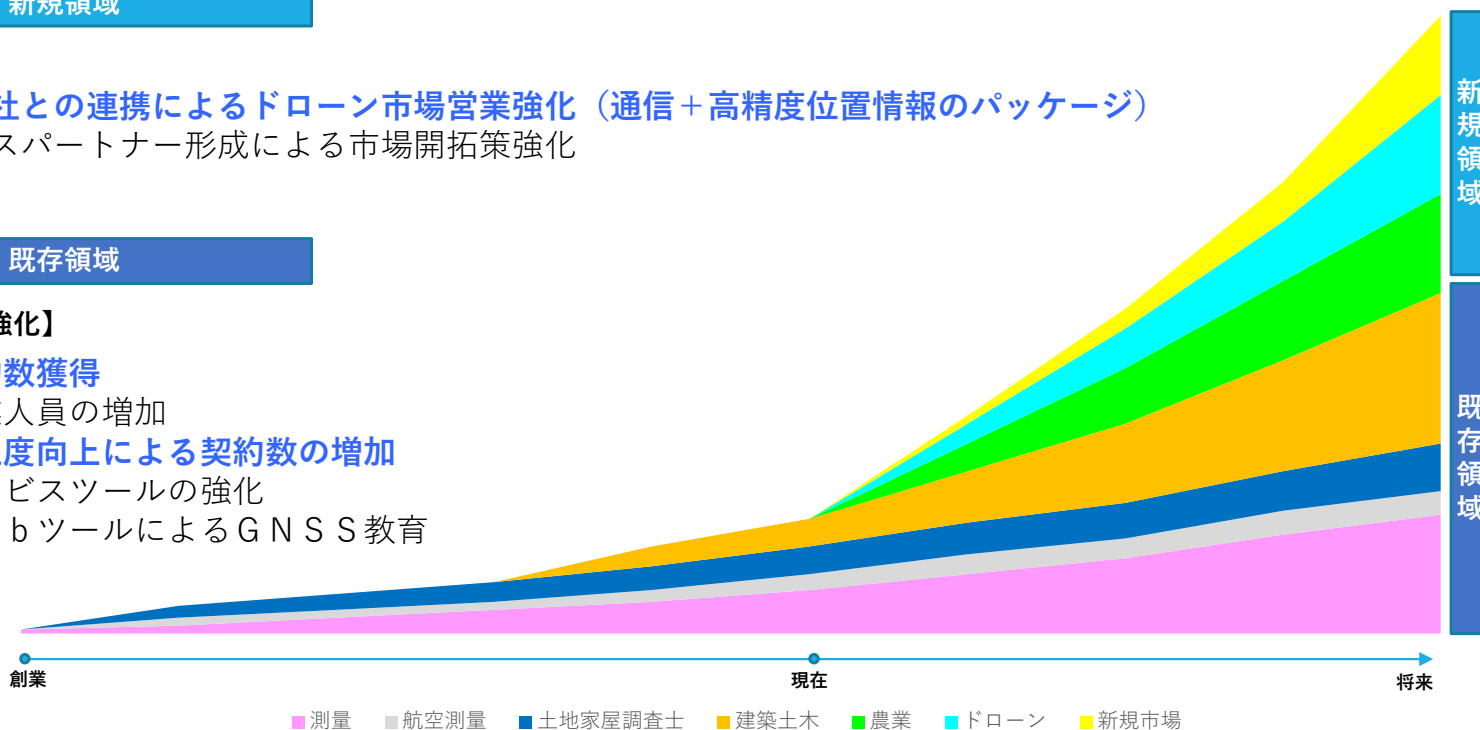
【既存事業の強化】

新規契約数獲得

- ・ 営業人員の増加

顧客満足度向上による契約数の増加

- ・ サービスツールの強化
- ・ WebツールによるGNSS教育



★進捗状況（2024年9月期）

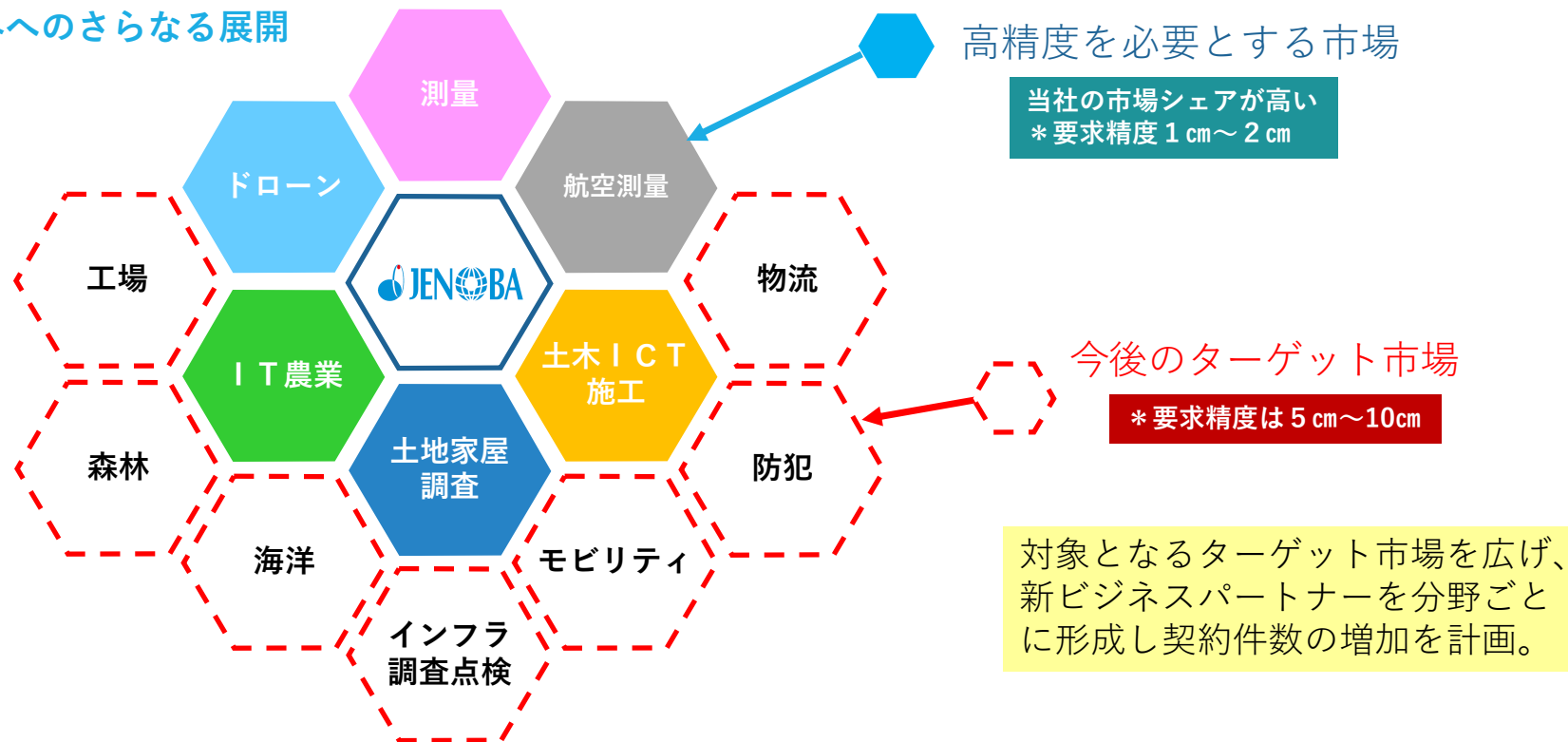
- ・（新規領域）前ページにおいても触れていますが、KDDI社との案件は、実績としてリリースされるものが出てきています。ドローンについてはレベル4への引き上げから1年超が経ち、各企業・団体とも注目が上がってきており、今後の状況に期待しています。
- ・（既存領域）既存顧客向けのGNSS教育の強化に力を入れています。営業人員の増員、サービスツールの強化は今期以降も課題と考えております。

さらなる拡大余地



■ ユーザーニーズを汲み取った高精度位置情報補正ビジネスのさらなる拡大を目指します。

測量分野以外へのさらなる展開



★進捗状況 (2024年9月期)

- ・「高精度を必要とする市場」においては、順調に顧客獲得が進んでおり、特にICT土木、IT農業分野での需要の強さを感じます。
- ・「今後のターゲット市場」においては、認知率のアップにより相談件数も増加し、前期に増して実証実験の開始につながる案件が増えてきていますが、従来の測量やICT土木などとは違い、お客さまの希望・想定する用途によって、個々にオーダーメイド的な側面が強いと感じています。まだ、加速度的にはいきませんが、リリースされてきた案件もあり、当社のサービスを活用したソリューションニーズが強いのは引き続き確かなため、コンサルティング力も含め、将来的なアップサイド展開に期待しております。



目次

01 会社概要

02 事業紹介

03 カンパニーハイライト

04 リスク情報

05 Appendix

認識するリスク



	顕在化の可能性	影響度	顕著化した場合の影響の内容	対応策
G N S S への依存について	【低】	【大】	当社が提供するサービスは、国土地理院が取得する電子基準点における G N S S のデータを利用して、お客さまが取得する G N S S のデータを解析することによって成り立っており、G N S S のデータが取得できることが前提となっております。G N S S の不具合や国土地理院側で何かしらのトラブル等、G N S S からのデータ取得ができない場合は、売上の減少等、当社の財政状態及び経営成績に影響を及ぼす可能性があります。	当社は、配信システム等のサーバーを冗長化し配信を停止しない体制を構築しております。
当社が利用するデータの入手先とその依存について	【低】	【大】	当社は、その日本測量協会から入手する電子基準点データを利用して補正データを算出・配信しております。同データは日本測量協会のみからの提供であり、依存度が高いものとなっております。しかし、日本測量協会側で何かしらのトラブルや、国土地理院、日本測量協会が今後同データの配信価格の変更や停止等をした場合は、売上の減少等、当社の財政状態及び経営成績に影響を及ぼす可能性があります。	当社は、入手したデータ自体を当社側でも管理し、例えば、万が一ある基準点からのデータが受信できない、もしくは、データの受信が不安定等の状況が見受けられたりした場合、当社から日本測量協会へ連絡をし、主体的に状況を確認するなど対応しております。また、常日頃から国土地理院や日本測量協会を訪問し、各状況のヒアリングを行い、積極的にコミュニケーションを取るなどして協力体制を構築し、万が一の際のトラブル等の回避もしくは最小限の影響に収まるよう努めております。
競合他社による影響について	【中】	【中】	競合他社との品質や価格の競争が激化した場合には、売上の減少等、当社の財政状態及び経営成績に影響を及ぼす可能性があります。	高品質の補正データを安定的に配信することにより、お客さまからの信頼を獲得し、業界での優位性を高めております。
技術革新に関するリスクについて	【低】	【中】	現在の G N S S を用いた位置情報の取得方法に代わる新しい技術が開発され、技術革新に対応するための相当な開発費用が発生する場合や、適切な対応ができない場合は当社サービスの競争力が相対的に低下する可能性があります。現在、当社としてはそのような技術があることは認識していないものの、将来に実在するようになった場合には、そのための開発コストが大きく増加する可能性が免れないため、当社の事業及び業績に影響を及ぼす可能性があります。	当社は常に業界の動向を注視し、引き続き、新しい技術によるサービスの研究開発を続け、適時に事業戦略を見直し、必要に応じて迅速に技術革新に対応するため、既存サービスに新たな技術を展開できるための開発体制を構築しております。
新株予約権の行使による株式価値の希薄化について	【中】	【小】	期末日（2024年9月30日）における発行済株式総数に対する潜在株式の割合は14.03%となっております。これらの新株予約権が行使された場合、既存株主が有する株式の価値及び議決権割合が希薄化する可能性があります。	新株予約権の行使に関し、事前届け出制をとることなどで適切に対応していきます。

*その他のリスクに関しては、有価証券報告書の「事業等のリスク」をご参照ください。



目次

01 会社概要

02 事業紹介

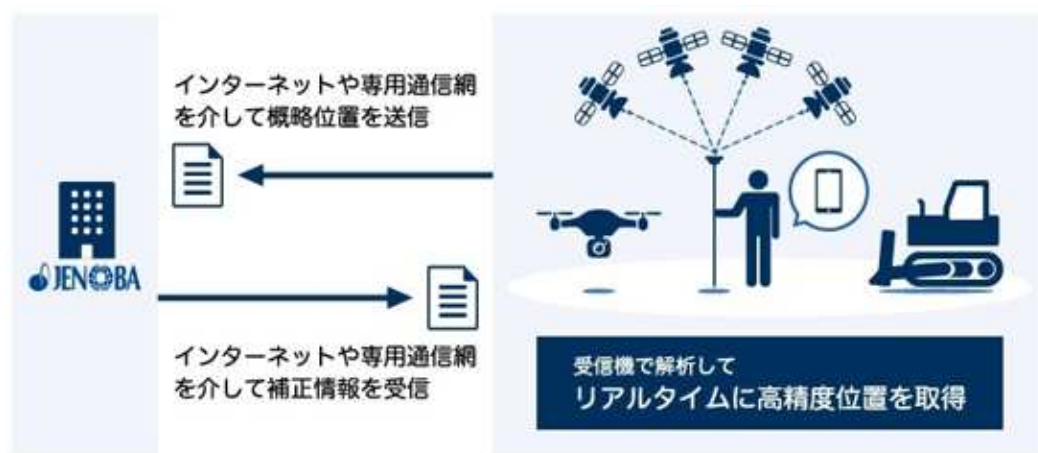
03 カンパニーハイライト

04 リスク情報

05 **Appendix**

当社サービスの概要①

リアルタイムデータ配信



当社のサービスを利用するお客さまは、ネットワーク通信を介して、お客さま側で単独測位した観測結果である位置情報をジェノバセンターに送信した後、送信した位置に対する補正データをジェノバセンターから受信し、お客さま側の機器で解析することで、リアルタイムに高精度測位を行うことが可能になります。補正データを作成するにあたり、一般的には観測現場毎に基準局（既知点・基準点）を設置する必要がありますが、当社のサービスは、国土地理院が日々管理している電子基準点情報を基に作成するため、それらが不要となります。

このリアルタイムデータ配信は、「仮想点方式」「電子基準点方式」のいずれでも利用することが可能です。

この方式の違いは、補正データとして使用する基準局が、仮想的に生成された仮想点か、国土地理院の電子基準点かの違いで、お客さまの用途によって使い分けことができます。

【特長】

- ▶ 観測時に補正された位置を求めることができ、その場で測位結果を確認することが可能です。
- ▶ 少ないリソースで高精度な位置情報を求めることが可能です。
- ▶ ネットワーク通信環境があれば、国内のどこでも利用が可能（但し、電子基準点のある範囲）です。
- ▶ ローカルな基準局情報が不要のため、基準局の設置や管理を必要とせず、安定的に測位が可能です。
- ▶ 仮想点方式、電子基準点方式のいずれでも利用が可能です。
- ▶ 測位結果は、測量法に定める測地成果（国家座標）に整合いたします。

【用途】

- ▶ 測量業務全般（公共測量、測量法に基づく測量にも対応）。
- ▶ リアルタイムに位置を取得し、機器等の位置確認や制御をするもの（遠隔操作、機体管理、自動運転管理等）

当社サービスの概要① -1 リアルタイムデータ配信

■ 仮想点方式 (*VRS方式)



*VRS: Virtual Reference Station

仮想点方式は、観測位置の近傍に仮想的に基準局を生成し、仮想点からの基線解析を行うことで、高精度な位置情報を求める方式です。

仮想点は、国土地理院の電子基準点の成果と現在座標をもとに誤差要因を解析補正し地殻変動による推定計算を行った仮想の電子基準点であるため、極めてバラツキが少なくなっております。そのため、国家座標に整合した高精度測位が可能になっております。

【特長】

- ・当社の特許技術である地殻変動補正により、誤差がセンチメートル級の高精度の測位が可能です。
- ・近傍の電子基準点が停止中でも、その他の電子基準点を使用した補正情報を生成することができ利用可能です。
- ・仮想点から10km離れた場合、仮想点を近傍に再作成いたします。

【仕組み】

- ①お客様が観測した単独測位（衛星のみで取得した概算位置）をジェノバセンターに発信します（NMEA GGAフォーマット・・・GNSS受信機から測位結果として出力されるデータ形式の一つで、時刻や位置とGPS関連の情報をまとめたセンテンスの集合で構成されております）。
- ②ジェノバセンターは、衛星から発信され電子基準点を受信する測位衛星信号と地殻変動補正を行った高精度な位置座標を使用して、お客様の近傍に受信機が出力した概略位置の仮想観測情報（仮想位置と観測情報）を作成します（これが仮想点になります）。
- ③ジェノバセンターから補正情報をおお客様の受信機に発信します（RTCM (=Radio Technical Commission for Maritime Services)形式・・・補正情報を送信するための標準フォーマット）。
- ④受信機は補正情報を入力、解析し、測量位置の正確な位置（国家座標または測量法に基づく座標）を求めます。

当社サービスの概要① -2 リアルタイムデータ配信

電子基準点方式



電子基準点方式は、観測地点の最寄りの国土地理院の電子基準点の実観測データを使った補正データを受信機に配信し、観測機器側で解析（基線解析）することで、高精度な位置情報を求めることができます。

利用する電子基準点は観測開始時に取得し、観測終了するまで利用します。使用した電子基準点は、当社の観測支援ツール「J-View®」で確認することができます。

【特長】

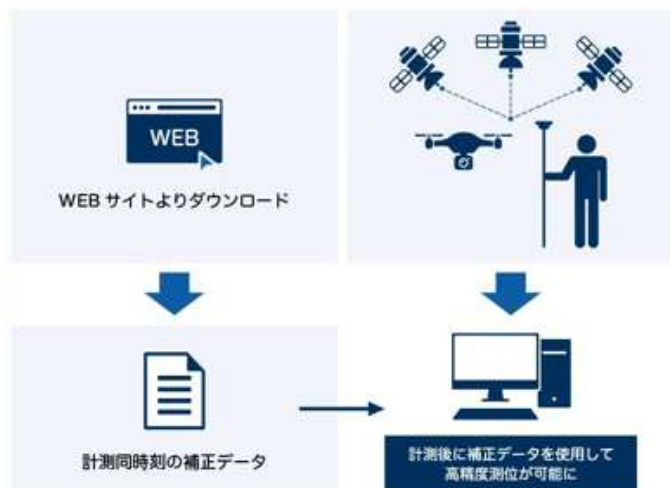
- ・観測場所周辺に電子基準点がある場合、高い精度で測位が可能（10km以内の範囲を推奨）です。
- ・特に、島しょ部での観測で活用されています。

【仕組み】

- ①お客さまが観測した単独測位（衛星のみで取得した概算位置）をジェノバセンターに発信します（NMEA GGAフォーマット）。
- ②当社はリアルタイムの電子基準点情報を保持しており、概略位置に近い電子基準点1点のRTKデータを利用者に配信します（RTCM形式）。
- ③受信機は電子基準点情報を解析し、測量位置の正確な位置を求めます。

当社サービスの概要②

後処理データ配信

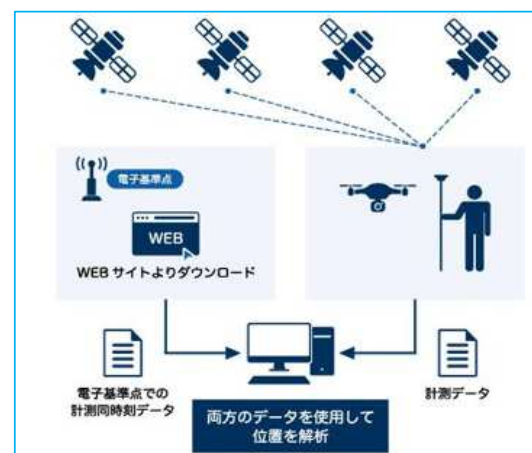
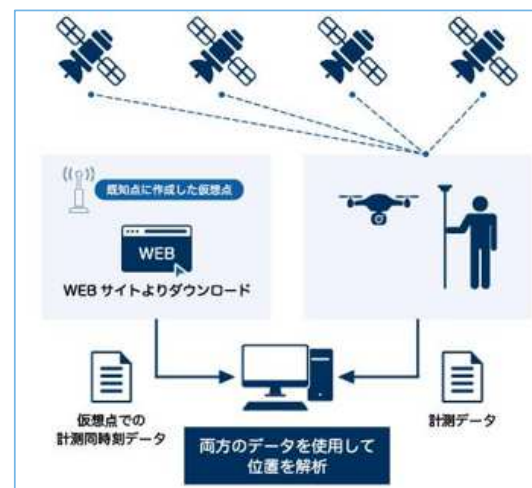


後処理データ配信（PPK方式）

ネットワーク通信は利用せず単独で衛星測位を行い、観測したデータと後処理データ配信によって必要とする基準局データを取得し、後処理解析ソフトで解析することで、高精度な位置情報を取得することができます。

基準局については、物理的な機器の設置は不要で、指定された座標で仮想的に生成する方法と、あるいは電子基準点を指定することで取得できる方法があります。

後処理データは、当社のWebサイトにおいて観測した日時と座標の入力、あるいは電子基準点を指定し、ダウンロードすることができます。



【仮想点データ】

仮想点データは、お客さまが任意座標と観測した時間帯を指定し、指定した位置と時間帯に仮想的に基準局設置した時の、後処理データです。

仮想点はリアルタイムデータ配信と同様に、全国の電子基準点からのデータを基に作成し、地殻変動補正を行っているため、精度の高い後処理データを入手することができます。

【特長】

- ・サービスエリア内であればどこにでも生成が可能です。
- ・固定局の設置が困難、あるいは最寄りに電子基準点が存在しない場所でも利用が可能です。
- ・当社の特許技術である地殻変動補正を行っているため、より高精度な測位が可能となっております。

【電子基準点データ】

電子基準点データは、お客さまが利用する電子基準点と観測した時間帯を指定し、電子基準点の観測データを基に作成された後処理データです。

【特長】

- ・電子基準点が最寄りにある場合、基準局として利用が可能です。
- ・最も短いデータ間隔として1秒データを取得することが可能です。

当社サービスツール

観測状況、接続状況の確認に J-View

NEW

Webサイトから、ネットワーク型GNSSサービスを利用した観測状況を事務所のPCやお手持ちのスマートフォン等で確認ができるサービスです。接続状況、観測位置、観測状況の確認が可能です。



車両計測に便利な機能を追加 仮想点自動切り替え機能

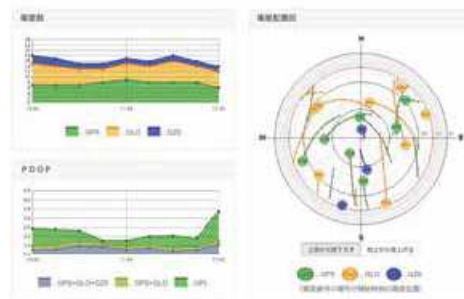
NEW

観測開始地点から10km以上移動した場合、仮想点を自動的に近隣に再設定する機能です。移動観測をされる場合の手間を省き、観測作業の効率化が測れます。



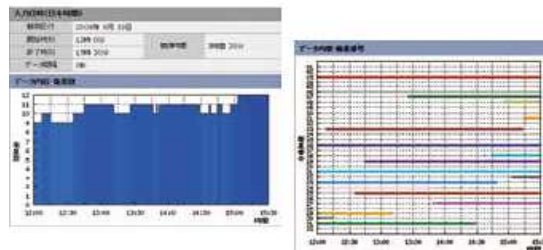
衛星の飛来状況を詳細にチェック 衛星飛来予測

観測を予定している場所、日時、時間帯をご指定いただくことで衛星の飛来状況をご確認いただくことが可能です。



スタティック内部データのチェックに スタティックデータ品質チェックサービス

仮想点方式スタティック、電子基準点スタティックデータ生成時、ダウンロード前にデータ内容、データ欠落(衛星数、衛星番号)などの品質をチェックいただけます。



周辺の電子基準点の変動量チェック 地殻変動量開示サービス

ご利用になる地域に設置されている電子基準点の変動ベクトル量をご確認いただけます。周辺の変動量のチェックにお役立てください。



ネットワーク型RTK観測時に使用した電子基準点を検索 既知点とした電子基準点検索サービス

観測結果を整合させた近傍の電子基準点3点を自動検索するサービスです。成果提出時の参考資料として活用ください。



基準点ID	基準点コード	名称
00026	5330257802	神奈川114
00032	5330251002	横浜
07004	5330040202	横浜島

当社サービス料金表

リアルタイムデータ配信

使用時間に応じて課金

従量プラン
(月次自動更新)

2,000 円/月
+
100 円/分
(税込2,200円/月 + 110円分)

主な内容

- ・ 20分無料利用可能
- ・ 請求上限48,000円 (税別)
- ・ 仮想点方式・電子基準点方式リアルタイムデータ利用

月4 時間以上ご利用の方

定額プラン
(月次自動更新)

24,000 円/月
(税込26,400円/月)

主な内容

- ・ 時間制限なし
- ・ 仮想点方式・電子基準点方式リアルタイムデータ利用
- ・ 後処理データ (仮想点・電子基準点) ダウンロード60分/月無料 (60分以降は有料40円/分 税別)

年間契約プラン
(年次自動更新)

240,000 円/年
(税込264,000円/年)

主な内容

- ・ 時間制限なし
- ・ 仮想点方式・電子基準点方式リアルタイムデータ利用
- ・ 後処理データ (仮想点・電子基準点) ダウンロード60分/月無料 (60分以降は有料40円/分 税別)

後処理データ配信

使用時間に応じて課金

後処理専用プラン
(月次自動更新)

40 円/分
(月額定額費用無し税込44円/分)

主な内容

- ・ 後処理データ (仮想点・電子基準点) ダウンロードできます
- ・ 時間は補正対象としている観測時間になります

Appendix



■ 土木 ICT 施工 (i-Construction) については、国土交通省の推進により毎年継続して増加しており、さらには、国策として i-Construction の取組みを加速させ、建設現場における省人化対策に取り組むため、国土交通省の新たな建設現場の生産性向上 (省人化) の取組みを「**i-Construction 2.0**」として取りまとめ、2040年度までに建設現場の省人化を少なくとも3割、すなわち生産性を1.5倍向上することを目指し、「**施工のオートメーション化**」「**データ連携のオートメーション化**」「**施工管理のオートメーション化**」を3本の柱として、建設現場で働く一人ひとりが生み出す価値を向上し、少ない人数で、安全に、快適な環境で働く生産性の高い建設現場の実現を目指して、建設現場のオートメーション化が進んで参ります。それに比例して、当社の高精度位置補正データがますます必要とされてくることが予想されます。

土木工事における ICT 施工の実施状況

< 国土交通省の実施状況 >

(単位: 件)

工種	平成30年度		令和元年度		令和2年度		令和3年度		令和4年度		令和5年度	
	公告件数	ICT実施	公告件数	ICT実施	公告件数	ICT実施	公告件数	ICT実施	公告件数	ICT実施	公告件数	ICT実施
土工	1,675	960	2,246	1,799	2,420	1,994	2,313	1,933	2,072	1,790	1,959	1,705
舗装工	203	80	340	233	543	342	384	249	357	226	402	277
浚渫工 (港湾)	62	57	63	57	64	63	74	72	55	55	42	42
浚渫工 (河川)	8	8	39	34	28	28	42	41	23	22	20	18
地盤改良工	—	—	22	9	151	123	189	162	206	110	225	196
合計	1,947	1,104	2,397	1,890	2,942	2,396	2,685	2,264	2,379	2,064	2,309	2,264
実施率	57%		79%		81%		84%		87%		87%	

*令和6年9月 国土交通省 不動産・建設経済局建設市場整備課から出された資料を基に当社で作成

*「実施件数」は契約済み工事におけるICTの取り組み予定を含む件数を集計
*複数工種を含む工事が存在するため、合計欄には重複を除いた工事件数を記載 (営繕工事を除く)

< 都道府県・政令市の実施状況 >

(単位: 件)

工種	平成30年度		令和元年度		令和2年度		令和3年度		令和4年度		令和5年度	
	公告件数	ICT実施	公告件数	ICT実施	公告件数	ICT実施	公告件数	ICT実施	公告件数	ICT実施	公告件数	ICT実施
土工	2,428	523	3,970	1,136	7,811	1,624	11,841	2,454	13,429	2,802	14,133	3,232
実施率	22%		29%		21%		21%		21%		23%	

*国土交通省九州地方整備局企画部施工企画課から出された資料を基に当社で作成

Appendix



土木ICT施工の拡大

国土交通省では建設現場の生産性革命を達成させるため対象となるICT (i-Construction) 工種を拡大・拡充しています。工種を拡大することで数多くの現場での採用を促し、早期の生産性向上を後押ししています。



*令和6年9月 国土交通省 不動産・建設経済局建設市場整備課から出された資料を基に当社で作成

建築土木関連

令和6年許可業者数*

土木工事業 **131,523社**

2023年度
対象機械台数
110,455台

5カ年累計
対象機械台数
510,877台

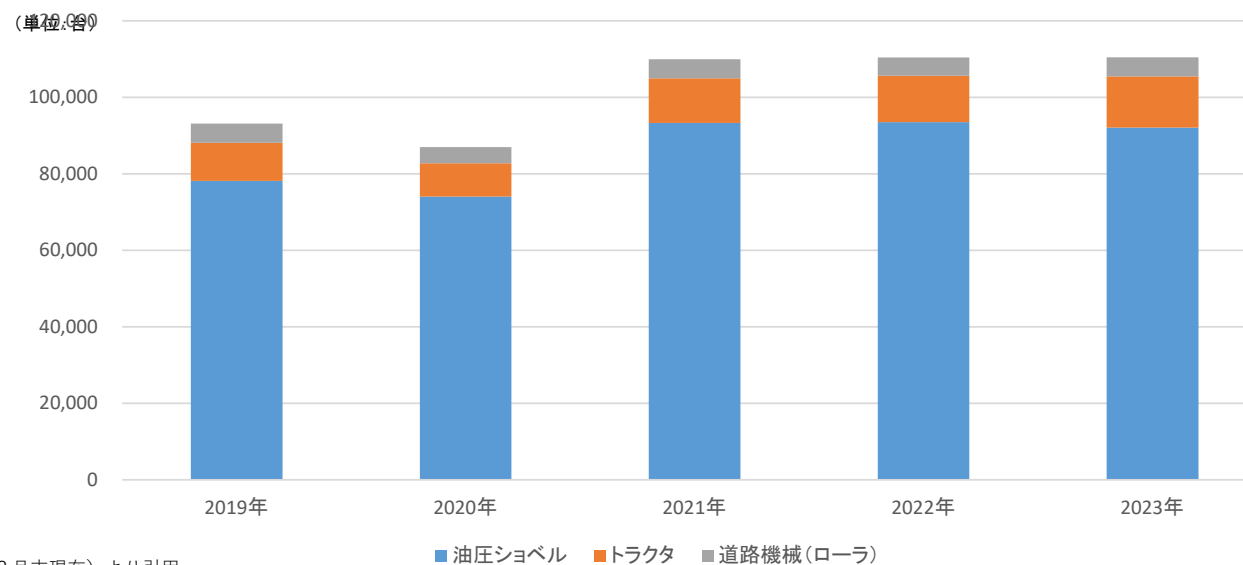
年度別対象機種生産台数推移

(単位：台)

機種	2019年	2020年	2021年	2022年	2023年
油圧ショベル	78,159	74,041	93,293	93,503	92,073
トラクタ	9,935	8,732	11,671	12,120	13,384
道路機械(ローラ)	5,024	4,200	4,967	4,777	4,998

日本建設機械協会 建設機械出荷・生産実績統計より

年度別対象機種生産台数推移

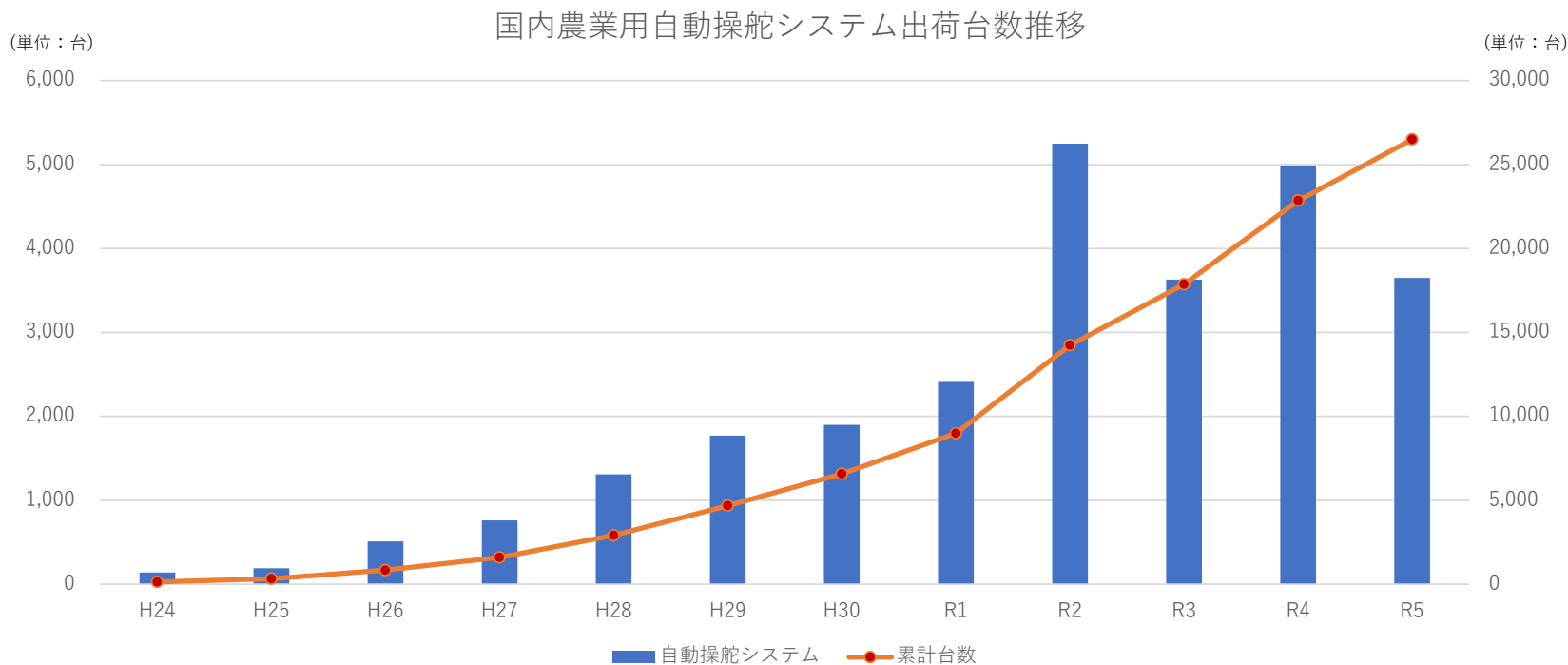


*国土交通省不動産・建設経済局 建設業課
「建設業許可業者数調査の結果について」(令和6年3月末現在)より引用

農業用GNSS自動操舵システムの出荷台数推移

(単位：台)

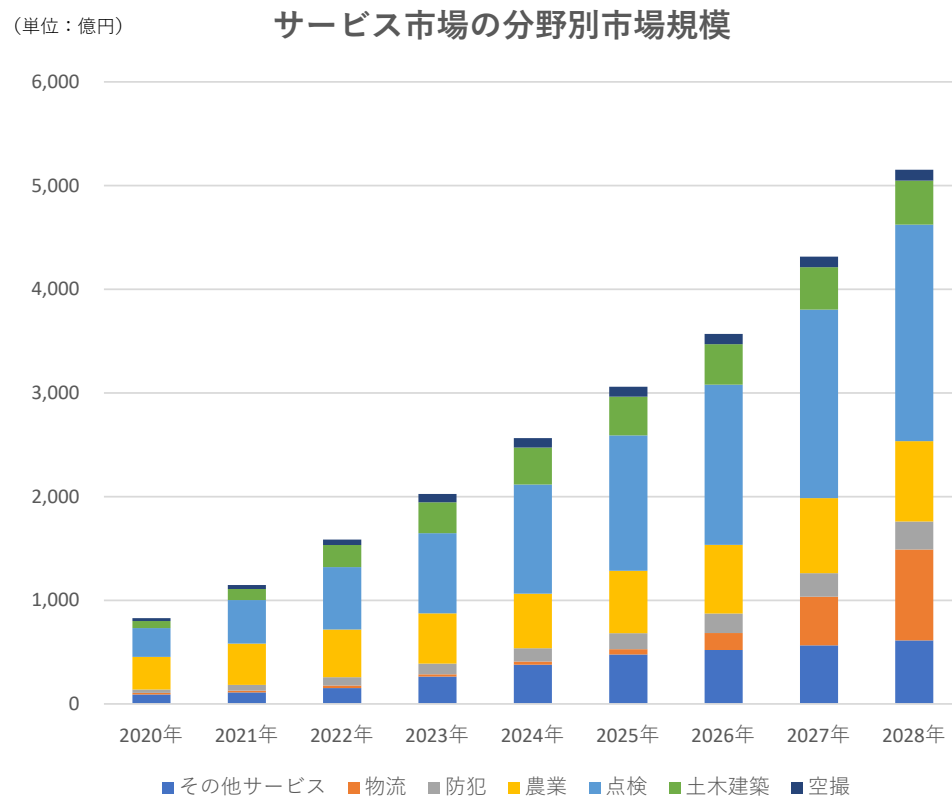
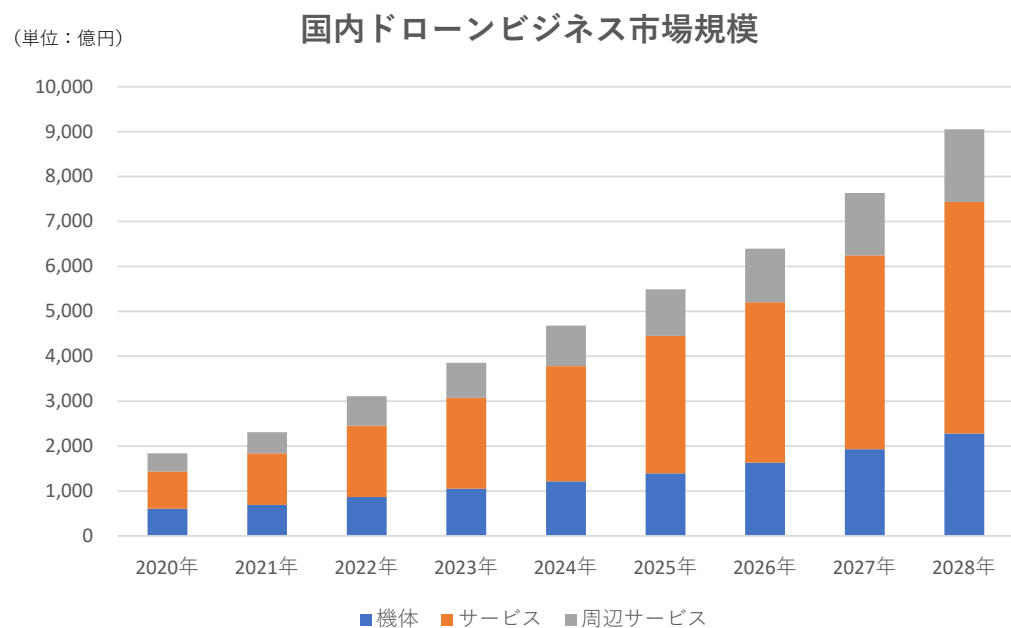
国内出荷台数	H24	H25	H26	H27	H28	H29	H30	R1	R2	R3	R4	R5	累計
自動操舵システム	140	190	510	760	1,310	1,770	1,900	2,410	5,250	3,630	4,980	3,650	26,500



*北海道農政生産振興局技術普及課公表 2024年7月公表資料をもとに当社で作成

UAV関連

機体：2,281億円（2028年）



*ドローンビジネス調査報告書2024（インプレス総合研究所）をもとに当社で作成

地域カバー率の向上による使用可能エリアの拡大

山間部や離島

LTE (4G) の電波が届かない

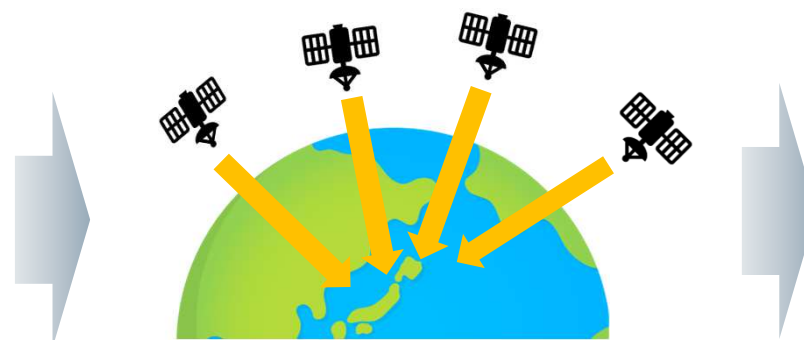
= 使用できない問題



新技術の登場

*StarLink (KDDI)

低高度の衛星通信を行うことで
地上の電波と同じ速度で通信を
提供できる技術



カバー率向上

使用範囲の拡大による需要
増の見込み



*StarLinkは、Space X社が運用する低軌道衛星通信です。端末は衛星と直接つながり、衛星から通信は地上局を介してインターネットにつながります。常時接続を提供するためには数が必要になりますが、Space X社は、既に、3,000機以上打ち上げています。KDDI社は、にStarLinkの最新鋭の衛星とauスマートフォンとの直接通信サービスの提供しています。

本資料の取り扱いについて

本資料の作成に当たり、当社は当社が入手可能な統計等の当社以外の第三者情報についての正確性や完全性に依拠し、前提としていますが、その正確性あるいは完全性について、当社は何ら表明及び保証するものではありません。

また、発表日現在の将来に関する前提や見通し、計画に基づく予想が含まれている場合がありますが、これらの将来に関する記述は、当社が現在入手している情報及び合理的であると判断する一定の前提に基づいており、当社として、その達成を約束するものではありません。当該予想と実際の業績の間には、経済状況の変化やお客様のニーズ及び嗜好の変化、他社との競合、法規制の変更等、今後のさまざまな要因によって、大きく差異が発生する可能性があります。

なお、本資料は年度決算の発表予定時期である毎年11月頃を目途に開示する予定です。