

第134期 第2四半期決算説明会

2025年12月期
2025年1月1日～6月30日

2025年8月7日



住友ゴム工業株式会社
SUMITOMO RUBBER INDUSTRIES, LTD.

■ 2025年第2四半期決算概要

- 連結範囲の異動、関係会社の状況
- 第2四半期ハイライト、決算概要

■ 2025年度予想

- 決算予想概要
- 設備投資・減価償却・タイヤ生産能力、他
- 株主還元、他

■ 2025年第2四半期決算概要

- 連結範囲の異動、関係会社の状況
- 第2四半期ハイライト、決算概要

■ 2025年度予想

- 決算予想概要
- 設備投資・減価償却・タイヤ生産能力、他
- 株主還元、他

連結子会社 84社 (+2社)

持分法適用会社 3社 (-社)

	新規 2社	除外 - 社	新規 - 社	除外 - 社
タイヤ  DNA (Housemarks) Limited (英国/その他) SP Brand Holding (ベルギー/その他)				
スポーツ 				
産業品他 				

	製造会社		販売会社		その他の会社	
タイヤ 	国内	1社	国内	1社	国内	7社
	海外	8社	海外	29社	海外	8社
	アジア・大洋州		4社	アジア・大洋州		7社
	欧州・アフリカ		2社	欧州・アフリカ		19社
	米州		2社	米州		3社
スポーツ 	国内	1社	国内	1社	国内	2社
	海外	3社	海外	12社	海外	7社
	タイ、米国、フィリピン		マレーシア、英国、カナダ、オーストラリア、中国、香港、南アフリカ、韓国、タイ、フランス、ドイツ		英国	
産業品他 	国内	1社	国内	2社	国内	－社
	海外	3社	海外	1社	海外	－社
	マレーシア、中国、ベトナム		香港		－	

全87社
 国内 16社
 海外 71社

2025年度第2四半期業績

- 上期の進捗は計画通り（原材料高騰・為替影響・経費増を織込み）
- 売上収益（5,722億円）・事業利益（283億円）・営業利益（270億円）・中間利益（144億円）
- 事業利益率は4.9%
- タイヤ事業 減収減益・スポーツ事業 減収減益・産業品他事業 減収増益

現在の主な取り組み

構造改革

対象約10のうち、9の事業・商材の目途付けを完了

▶ 2025年中に完遂

タイヤ事業のプレミアム化推進

欧州・北米・オセアニアにおける四輪タイヤの
DUNLOP商標権等を取得（2025年5月7日クロージング）
2025年5月から北米・豪州にてDUNLOPビジネスを開始

▶ 2026年1月に北米向け
独自商品を上市予定

成長事業の基盤づくり

アクティブトレッド技術を進化

▶ 2027年欧米向け商品の上市にむけて技術開発中

センシングコアのビジネスを展開

▶ 自動車メーカー向けに順次搭載

米国関税対応策

価格転嫁・内部努力

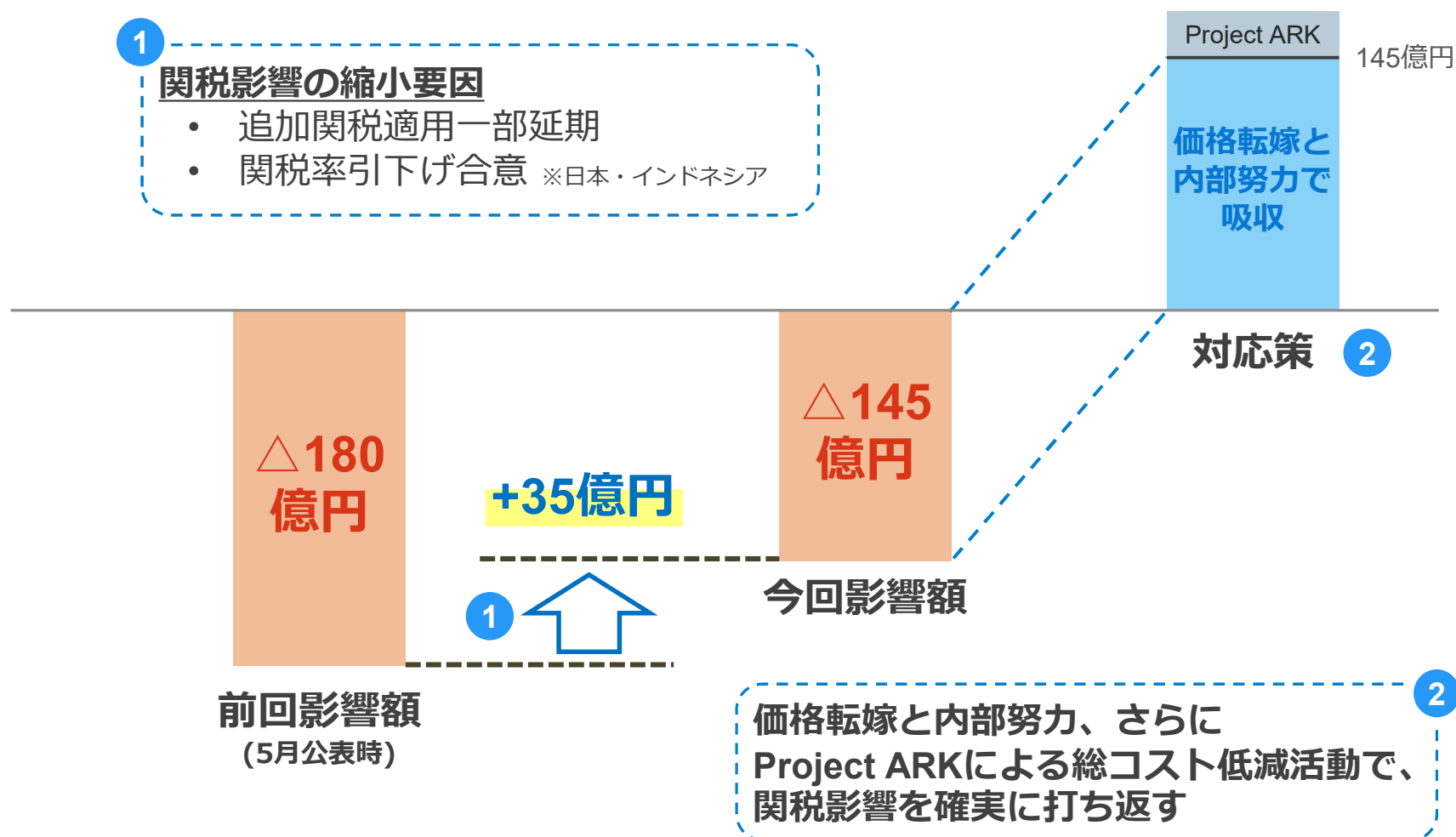
▶ 2025年事業利益達成にむけて実施

利益創出・総コスト低減活動

Project ARKを始動

▶ 2027年事業利益率10%以上達成にむけて推進

米国関税影響は 基本的に値上げで打ち返す



Project ARK とは…

2020年に経営基盤強化を目的に始動した“Be The Change (BTC) プロジェクト”を進化させた、

“新たな視点で総コスト低減に取り組むプロジェクト”

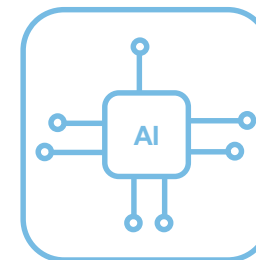


Project ARK

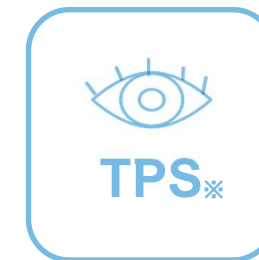
活動における3つの要素



部門・事業横断



DX・AI活用推進



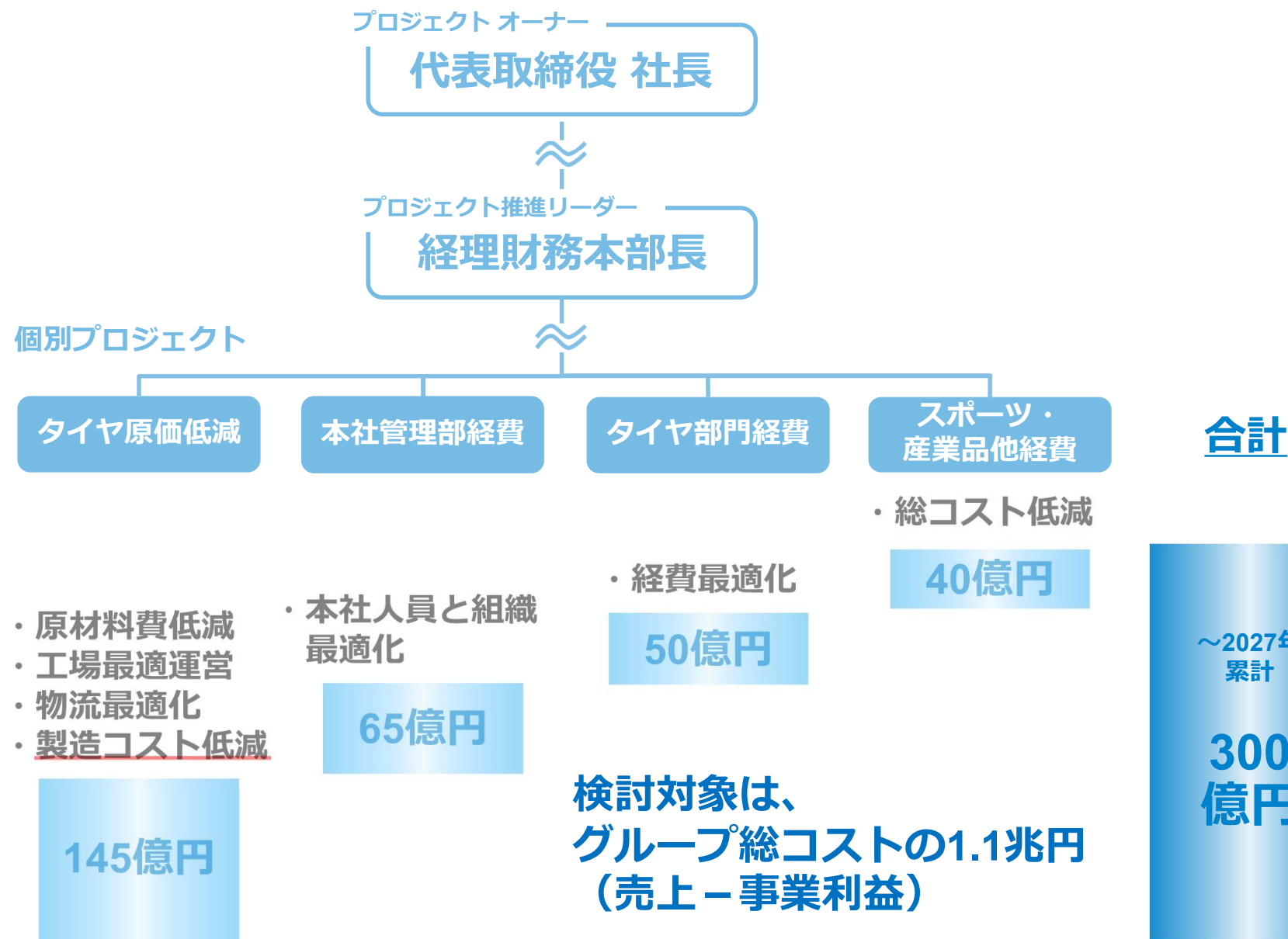
“見える化”とムダの排除

～2027年 **300億円** の総コスト低減にチャレンジ

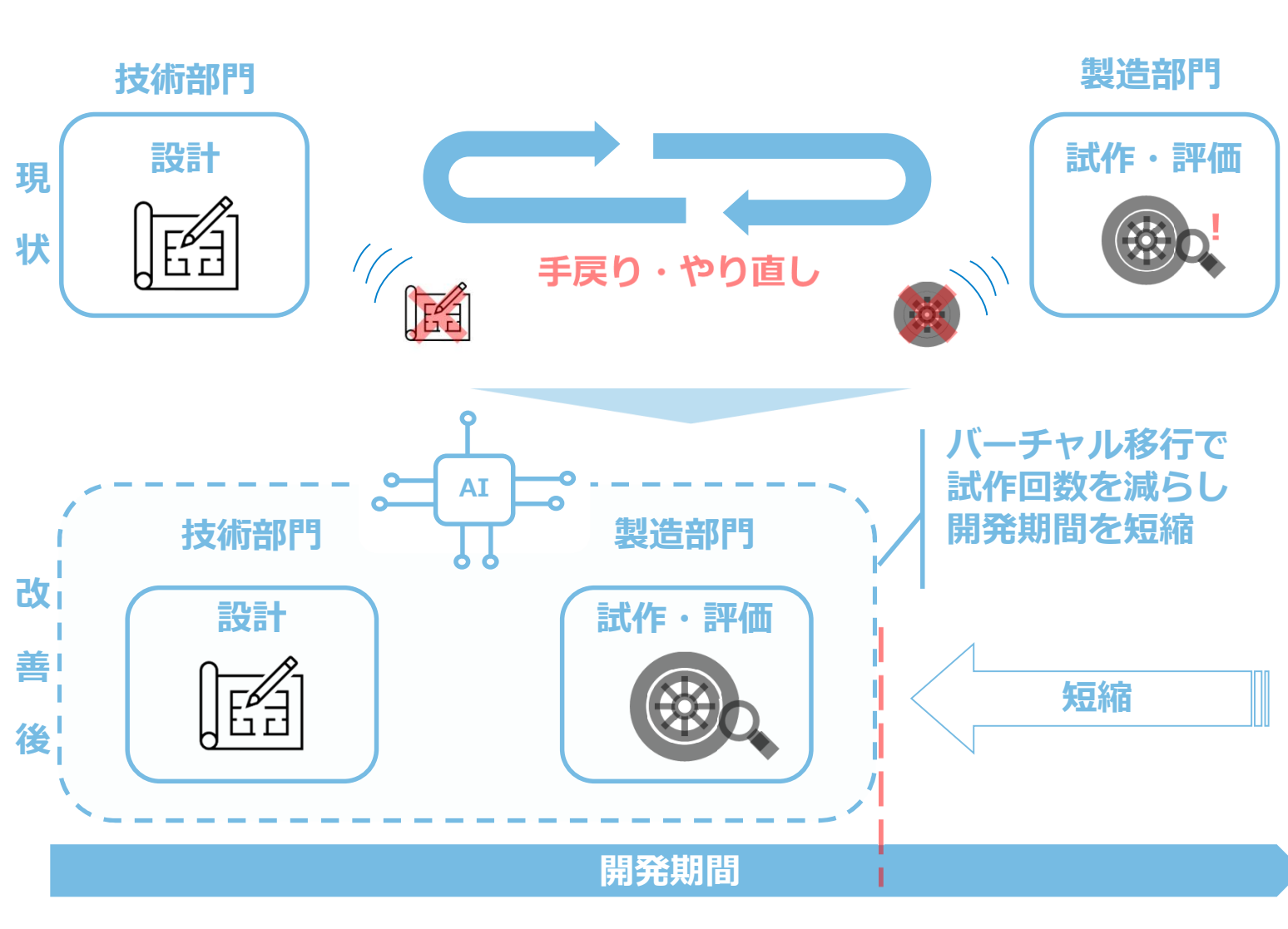
変化に強い経営基盤構築

※TPS：トヨタ生産方式

Project ARK (プロジェクト アーク)



具体例：タイヤ開発のリードタイム短縮



2025年1-6月 連結業績



億円

	2025年 1-3月	前年 同期比	2025年 4-6月	前年 同期比	2025年 1-6月	前年 同期比	1Q時予想 2025年 1-6月	前年同期 2024年 1-6月
売上収益	2,878	99% △36	2,844	96% △113	5,722	97% △148	5,900	5,870
事業利益 率 ※1,3	141 4.9%	61% △91	142 5.0%	74% △49	283 4.9%	67% △140	300 5.1%	423 7.2%
営業利益 率 ※3	123 4.3%	60% △84	147 5.2%	69% △65	270 4.7%	64% △149	280 4.7%	420 7.1%
中間利益 ※2,3	36	14% △213	108	78% △31	144	37% △244	130	387

※1. 事業利益：売上収益－(売上原価＋販売費及び一般管理費)

※2. 中間利益：親会社の所有者に帰属する四半期・中間利益

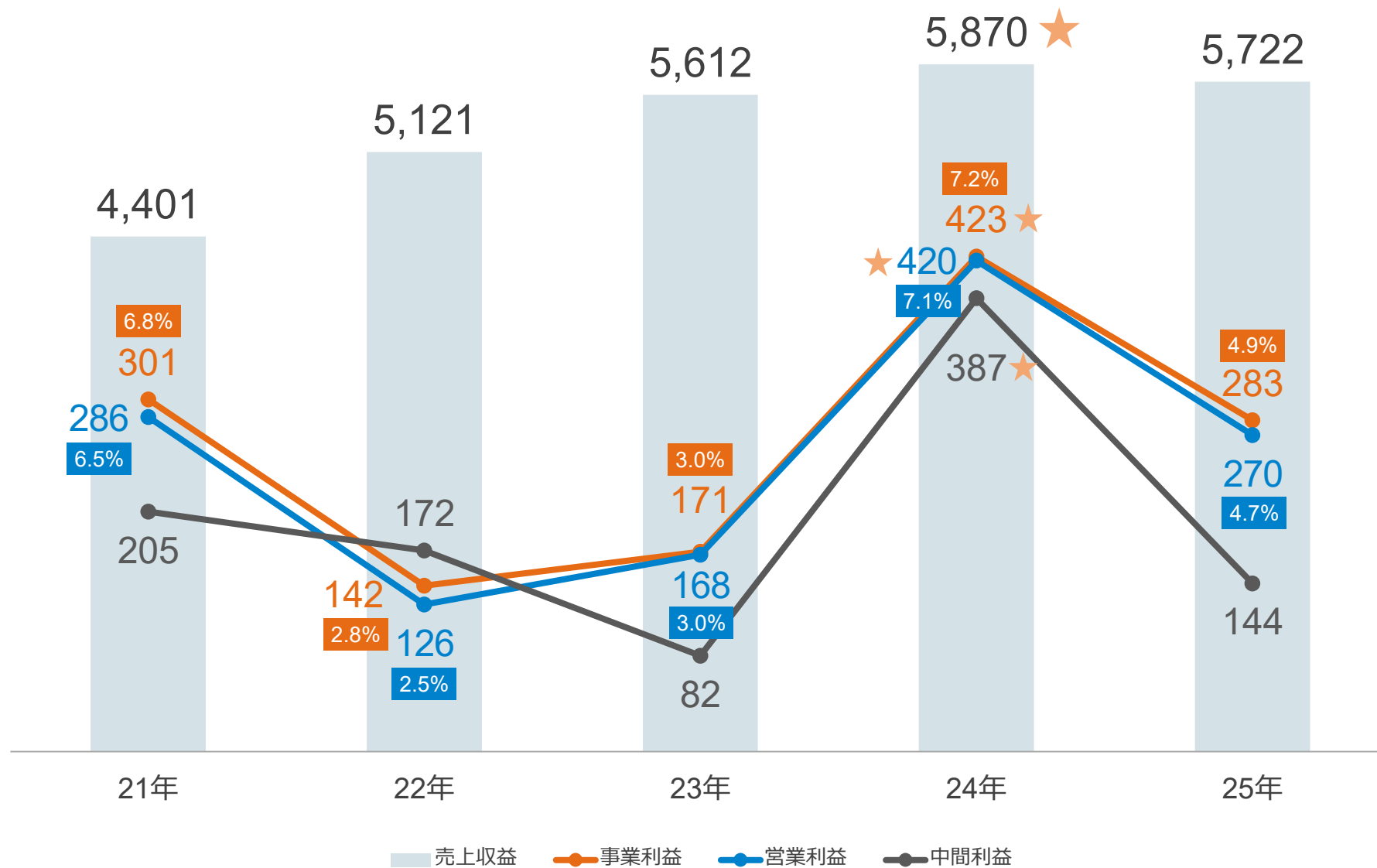
※3. 2022年第2四半期より、IAS第29号「超インフレ経済下における財務報告」に従い、会計上の調整を加えております。

当資料では全頁にわたり上記※1,2,3を適用しております。

1-6月 連結売上収益・利益の推移



単位：億円 %：利益率 ★：過去最高



2025年1-6月 セグメント別 連結売上収益・事業利益



億円

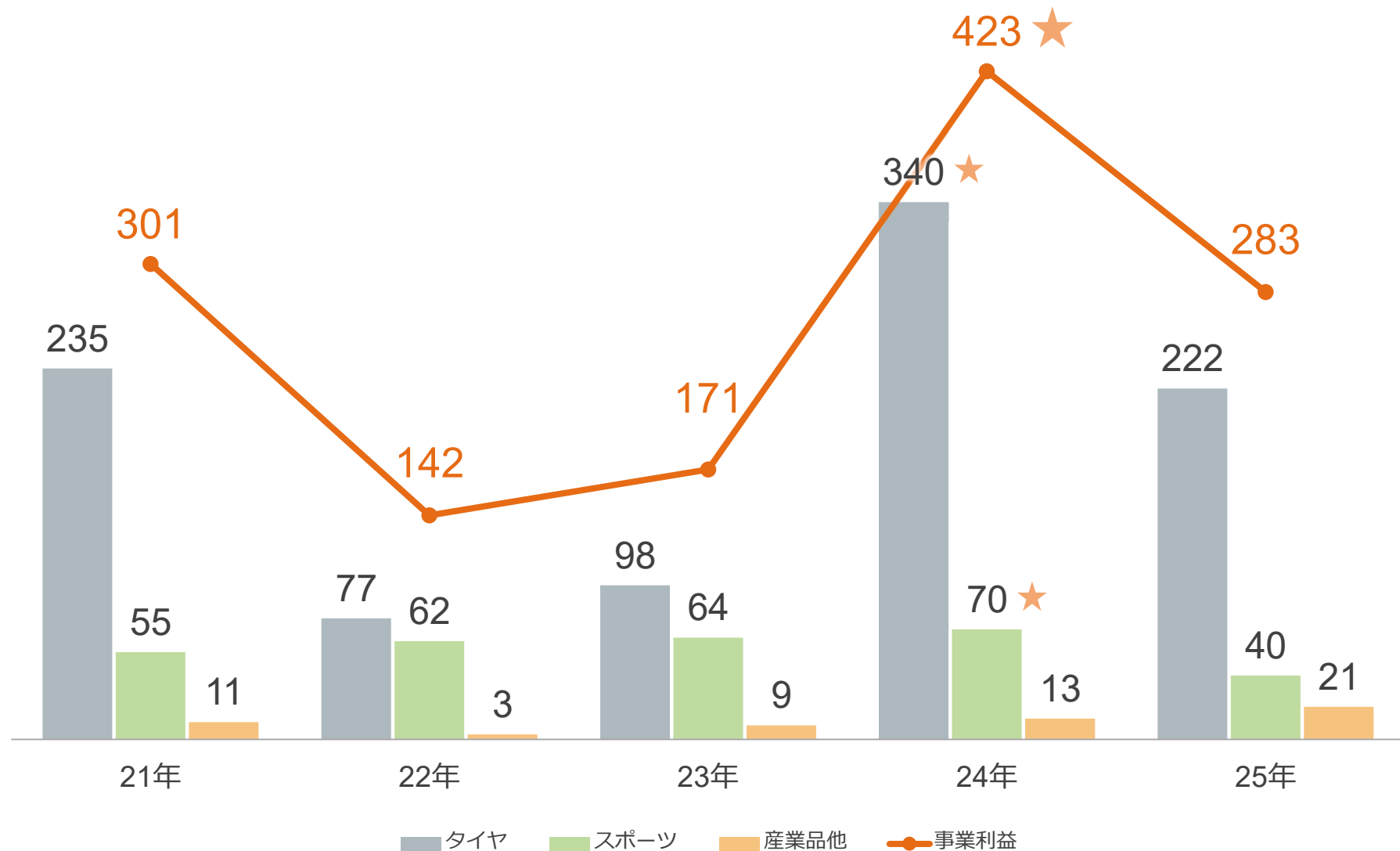
		2025年 1-3月	前年 同期比	2025年 4-6月	前年 同期比	2025年 1-6月	前年 同期比	1Q時予想 2025年 1-6月	前年同期 2024年 1-6月
売上収益	タイヤ	2,446	100%	2,438	97%	4,883	98%	5,025	4,961
	スポーツ	324	88%	323	93%	647	90%	685	716
	産業品他	108	102%	84	95%	192	99%	190	194
	合計	2,878	99%	2,844	96%	5,722	97%	5,900	5,870
事業利益	タイヤ	109	60%	113	72%	222	65%	240	340
	スポーツ	17	41%	23	84%	40	58%	40	70
	産業品他 ※	15	215%	6	94%	21	156%	20	13
	合計	141	61%	142	74%	283	67%	300	423

※セグメント間取引消去等が含まれております。 13

1-6月 事業セグメント別 連結事業利益の推移



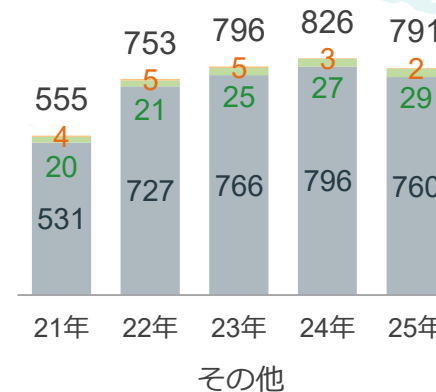
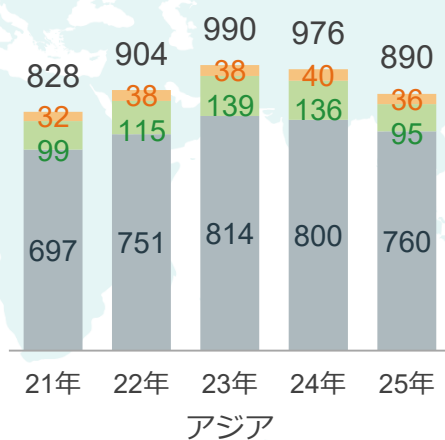
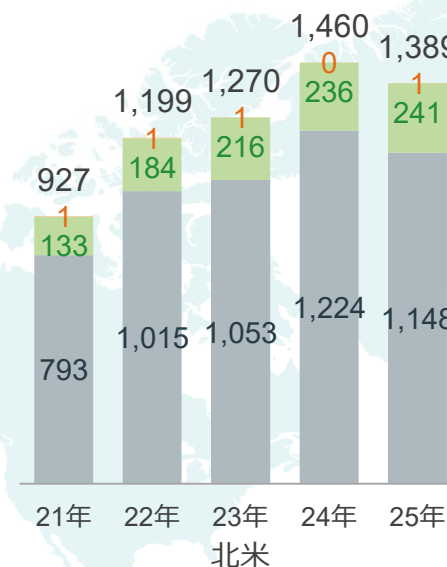
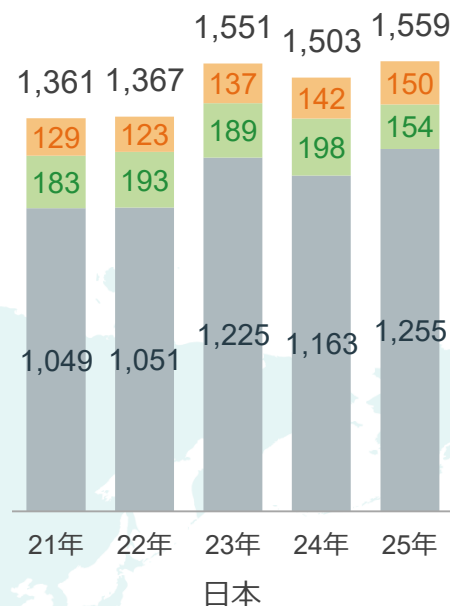
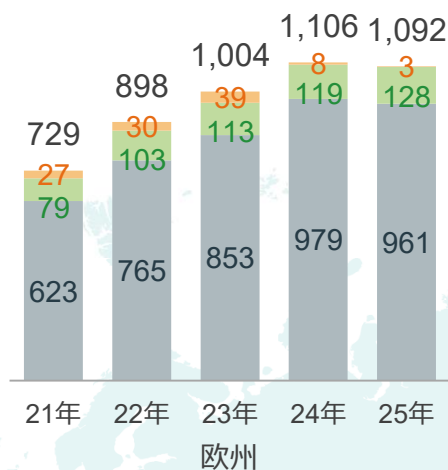
単位：億円 ★：過去最高



1-6月 仕向地別 売上収益の推移

単位：億円

■ タイヤ ■ スポーツ ■ 産業品他



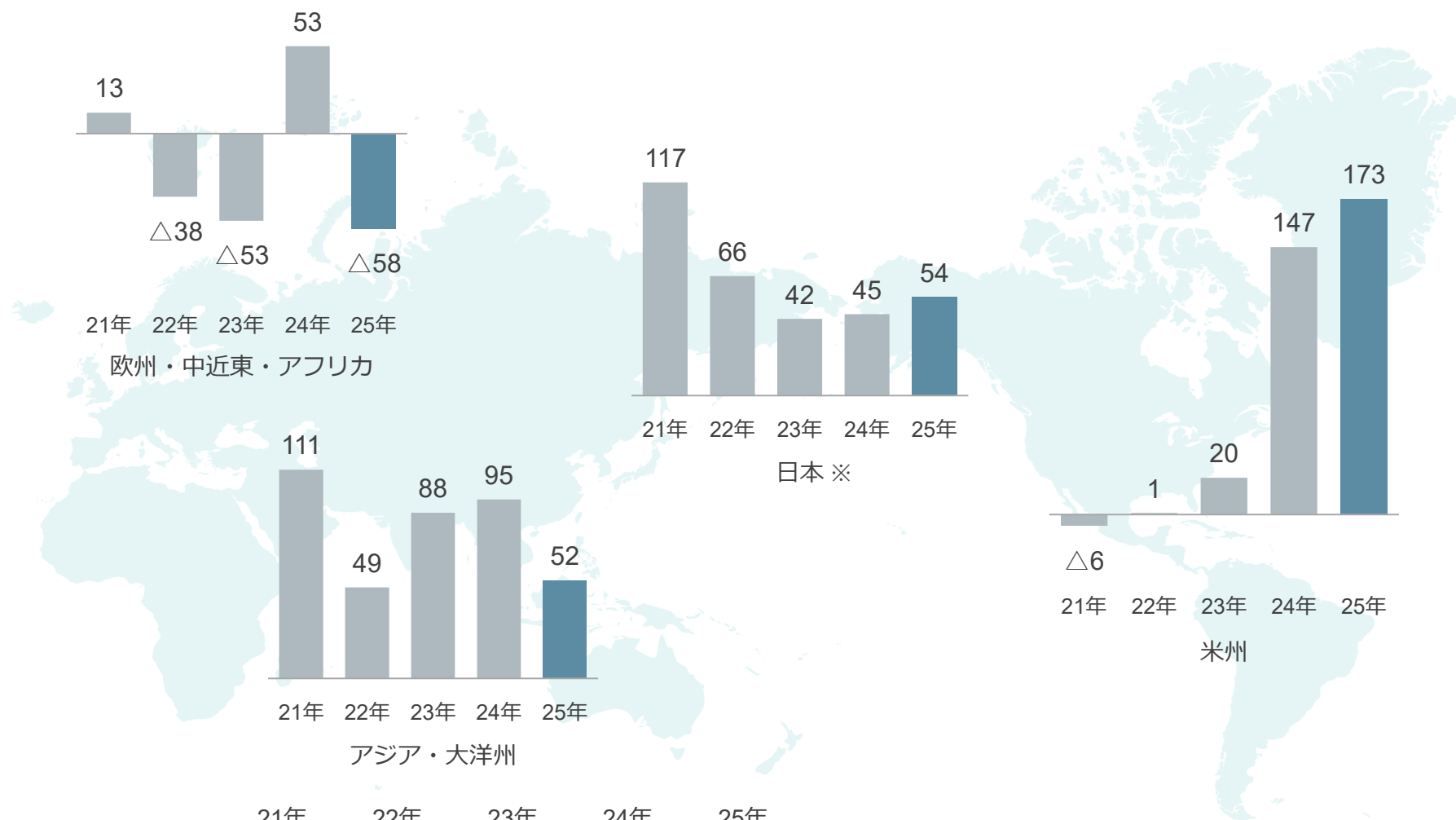
	21年	22年	23年	24年	25年
連結売上	4,401	5,121	5,612	5,870	5,722
海外比率	69%	73%	72%	74%	73%

※当ページでの売上は顧客の所在地に基づき、国または地域に区分しております。

1-6月 地域別事業利益の推移（タイヤ事業）



単位：億円



	21年	22年	23年	24年	25年
タイヤ事業利益	235	77	98	340	222
うち海外	118	11	56	295	168
海外比率	50%	14%	57%	87%	76%

※日本からグループ販売会社を通さずに直接輸出版売したものは日本に集計しています。

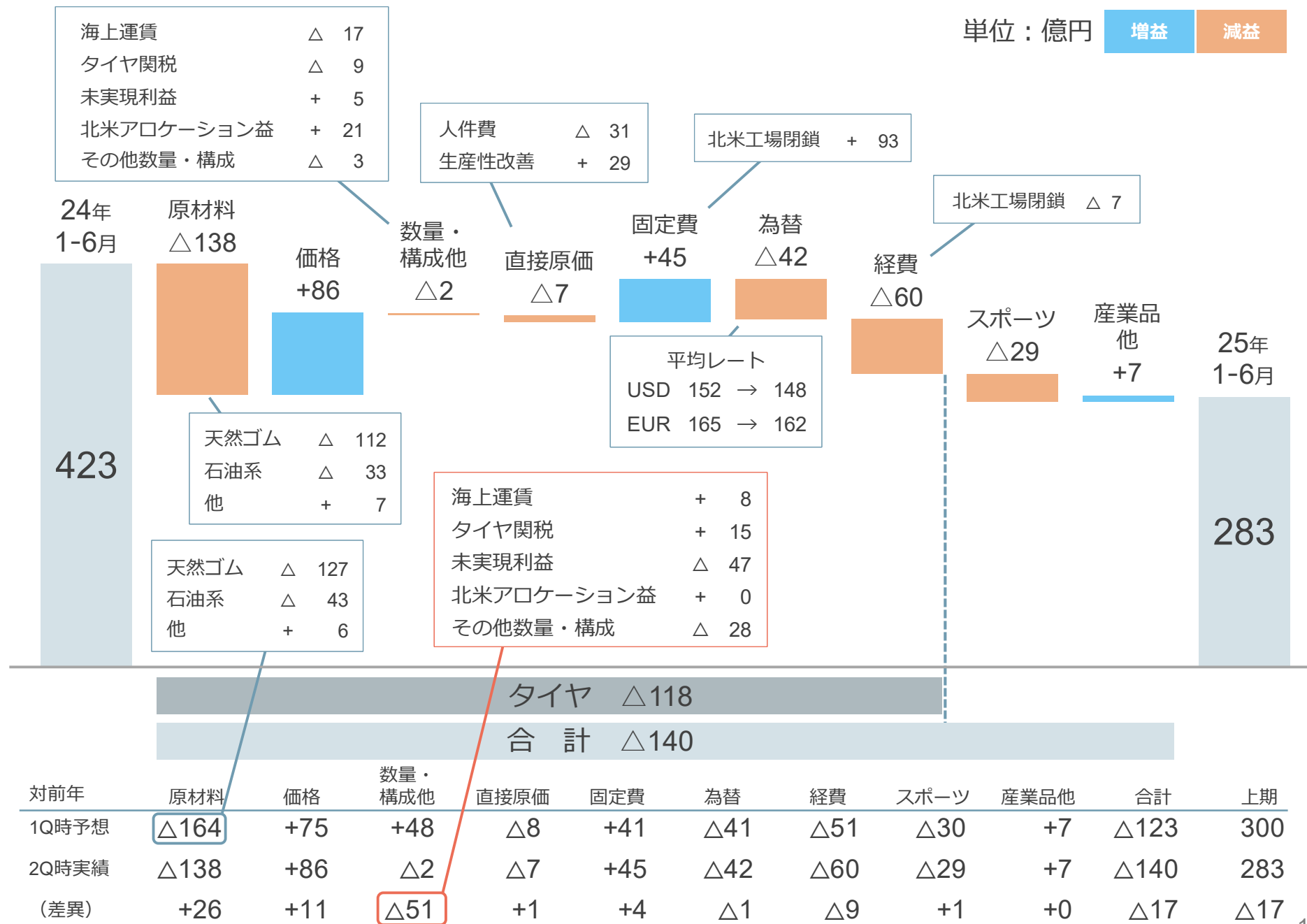
2025年1-6月 連結事業利益 増減要因イメージ



単位：億円

増益

減益



	2024年 1-6月	2025年 1-6月	億円 増減
売上収益	5,870	5,722	△148
売上原価	△4,103	△4,060	+43
販売費及び一般管理費	△1,345	△1,379	△35
事業利益	423	1 283	△140
その他の収益	23	2 15	△9
その他の費用	△27	3 △27	△1
営業利益	420	270	△149
金融収益	158	4 118	△40
金融費用	△41	5 △189	△147
持分法による投資損益	△0	1	+1
税引前中間利益	536	201	△335
法人所得税費用	△124	△44	+80
非支配持分	△24	△13	+11
中間利益	387	144	△244

実績の概要

1 事業利益

詳細はP.6～17参照

2 その他の収益

その他営業外収益

実績内訳	対前年増減
13億円	△2億円

3 その他の費用

その他営業外費用
固定資産除売却損

△17億円	△3億円
△9億円	△5億円

4 金融収益

正味貨幣持高に係る利得
受取利息
為替差益

98億円	+55億円
15億円	△1億円
-	△94億円

5 金融費用

為替差損
支払利息
デリバティブ評価損

△142億円	△142億円
△35億円	+0億円
△11億円	△6億円

	前期実績 2024/12末	当期実績 2025/06末	億円 増減
流動資産	6,698	6,306	① △392
非流動資産	6,714	7,224	② +511
資産合計	13,411	13,530	+119
流動負債	3,706	4,089	+383
非流動負債	2,947	2,848	△98
負債合計	6,653	6,937	③ +284
自己資本	6,561	6,415	④ △147
非支配持分	197	178	△19
資本合計	6,758	6,593	△165
負債及び資本合計	13,411	13,530	+119
自己資本比率	48.9%	47.4%	△1.5P

主な増減要因

- 流動資産**

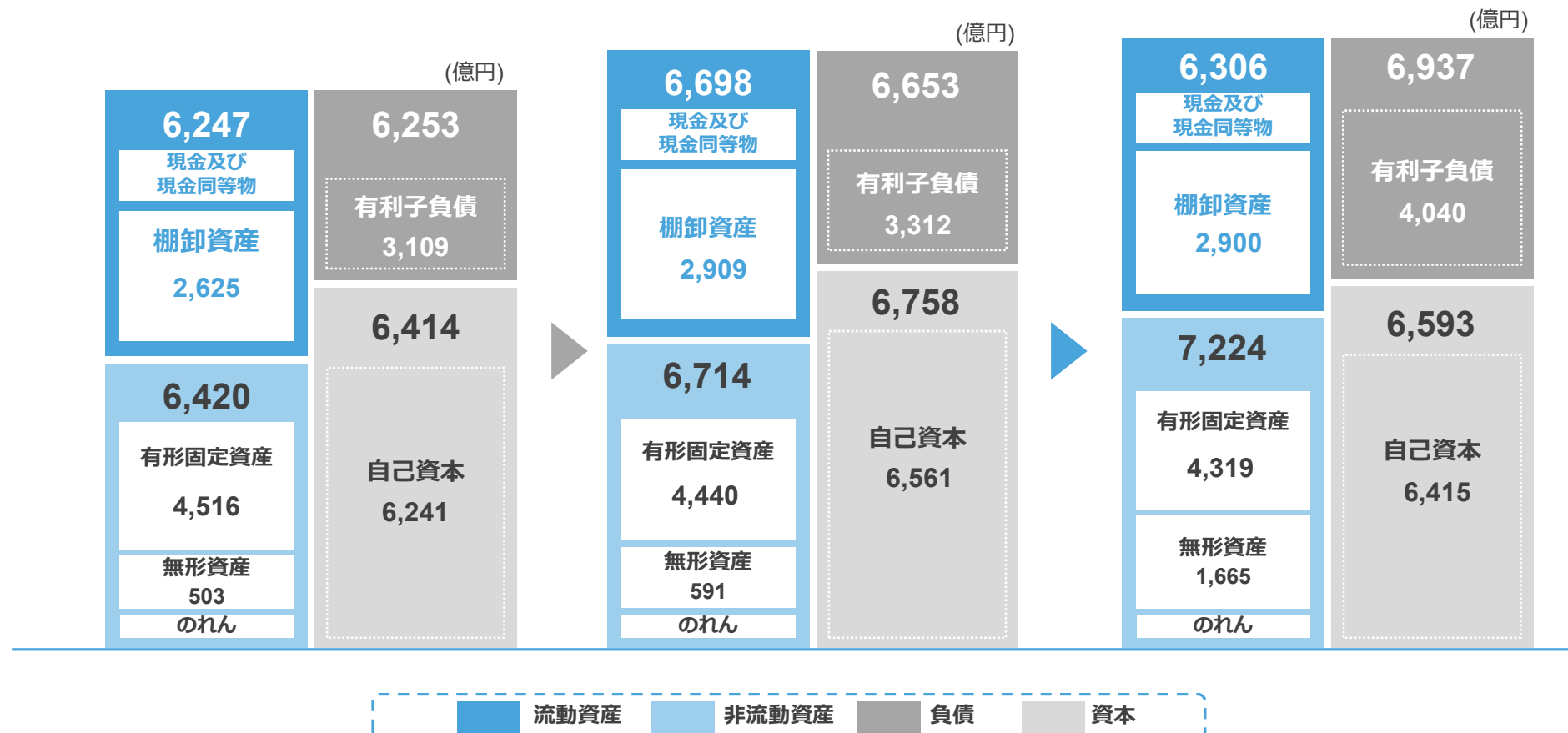
対前期末増減

 - 営業債権及びその他の債権 △352億円
 - 現金及び現金同等物 △144億円
 - 棚卸資産 △10億円
- 非流動資産**
 - 有形固定資産 △122億円
 - 無形資産（のれん含） +1,073億円
 - 繰延税金資産 △36億円
- 負債合計**
 - 営業債務及びその他の債務 △248億円
 - その他の流動負債 △88億円
 - 有利子負債 +728億円

(3,312 → 4,040)
- 自己資本**
 - 為替換算調整額 △184億円
 - 配当支払 △76億円
 - 中間利益 +144億円

資本構成を見直しながら、資本効率改善に取り組む

	2023/12末	2024/12末	2025/06末
総資本：	1兆2,667億円	1兆3,411億円	1兆3,530億円
ROE：	6.3%	1.5%	6.8% (通期見通し)



■ 2025年第2四半期決算概要

- 連結範囲の異動、関係会社の状況
- 第2四半期ハイライト、決算概要

■ 2025年度予想

- 決算予想概要
- 設備投資・減価償却・タイヤ生産能力、他
- 株主還元、他

2025年度 連結業績予想



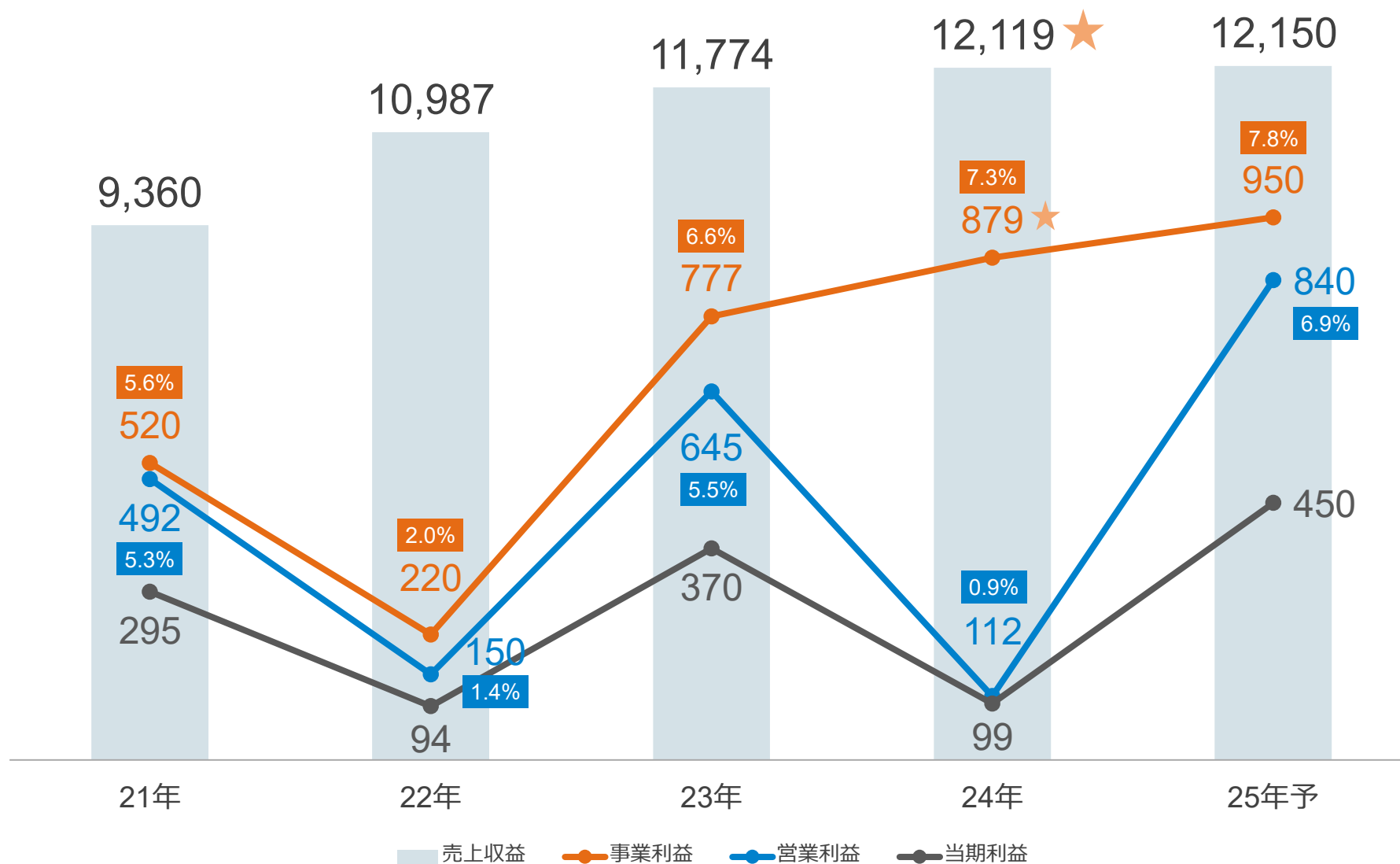
	今回予想 2025年	前期実績 2024年	前期比	1Q時予想 2025年	今回予想 2025年 7-12月	億円 前年 同期比
売上収益	12,150	12,119	100%	12,200	6,428	103%
事業利益 率	950 7.8%	879 7.3%	108%	950 7.8%	667 10.4%	146%
営業利益 率	840 6.9%	112 0.9%	751%	840 6.9%	570 8.9%	-
当期利益	450	99	456%	450	306	-
ROIC ※1	6.6%	6.5%		6.7%		
ROE	6.8%	1.5%		7.0%		
ROA ※2	6.8%	6.7%		6.9%		
D/E Ratio	0.6	0.5		0.7		

※1. ROIC : 「税引後事業利益」÷「投下資本」

※2. ROA : 「事業利益」÷「総資産」

年間連結売上収益・利益の推移

単位：億円 %：利益率 ★：過去最高



2025年度 セグメント別 連結売上収益・事業利益予想



億円

		今回予想 2025年	前期実績 2024年	前期比	1Q時予想 2025年	今回予想 2025年 7-12月	前年 同期比
売上収益	タイヤ	10,495	10,464	100%	10,540	5,612	102%
	スポーツ	1,240	1,257	99%	1,245	593	110%
	産業品他	415	398	104%	415	223	109%
	合計	12,150	12,119	100%	12,200	6,428	103%
事業利益	タイヤ	840	762	110%	830	618	147%
	スポーツ	65	79	83%	75	25	269%
	産業品他 ※	45	39	116%	45	24	95%
	合計	950	879	108%	950	667	146%

※セグメント間取引消去等が含まれております。

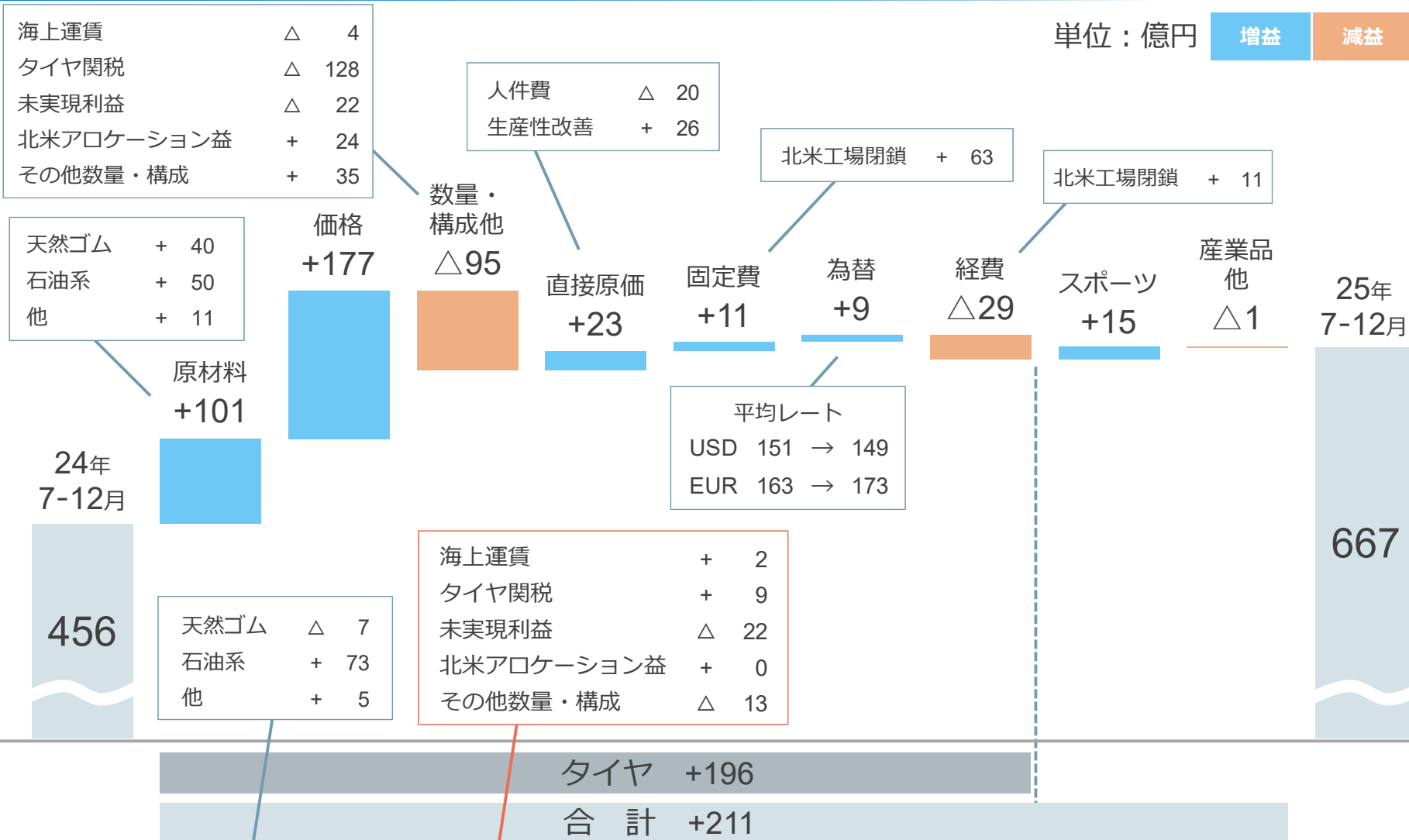
2025年7-12月 連結事業利益 増減要因イメージ



単位：億円

増益

減益



対前年	原材料	価格	数量・構成他	直接原価	固定費	為替	経費	スポーツ	産業品他	合計	下期
1Q時予想	+71	+184	△70	+37	+9	△32	△30	+26	△1	+194	650
2Q時予想	+101	+177	△95	+23	+11	+9	△29	+15	△1	+211	667
(差異)	+30	△7	△24	△14	+2	+40	+1	△11	+0	+17	+17

2025年度 連結事業利益 増減要因イメージ



単位：億円

増益

減益

海上運賃	△	21
タイヤ関税	△	136
未実現利益	△	17
北米アロケーション益	+	45
その他数量・構成	+	33

天然ゴム	△	72
石油系	+	17
他	+	18

原材料

△37

価格
+263

数量・
構成他
△97

直接原価
+16

固定費
+56

為替
△34

経費
△89

スポーツ
△14

産業品
他
+6

25年

950

24年

879

天然ゴム	△	134
石油系	+	30
他	+	11

海上運賃	+	10
タイヤ関税	+	25
未実現利益	△	69
北米アロケーション益	+	0
その他数量・構成	△	40

社内計算単価	単位	1Q	2Q	3Q	4Q	Ave.
天然ゴム	2025 \$/kg	1.94	1.95	1.79	1.70	1.85
(TSR20)	2024 \$/kg	1.45	1.55	1.65	1.75	1.60
原油	2025 \$/bbl	75	76	67	61	70
(DUBAI)	2024 \$/bbl	86	81	87	82	84

タイヤ +79

合計 +71

対前年	原材料	価格	数量・ 構成他	直接原価	固定費	為替	経費	スポーツ	産業品他	合計	通期
1Q時予想	△93	+259	△22	+29	+50	△73	△81	△4	+6	+71	950
2Q時予想	△37	+263	△97	+16	+56	△34	△89	△14	+6	+71	950
(差異)	+56	+4	△75	△13	+6	+39	△8	△10	+0	+0	+0

連結事業利益 増減要因の推移

億円

期間		事業利益		増減要因								
				原材料	価格	数量・ 構成他	直接 原価	固定費	為替	経費	スポーツ	産業品 他
24 年	1-3月	232	+152	+38	△1	+111	△22	△14	+53	△2	△12	+1
	4-6月	191	+100	△3	△14	+75	△27	△18	+76	△9	+17	+3
	7-12月	456	△149	△113	△2	+87	△67	△9	+6	△19	△51	+19
	前期	879	+103	△78	△17	+273	△116	△41	+135	△30	△46	+23
25 年	1-3月	141	△91	△88	+28	+15	△6	+20	△15	△28	△25	+8
	4-6月	142	△49	△50	+58	△17	△1	+25	△27	△31	△4	△0
	7-12月予	667	+211	+101	+177	△95	+23	+11	+9	△29	+15	△1
	当期	950	+71	△37	+263	△97	+16	+56	△34	△89	△14	+6
1Q時予想との差			+0	+56	+4	△75	△13	+6	+39	△8	△10	+0

タイヤ販売本数 前年同期比推移

対前年		2024年実績					2025年1-6月実績、7-12月予想					2025年1Q時予想		
		1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	年間	1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	年間	1-6月	7-12月	年間
国内新車		78%	90%	87%	88%	86%	120%	104%	102%	101%	106%	111%	103%	106%
国内市販		86%	97%	108%	103%	98%	96%	91%	100%	90%	94%	94%	95%	94%
海外新車		90%	89%	89%	90%	90%	91%	92%	90%	91%	91%	92%	92%	92%
海外市販		100%	93%	99%	102%	98%	94%	96%	95%	98%	96%	97%	99%	98%
海外市販内訳	北米	107%	86%	98%	101%	98%	83%	97%	91%	100%	93%	95%	94%	94%
	欧州	102%	105%	90%	96%	98%	97%	90%	110%	105%	101%	96%	105%	101%
	アジア	93%	89%	103%	114%	99%	104%	95%	88%	96%	96%	99%	97%	98%
	その他	100%	93%	104%	100%	99%	94%	100%	92%	91%	95%	98%	98%	98%
計		93%	93%	97%	98%	95%	97%	95%	96%	95%	96%	97%	97%	97%
合計本数（万本）		2,461	2,487	2,609	2,776	10,333	2,385	2,369	2,502	2,646	9,903	4,803	5,243	10,047

カテゴリ別タイヤ販売本数 前年同期比

対前年同期	2024年1-6月実績				2024年1-12月実績			
	新車	市販	計	構成比	新車	市販	計	構成比
乗用車用	89%	95%	93%	88%	89%	98%	95%	88%
うち高機能タイヤ ※2	98%	99%	99%	39% ※1	96%	101%	99%	40% ※1
うちプレミアムタイヤ ※3	-	-	-	43% ※1	-	-	-	44% ※1
トラック・バス用	106%	89%	91%	3%	100%	97%	98%	4%
二輪・産業用他	74%	97%	87%	9%	79%	104%	93%	9%
合計	87%	95%	92%	100%	88%	98%	95%	100%

対前年同期	2025年1-6月実績				2025年1-12月予想			
	新車	市販	計	構成比	新車	市販	計	構成比
乗用車用	99%	95%	96%	88%	97%	95%	96%	88%
うちプレミアムタイヤ ※3	102%	97%	99%	45% ※1	100%	102%	101%	46% ※1
トラック・バス用	106%	96%	97%	3%	112%	92%	94%	4%
二輪・産業用他	101%	97%	99%	9%	97%	93%	95%	8%
合計	100%	95%	96%	100%	97%	95%	96%	100%

年度別高機能タイヤ・プレミアムタイヤ構成比率※1推移

24年実績より、当社が注力するタイヤの定義を高機能タイヤ※2からプレミアムタイヤ※3に変更しております。

	高機能タイヤ ※2			プレミアムタイヤ ※3		
	新車	市販	計	新車	市販	計
23年実績	50%	33%	38%	-	-	-
24年実績	54%	34%	40%	56%	39%	44%
25年予想	-	-	-	57%	42%	46%

※1. 乗用車用タイヤに対する構成比率

※2. 高機能タイヤ

→主にSUV用タイヤ及び18インチ以上の乗用車用タイヤ

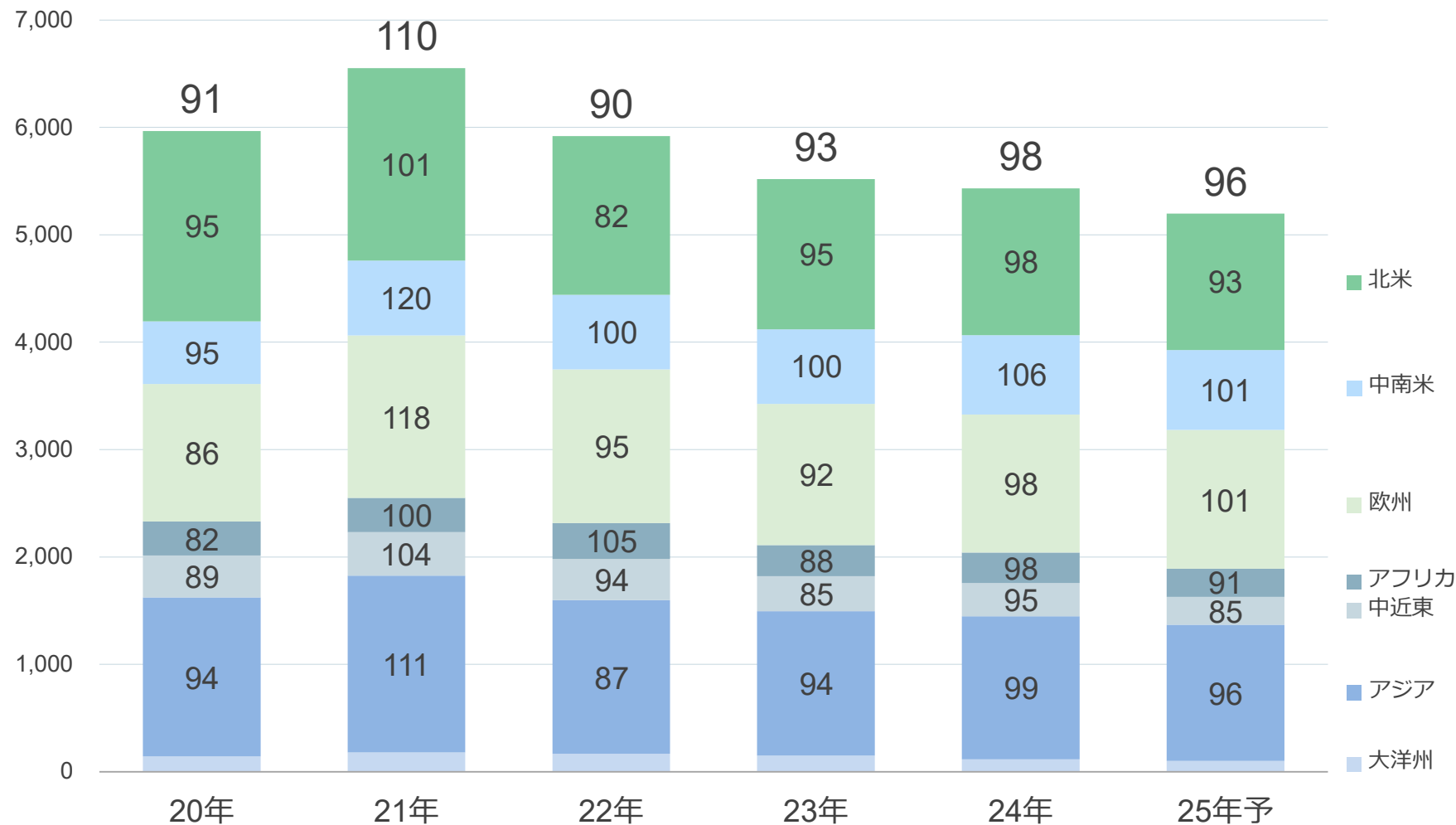
※3. プレミアムタイヤ

→差別化商品（SYNCHRO WEATHER、WILDPEAK、欧州オールシーズンタイヤなど）や、SUV用タイヤ及び18インチ以上の乗用車用タイヤ

タイヤ海外市販 年間販売本数 地域別推移

単位：万本

※グラフ内の数字は地域ごとの前年比（%）を示しております。



為替レート
USD

107

110

132

141

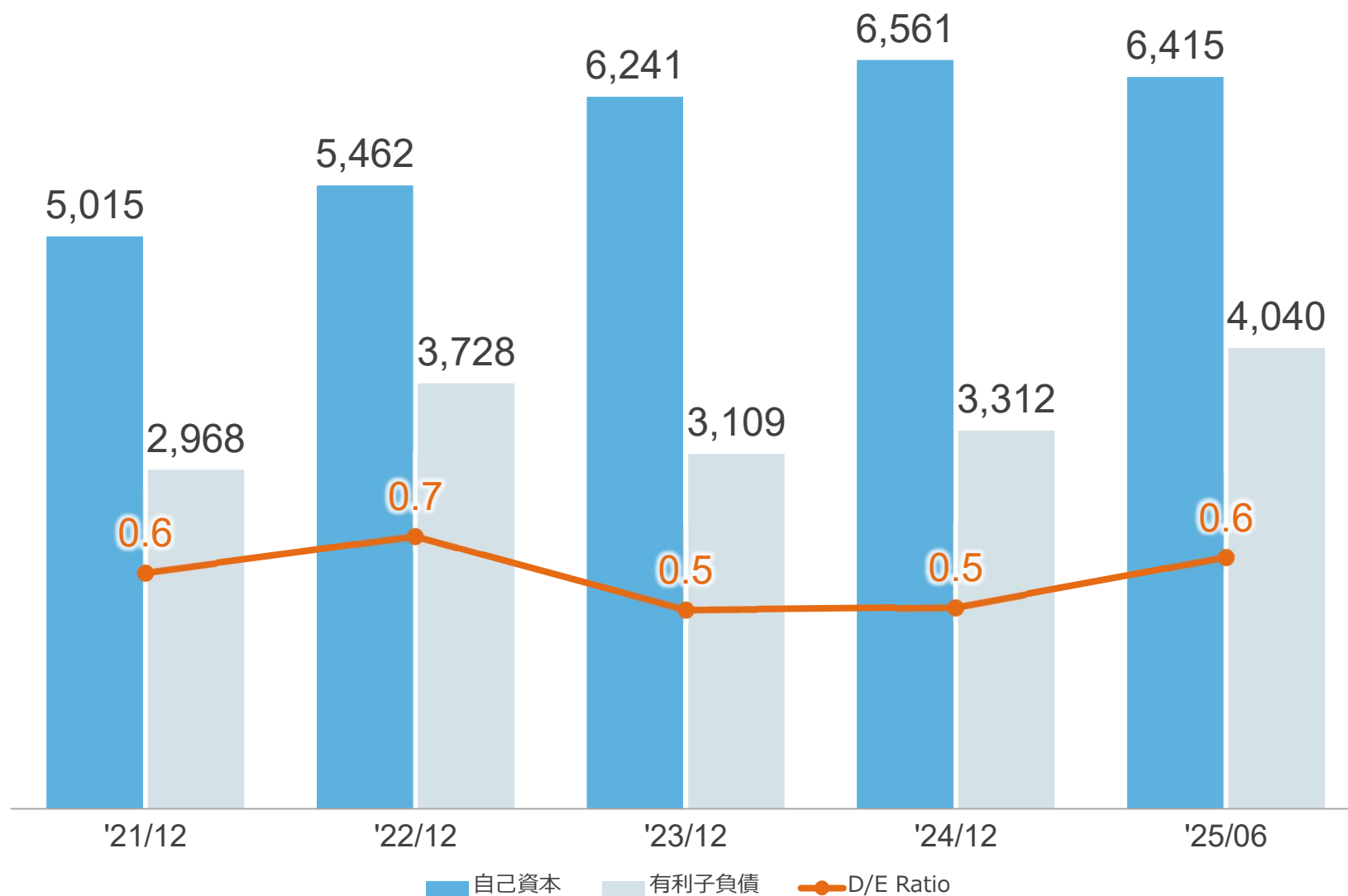
152

149

自己資本、有利子負債の推移



単位：億円

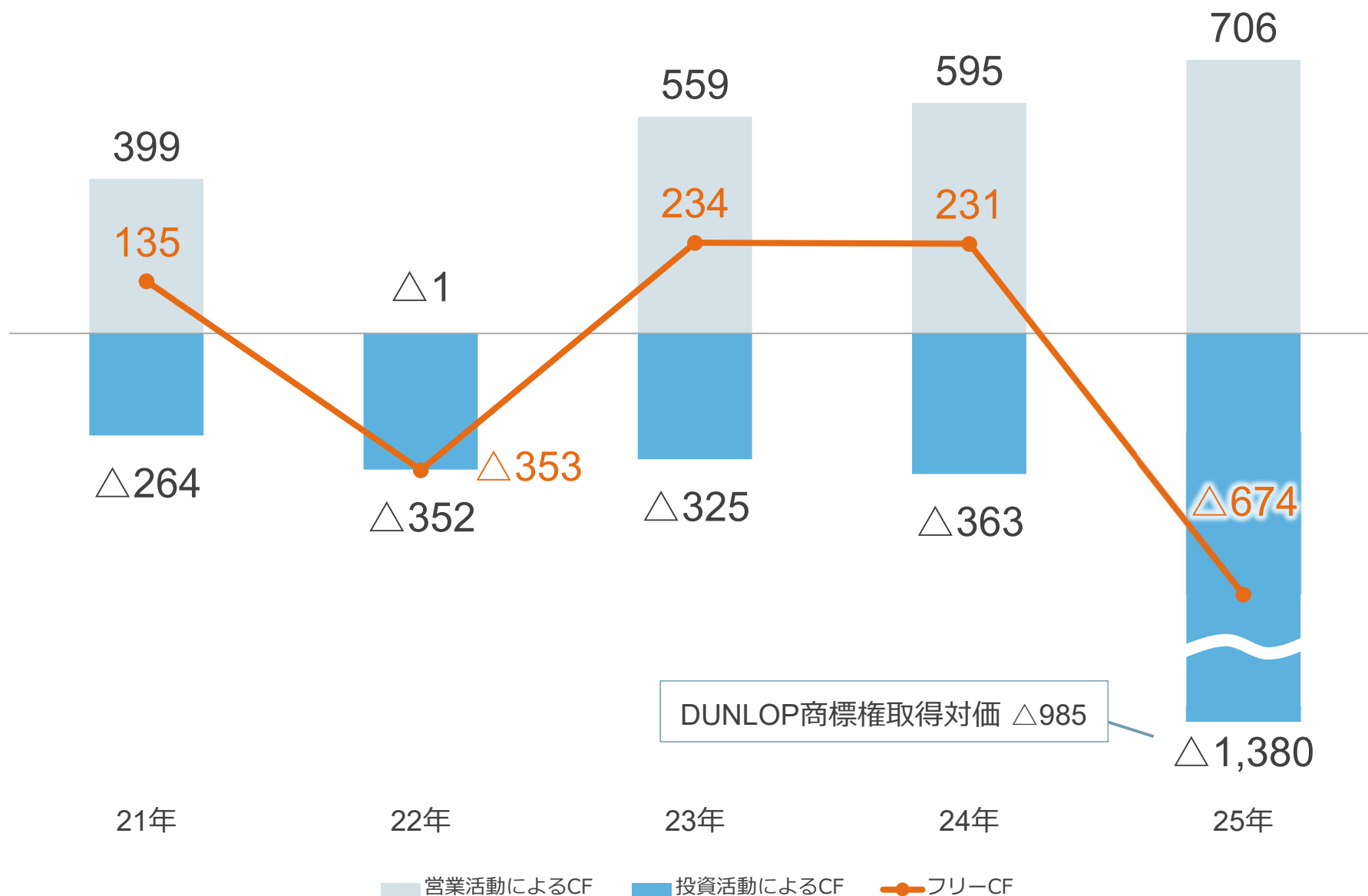


自己資本比率	46.2%	44.6%	49.3%	48.9%	47.4%
--------	-------	-------	-------	-------	-------

1-6月 キャッシュ・フローの推移

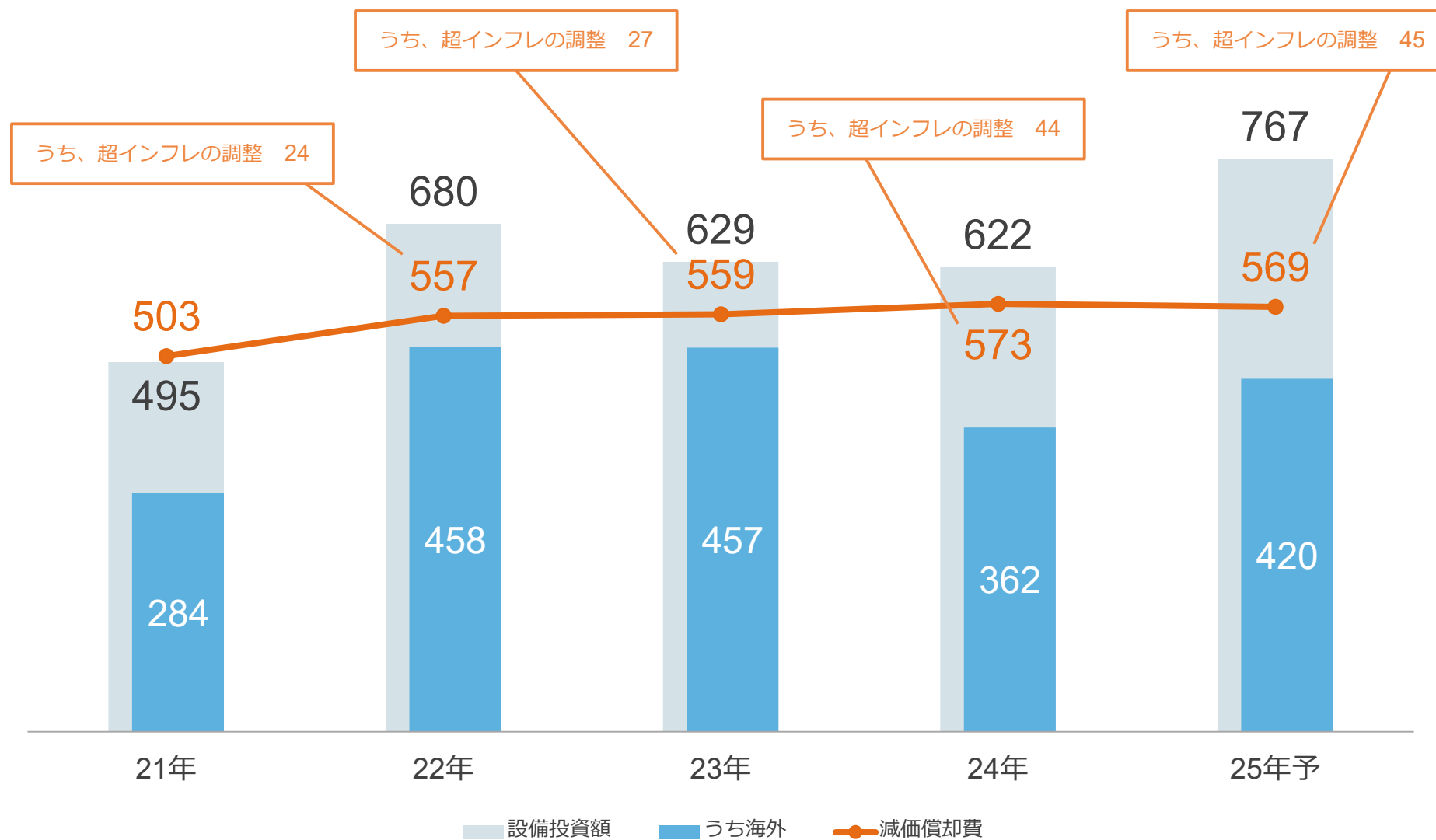


単位：億円



年間設備投資額、減価償却費（有形）の推移

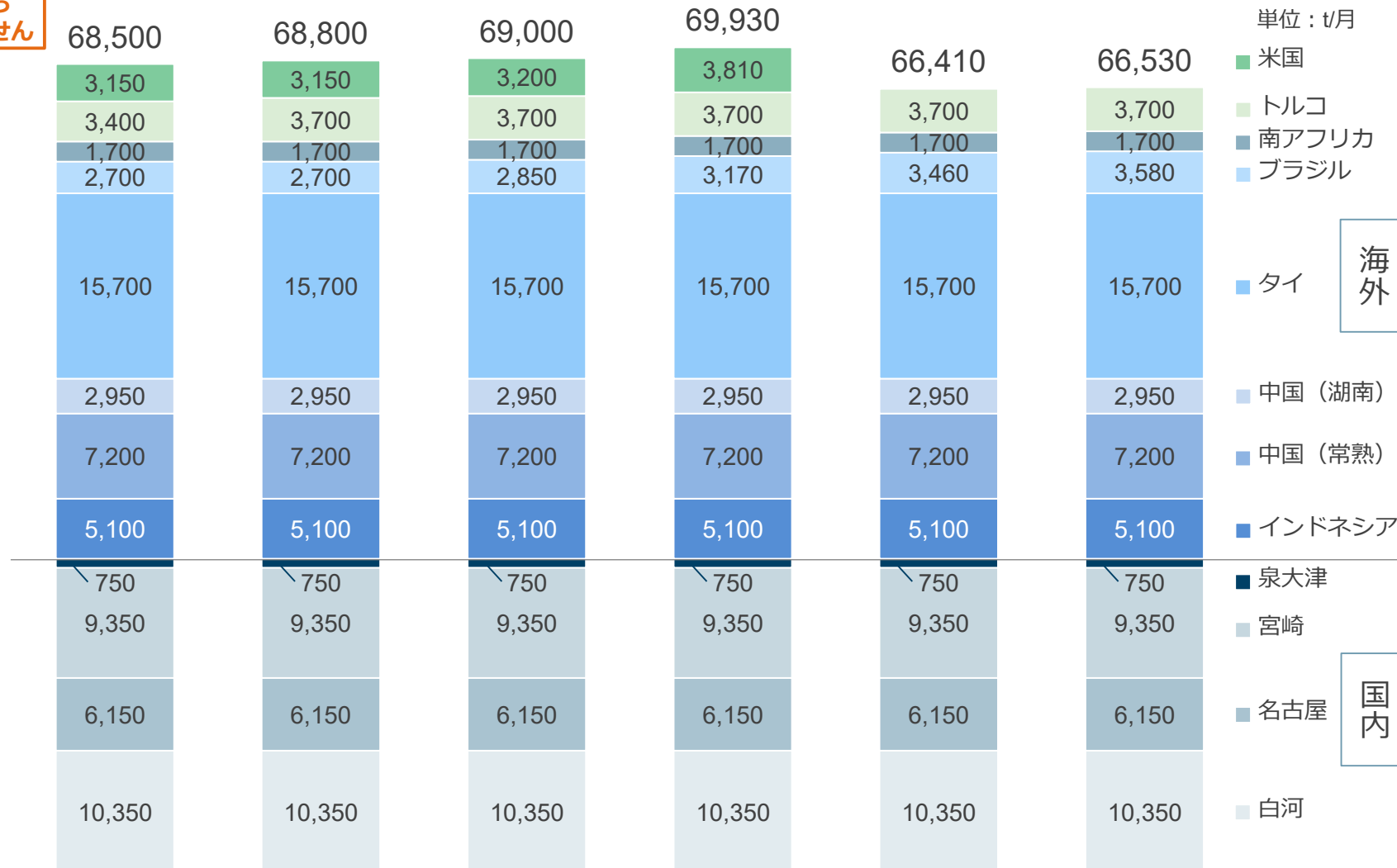
単位：億円



タイヤ生産能力の推移

年初予想から
変更ありません

単位：t/月

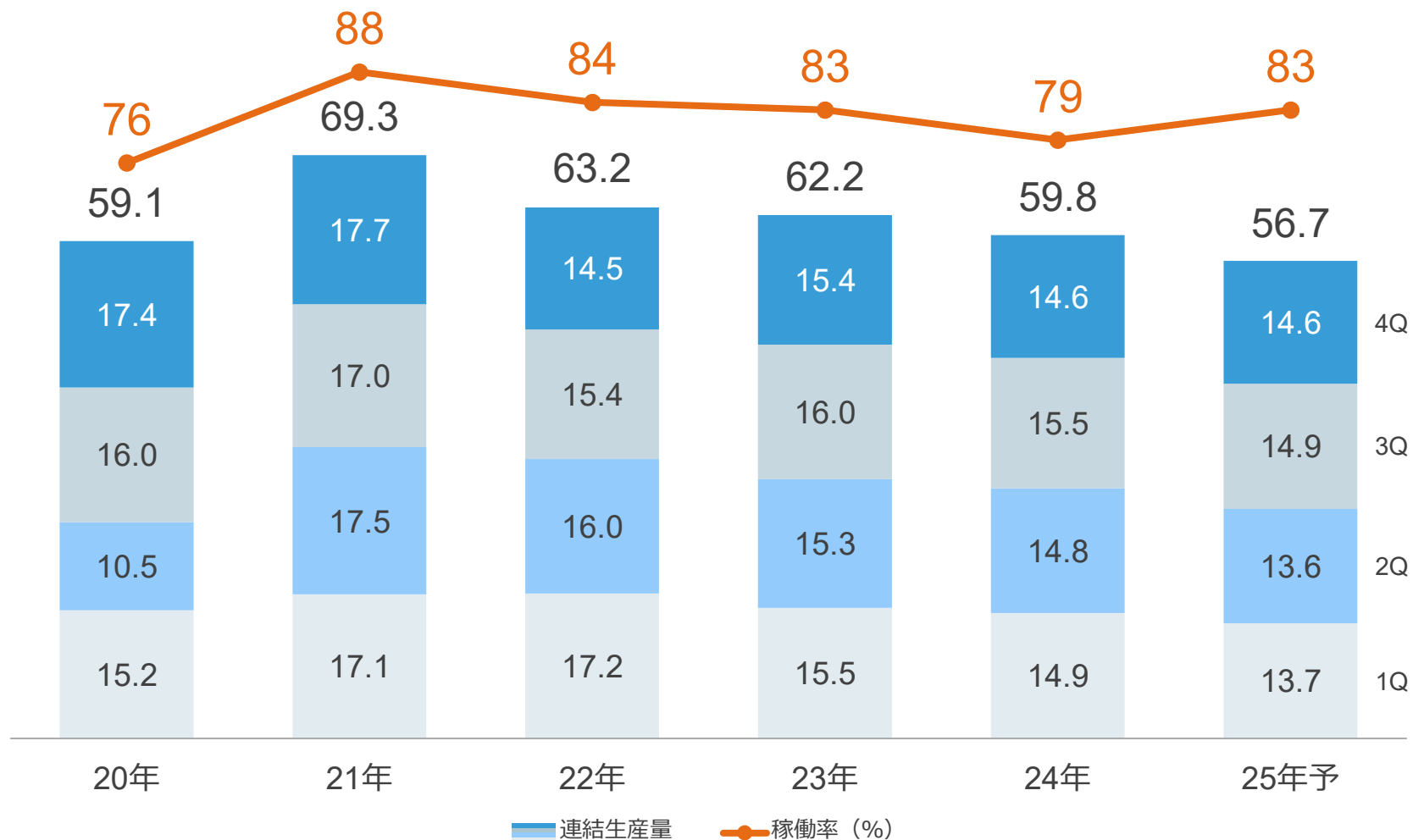


	'20/12	'21/12	'22/12	'23/12	'24/12	'25/12予
海外比率	61%	61%	61%	62%	60%	60%
対前年	102%	100%	100%	101%	95%	100%

年間タイヤ設備稼働率、生産量の推移



単位：万t



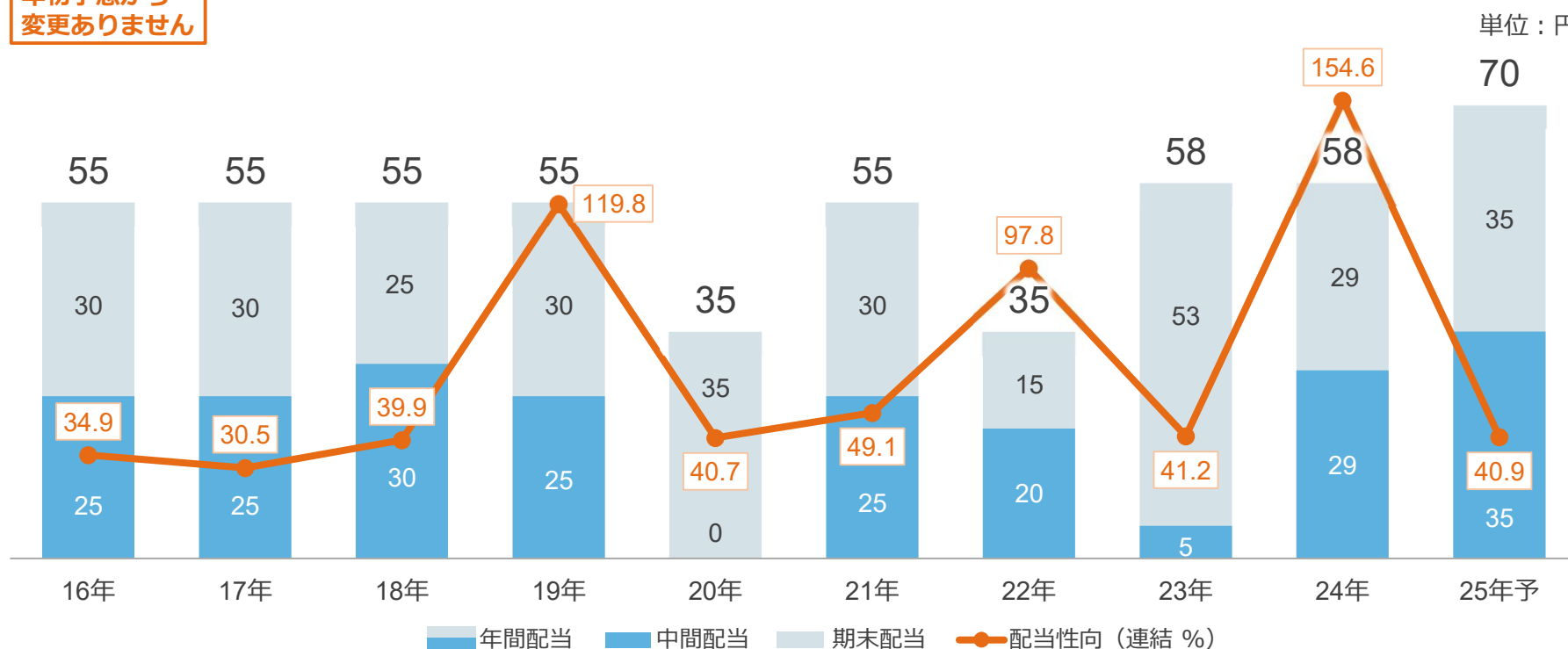
海外比率	63%	63%	63%	64%	64%	64%
対前年	85%	117%	91%	98%	96%	95%

当社は株主への利益還元を最重要課題と認識して、連結配当性向40%以上を目安に、業績の見通し、内部留保の水準等を総合的に判断しながら、長期にわたり安定して株主に報いることを基本方針としております。

2025年中間配当の決定および年間配当予想について：

2025年第2四半期実績に基づき、1株当たり中間配当金を35円（年初予想から変更無）とすることを決定いたしました。期末配当金についても年初予想の35円を据え置きとし、年間配当金は70円となる予定です。

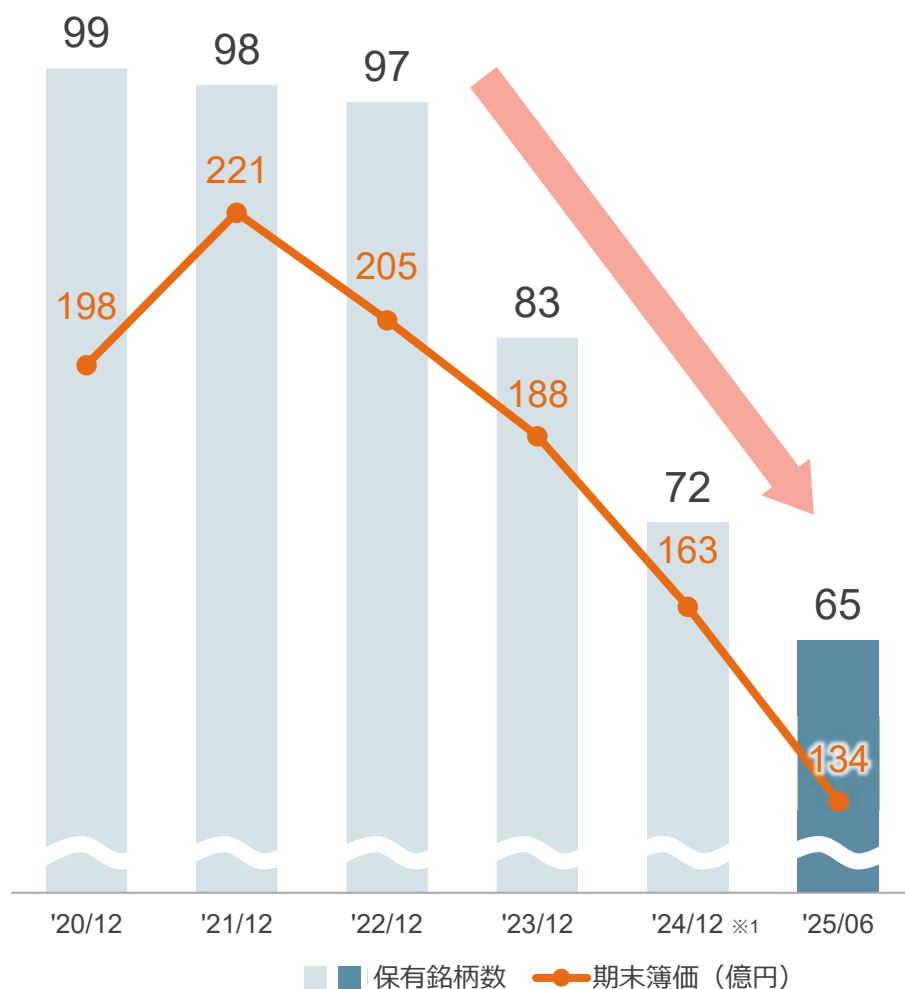
年初予想から
変更ありません



	20年	21年	22年	23年	24年
株主総利回り	69.0%	94.4%	95.5%	128.3%	151.5%
配当利回り ※	3.9%	4.7%	3.0%	3.8%	3.3%

※配当利回り = 1株当たり年間配当金 ÷ 各事業年度末日株価終値

2025年第2四半期では7銘柄を売却 フリーキャッシュフロー創出につなげる



2025年度1-6月実績

▶ 売却銘柄数

7銘柄

▶ キャッシュ創出額

24億円

▶ 投資有価証券売却益

14億円 (単体決算のみ※2)

▶ 総資産割合

24年12月 1.2% ⇒ 25年6月 **1.0%**

2024/12末簿価 163億円 ⇒ 2025/06末簿価 134億円

※1. 米国車両故障予知会社Viaduct社への出資を含みます

※2. 連結決算はIFRS適用のため中間利益への影響はありません

DUNLOP



路面状態でゴムの性質が変化する新技術「アクティブトレッド」搭載の次世代オールシーズンタイヤ

SYNCHRO WEATHER

DUNLOP



耐久性・走破性に加え、カスタムも楽しめるDUNLOP初のラギッドトレーンタイヤ

GRANDTREK R/T⁰¹

FALKEN



当社最高レベルの低燃費(電費)性能を誇る欧州市場向け市販用EVタイヤ

e.ZIEX

SRIXON®



スリクソン史上最速のボールスピードを実現する「スリクソン ZXi シリーズ」を発売

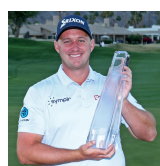
ZXi

SRIXON契約選手 戦績（8月3日現在）

<米国PGAツアー> **7勝/36戦** ※年間最多勝利数（5勝）更新、優勝占有率：全ゴルフメーカー中 2位
 2試合同週開催週に同時優勝、**全米オープン（メジャー）優勝含む3週連続優勝**
SRIXONボールで 4大メジャーグランドスラム達成、メジャー通算5勝目
 <米国LPGAツアー> **メジャーで2勝（エビアン選手権、全英女子オープン）**、日本勢が活躍中
 <日本ツアー> 男子：生源寺プロが2勝、**賞金ランク1位** 女子：主力/新人活躍で6勝



The Sentry
1/2~5
松山 英樹



American Express
1/16~19
Sepp Straka



Truist Championship
5/8~12
Sepp Straka



One Flight Myrtle Beach Classic
5/7~10
Ryan Fox



RBC Canadian Open
6/5~8
Ryan Fox



Travelers Championship
6/19~22
Keegan Bradley



U.S. Open
6/12~15
J.J. Spaun



The Amundi Evian Championship
7/9~12
Grace Kim



AIG Women's Open
7/31~8/3
山下美夢有

PGA Tour

7勝

LPGA Tour

4勝



Blue Bay LPGA
3/6~9
竹田 麗央



MEXICO Riviera Maya Open
at Mayakoba
5/22~25
岩井 千怜

日本男子ツアー

2勝

日本女子ツアー

6勝



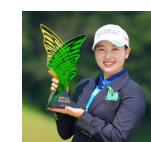
東建ホームメイトカップ
4/10~13
JAPAN PLAYERS CHAMPIONSHIP
by サトウ食品
6/26~29
生源寺 龍憲



パナソニックオープンレディース
5/2~4
安田 祐香



富士フィルム・スタジオアリス
4/11~13
菅沼 菜々



明治安田レディース
7/18~20
小祝 さくら

直近の取り組み

詳細は弊社ウェブサイトからニュースリリースをご参照ください。(https://www.srigroup.co.jp/newsrelease/2025/index.html)

- 7月 ● CDP「サプライヤーエンゲージメント評価」において最高評価を獲得
 - 6月 ● 住友ゴムグループ「統合報告書2025」を発行
TCFD・TNFD提言に基づく統合的な情報開示へ～気候変動と自然資本に関するリスクと機会への包括的な対応を強化～
 - 5月 ● 住友大阪セメントとCO2再資源化人工石灰石を使用したゴム製品を開発
住友ゴムグループ「人権レポート2025」を発行
 - 4月 ● 長期経営戦略を支える人的資本経営の実行に向け全取締役のDE&Iトップコミットメントを策定
福島県のタイヤ工場に水素製造装置（やまなしモデルP2Gシステム）導入 24時間稼働で水素製造開始
～2050年カーボンニュートラル達成に向け、グリーン水素活用でさらなる脱炭素化推進へ～
 - 3月 ● TNFD提言に沿った自然関連リスク分析を全事業に対して実施
「アクティブトレッド技術」が「Tire Technology International Awards for Innovation and Excellence」で
「R&D Breakthrough of the Year」を受賞
 - 1月 ● 住友ゴムと三菱ケミカルがタイヤ用カーボンブラックにおける資源循環の
取り組みで協業を開始
- 2025**
- 12月 ● 「D&I AWARD 2024」において2年連続で最高位の「ベストワークプレイス」
認定を取得
タイヤ原材料調達におけるecovadis活用（目標早期達成見込）
 - 11月 ● LGBTQ+への取り組み評価指標「PRIDE指標2024」で「ゴールド」を
3年連続で受賞
 - 10月 ● 福島県のタイヤ工場が環境省の「自然共生サイト」に認定
- 2024**
- 「住友ゴムグループのマテリアリティ（重要課題）」を更新



弊社ウェブサイトよりご覧いただけます。

IRライブラリ	日本語	https://www.srigroup.co.jp/ir/library/index.html
	English	https://www.srigroup.co.jp/english/ir/library/
ファクトブック	日本語	https://www.srigroup.co.jp/ir/library/factbook.html
	English	https://www.srigroup.co.jp/english/ir/library/annual-report/index.html
決算短信 / 決算説明会資料	日本語	https://www.srigroup.co.jp/ir/library/financial-report/index.html
	English	https://www.srigroup.co.jp/english/ir/library/financial-report/index.html
⇒決算説明会のスクリプトも公開（日本語版：8月8日、英語版：8月11日）		
統合報告書	日本語	https://www.srigroup.co.jp/sustainability/information/download.html
	English	https://www.srigroup.co.jp/english/sustainability/report.html
コーポレート・ガバナンス報告書	日本語	https://www.srigroup.co.jp/corporate/governance.html
	English	https://www.srigroup.co.jp/english/corporate/governance.html
コーポレート・ガバナンス体制	日本語	https://www.srigroup.co.jp/sustainability/information/dvql4p000000yrnk-att/2025p29-60.pdf
	English	https://www.srigroup.co.jp/english/sustainability/dvql4p000000f222-att/2025p29-60.pdf
サステナビリティ経営の推進	日本語	https://www.srigroup.co.jp/sustainability/
	English	https://www.srigroup.co.jp/english/sustainability/index.html



本資料に記載されている業績予想に関する記述は、当社及び当社グループが現時点で入手可能な情報から得られた判断に基づいており、その達成を当社として約束する趣旨のものではありません。また、実際の業績は、当社及び当社グループの事業を取り巻く様々な要因の変化により、記述されている業績予想とは大きく異なる結果となる可能性があることをご承知おきください。