

TOYO TIRES

**2026年度第2四半期
決算説明資料**

2026年8月7日

TOYO TIRE 株式会社

1. 2026年度 第2四半期（中間期）実績

2. 2026年度 通期業績予想

3. トピックス

- **WLTR※は販売好調を維持**するも、米国などにおける低調な市況の影響を受け販売本数は減少
⇒営業利益は375億円と前年同期を下回る
- システムトラブルにより、販売減少による機会損失と減産による製造コスト悪化
⇒6月までの影響額は営業損益ベースで42億円
- 現状を踏まえ、2026年度の通期予想は営業利益 900億円に修正（従来予想：940億円）
- 1株あたり年間配当金は、前年度から**増配となる135円を維持**

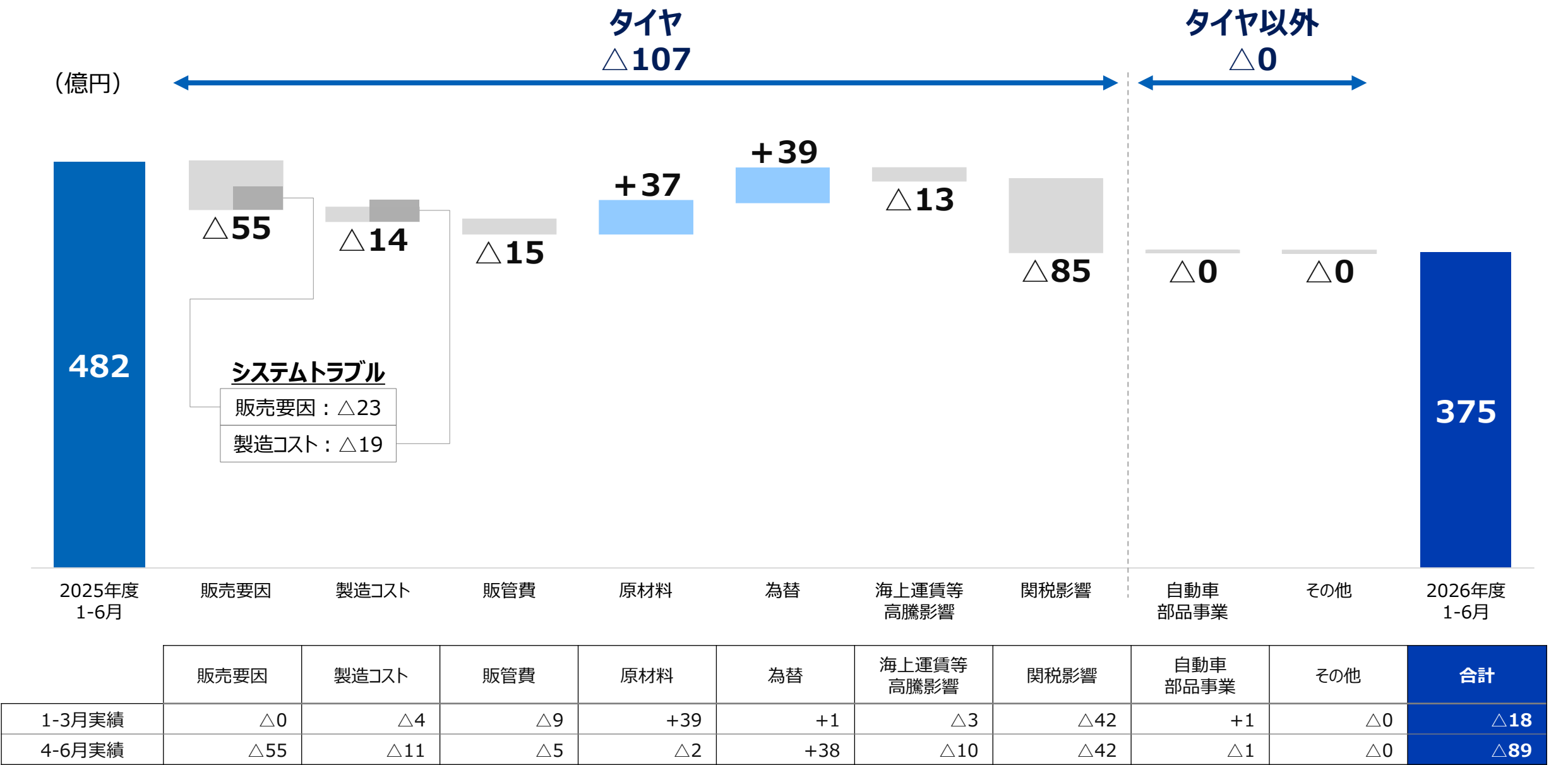
※WLTR：ワイドライトトラック・タイヤの略称

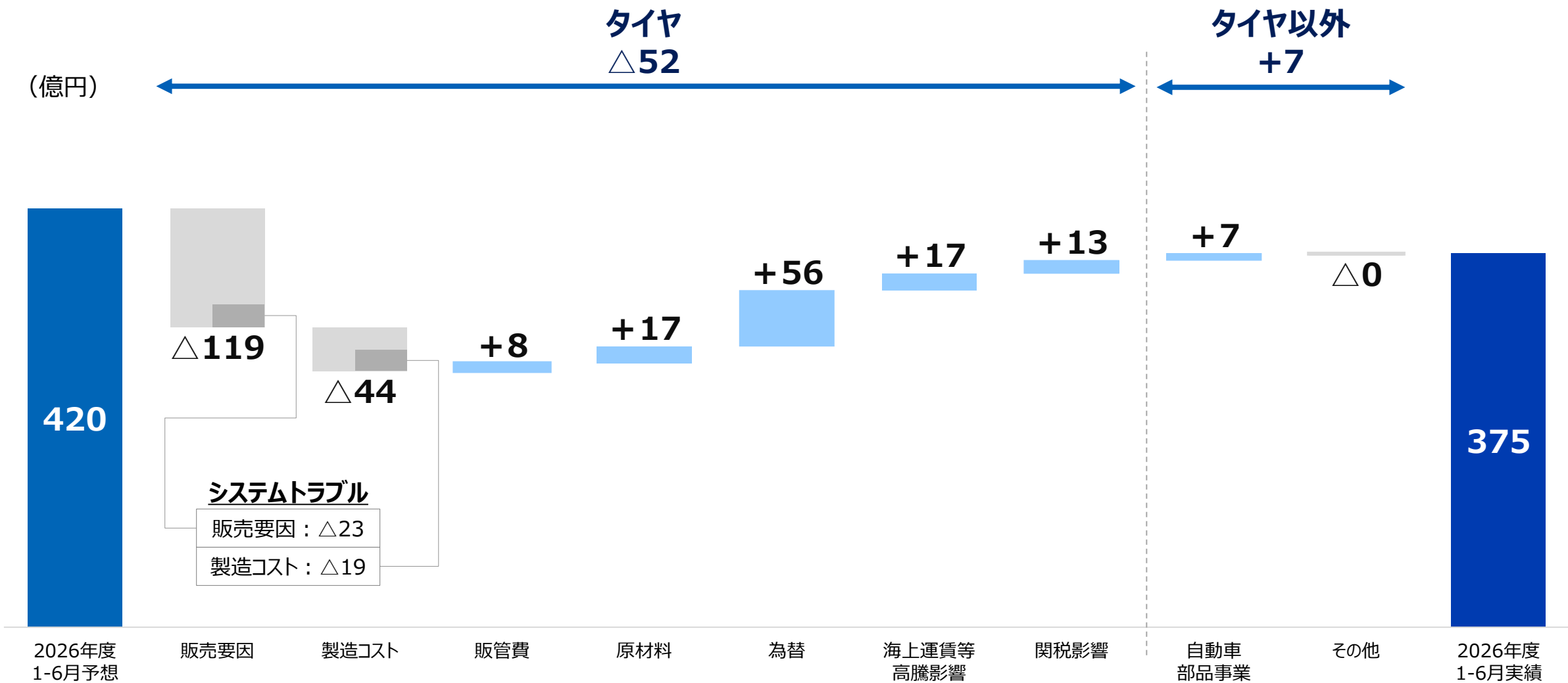
(百万円)	2026年度 1-6月実績	2025年度 1-6月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2026年度 1-6月予想	対予想 増減額	2026年度 4-6月実績	対前年度 増減額
売上高	284,190	283,410	+779	+0.3%	296,000	△11,809	153,238	+5,338
営業利益	37,497	48,176	△10,678	△22.2%	42,000	△4,502	16,887	△8,869
営業利益率	13.2%	17.0%	—	—	14.2%	—	11.0%	—
経常利益	39,415	43,730	△4,315	△9.9%	32,000	+7,415	18,062	△7,411
中間純利益	29,436	33,330	△3,893	△11.7%	20,000	+9,436	13,960	△5,864

※中間純利益：親会社株主に帰属する中間純利益

1株あたり 中間配当金	65円	60円	+5円	—
----------------	-----	-----	-----	---

米ドル	158円	149円	+9円
ユーロ	185円	162円	+23円





(百万円)

売上高

	2026年度 1-6月実績	2025年度 1-6月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2026年度 1-6月予想	対予想 増減額	2026年度 4-6月実績	対前年度 増減額
タイヤ	260,058	260,409	△351	△0.1%	273,000	△12,941	140,728	+4,083
自動車部品	24,132	23,001	+1,131	+4.9%	23,000	+1,132	12,509	+1,255
その他	—	—	—	—	—	—	—	—
調整額	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	284,190	283,410	+779	+0.3%	296,000	△11,809	153,238	+5,338

※売上高には、セグメント間の内部売上高または振替高を含む。

営業利益

	2026年度 1-6月実績	2025年度 1-6月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2026年度 1-6月予想	対予想 増減額	2026年度 4-6月実績	対前年度 増減額
タイヤ	36,425	47,084	△10,659	△22.6%	41,600	△5,174	16,383	△8,799
営業利益率	14.0%	18.1%	—	—	15.2%	—	11.6%	—
自動車部品	1,075	1,081	△5	△0.6%	400	+675	508	△63
営業利益率	4.5%	4.7%	—	—	1.7%	—	4.1%	—
その他	△3	9	△13	—	—	△3	△4	△6
調整額	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	37,497	48,176	△10,678	△22.2%	42,000	△4,502	16,887	△8,869

※セグメント利益の調整額は、セグメント間取引の消去額等を含む。

(百万円)

売上高

	2026年度 1-6月実績	2025年度 1-6月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2026年度 1-6月予想	対予想 増減額	2026年度 4-6月実績	対前年度 増減額
日本	50,437	55,462	△5,024	△9.1%	58,500	△8,062	26,611	△1,872
北米	201,398	191,926	+9,471	+4.9%	200,600	+798	109,017	+8,636
その他	32,354	36,021	△3,667	△10.2%	36,900	△4,545	17,610	△1,425
消去または全社	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	284,190	283,410	+779	+0.3%	296,000	△11,809	153,238	+5,338

※売上高には、セグメント間の内部売上高または振替高を含まず。

営業利益

	2026年度 1-6月実績	2025年度 1-6月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2026年度 1-6月予想	対予想 増減額	2026年度 4-6月実績	対前年度 増減額
日本	26,858	29,932	△3,074	△10.3%	37,300	△10,441	11,383	△4,567
北米	3,486	10,337	△6,850	△66.3%	2,100	+1,386	1,168	△3,808
その他	9,144	8,965	+179	+2.0%	8,300	+844	5,239	+403
消去または全社	△1,992	△ 1,059	△933	—	△5,700	+ 3,707	△903	△897
合計	37,497	48,176	△10,678	△22.2%	42,000	△4,502	16,887	△8,869

1. 2026年度 第2四半期（中間期）実績

2. 2026年度 通期業績予想

3. トピックス

(百万円)	2026年度 1-12月予想	2025年度 1-12月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2026年度 1-12月予想 (前回)	対前回予想 増減額	2026年度 7-12月予想	対前年度 増減額
売上高	638,000	594,923	+43,076	+7.2%	620,000	+18,000	353,809	+42,297
営業利益	90,000	97,350	△7,350	△7.6%	94,000	△4,000	52,502	+3,328
営業利益率	14.1%	16.4%	—	—	15.2%	—	14.8%	—
経常利益	87,000	101,328	△14,328	△14.1%	82,000	+5,000	47,584	△10,012
当期純利益	62,000	63,614	△1,614	△2.5%	54,000	+8,000	32,563	+2,279

※当期純利益：親会社株主に帰属する当期純利益

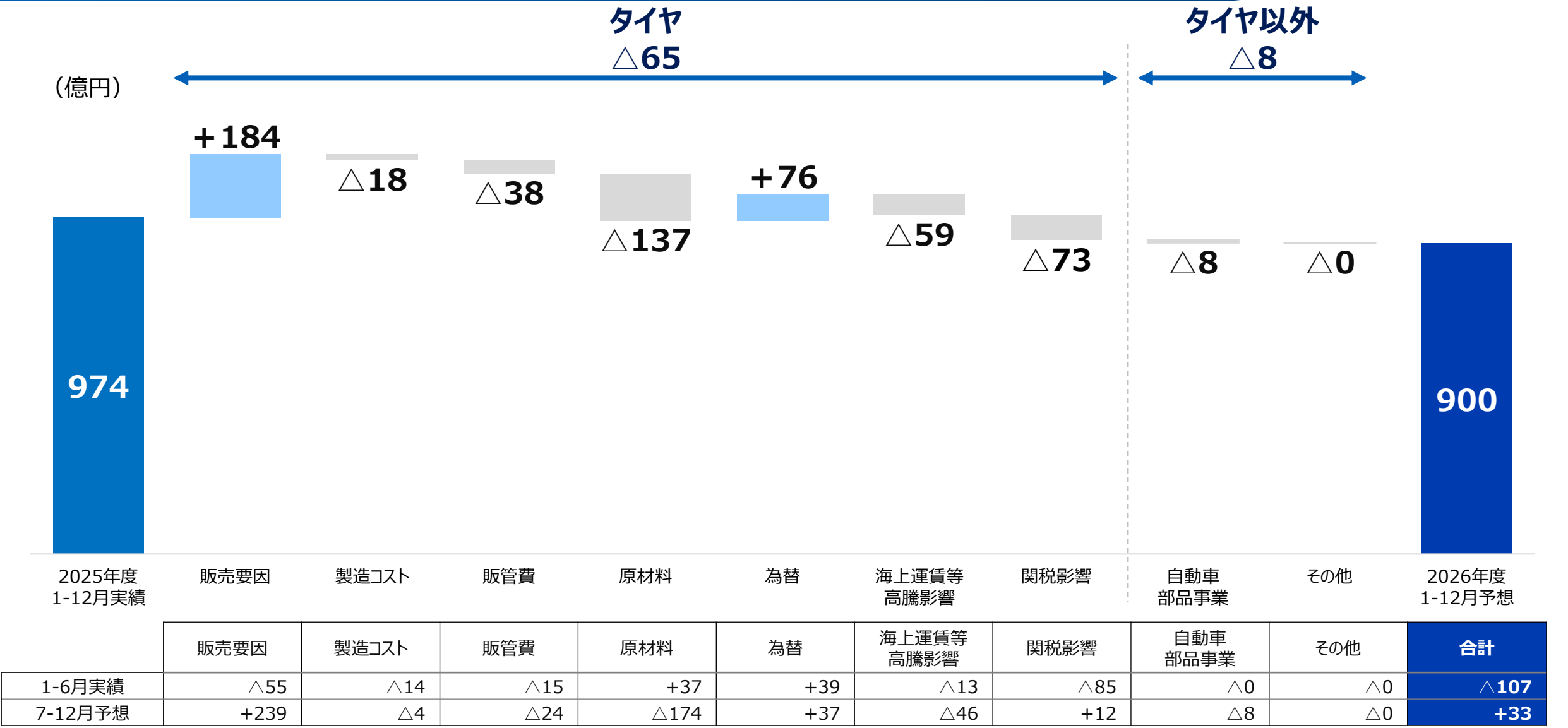
1株あたり 年間配当金	135円	130円	+5円	—	135円	±0円
----------------	------	------	-----	---	------	-----

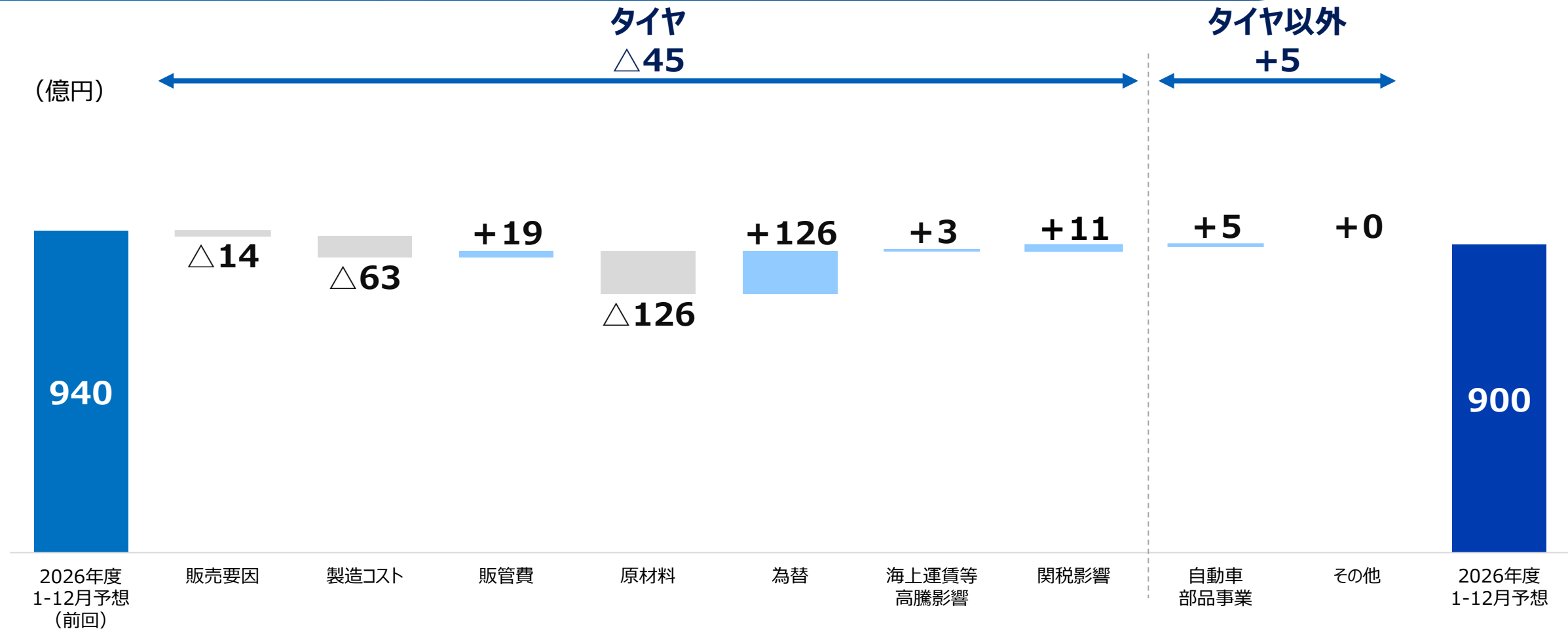
米ドル	157円	150円	+7円
ユーロ	183円	169円	+14円

2026年度通期 為替感応度

米ドル	8億円/年
ユーロ	1億円/年

営業利益ベースで1円の変動につき





2026年度 7-12月予想 (前回)	販売要因	製造コスト	販管費	原材料	為替	海上運賃等 高騰影響	関税影響	自動車 部品事業	その他	2026年度 7-12月予想
520	+104	△19	+12	△143	+69	△14	△2	△2	+0	525

(百万円) 売上高	2026年度 1-12月予想	2025年度 1-12月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率
タイヤ	590,000	547,697	+42,302	+7.7%
自動車部品	48,000	47,225	+774	+1.6%
その他	—	—	—	—
調整額	—	—	—	—
合計	638,000	594,923	+43,076	+7.2%

※売上高には、セグメント間の内部売上高または振替高を含む。

営業利益	2026年度 1-12月予想	2025年度 1-12月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率
タイヤ	89,000	95,509	△6,509	△6.8%
営業利益率	15.1%	17.4%	—	—
自動車部品	1,000	1,821	△821	△45.1%
営業利益率	2.1%	3.9%	—	—
その他	—	19	△19	—
調整額	—	—	—	—
合計	90,000	97,350	△7,350	△7.6%

※セグメント利益の調整額は、セグメント間取引の消去額等を含む。

2026年度 通期予想 (前回)	対前回予想 増減額	2026年度 7-12月予想	対前年度 増減額
574,000	+16,000	329,941	+42,653
46,000	+2,000	23,867	△356
—	—	—	—
—	—	—	—
620,000	+18,000	353,809	+42,297

2026年度 通期予想 (前回)	対前回予想 増減額	2026年度 7-12月予想	対前年度 増減額
93,500	△4,500	52,574	+4,149
16.3%	—	15.9%	—
500	+500	△75	△815
1.1%	—	△0.3%	—
—	—	3	△6
—	—	—	—
94,000	△4,000	52,502	+3,328

(百万円)

売上高

	2026年度 1-12月予想	2025年度 1-12月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2026年度 通期予想 (前回)	対前回予想 増減額	2026年度 7-12月予想	対前年度 増減額
日本	125,500	121,985	+3,514	+2.9%	130,900	△5,400	75,062	+8,539
北米	444,900	403,915	+40,984	+10.1%	420,200	+24,700	243,501	+31,512
その他	67,600	69,021	△1,421	△2.1%	68,900	△1,300	35,245	+2,245
消去または全社	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	638,000	594,923	+43,076	+7.2%	620,000	+18,000	353,809	+42,297

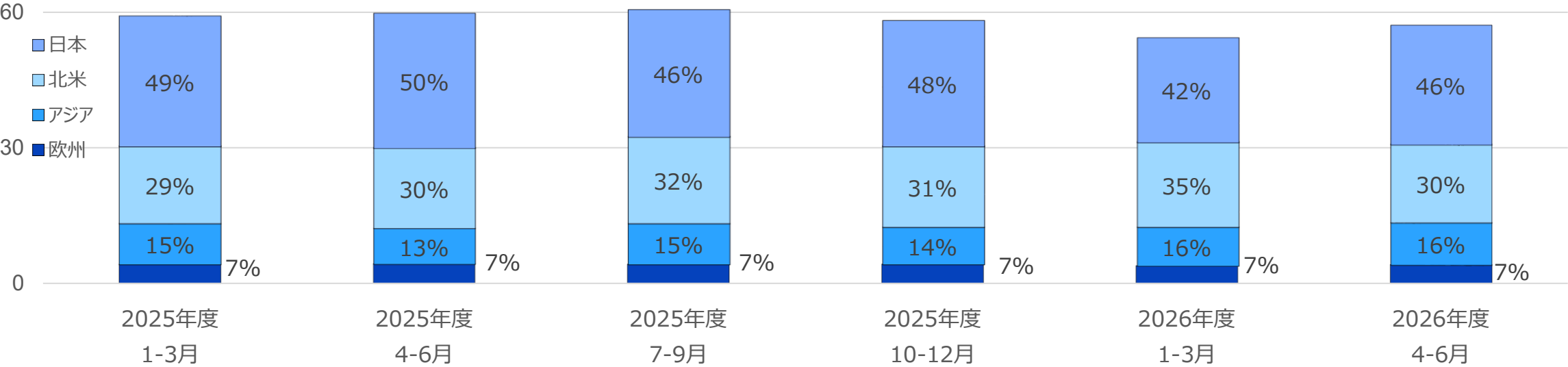
※売上高には、セグメント間の内部売上高または振替高を含まず。

営業利益

	2026年度 1-12月予想	2025年度 1-12月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2026年度 通期予想 (前回)	対前回予想 増減額	2026年度 7-12月予想	対前年度 増減額
日本	60,500	64,094	△3,594	△5.6%	69,900	△9,400	33,641	△519
北米	19,100	17,989	+1,110	+6.2%	11,300	+7,800	15,613	+7,960
その他	13,700	15,559	△1,859	△11.9%	15,200	△1,500	4,555	△2,039
消去または全社	△3,300	△ 293	△3,006	—	△2,400	△900	△1,307	△2,073
合計	90,000	97,350	△7,350	△7.6%	94,000	△4,000	52,502	+3,328

地域別生産量構成比

(千トン)

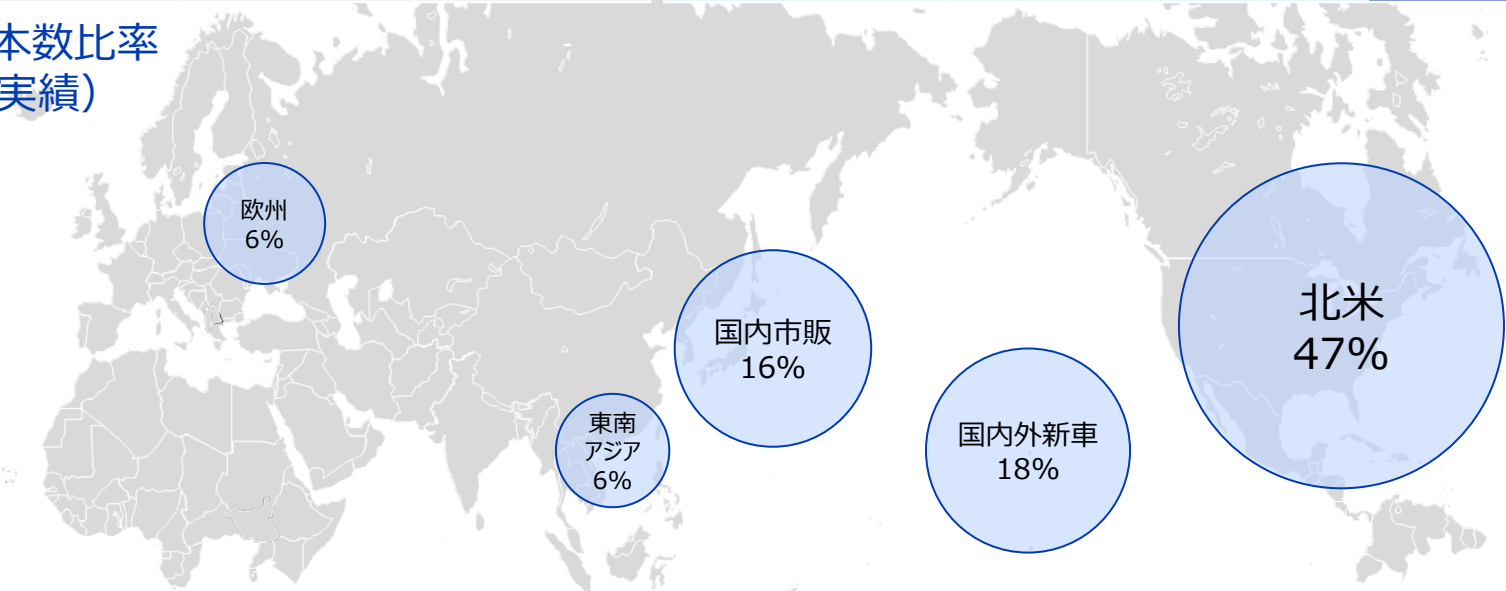


2025年度						2026年度			2026年度
1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	1-12月	単位:千トン	1-3月	4-6月	1-6月実績	1-12月予想
28.8	29.8	28.1	27.8	114.6	日本	23.1	26.4	49.5	108.2
17.1	17.8	19.2	17.9	72.0	北米	18.8	17.3	36.1	73.5
9.0	7.8	9.0	8.2	34.0	アジア	8.6	9.3	17.9	35.8
4.2	4.3	4.2	4.2	16.8	欧州	3.9	4.1	8.1	16.2
59.1	59.7	60.5	58.1	237.4	合計	54.4	57.1	111.6	233.7
98%	107%	103%	103%	103%	前年比率	92%	96%	94%	98%

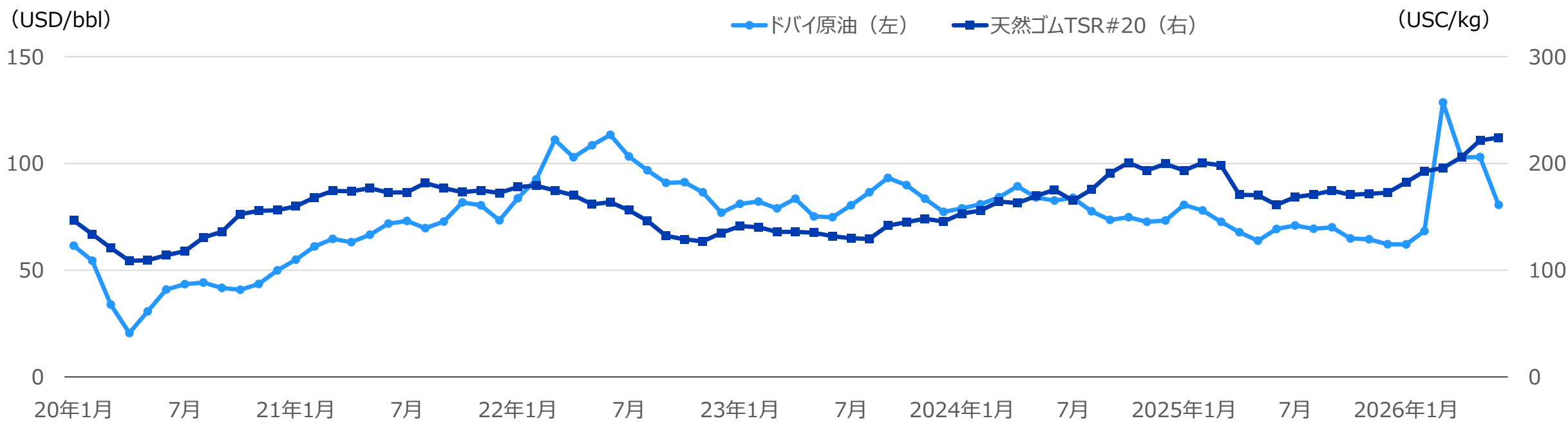
※前年同期間を100とした場合の前年比率 (%)

2025年度						2026年度			2026年度	
1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	1-12月			1-3月	4-6月	1-6月実績	1-12月予想
104	98	103	104	102	国内外新車		117	107	112	111
97	107	109	91	100	国内市販		67	76	72	92
99	98	92	98	97	海外市販		85	90	88	99
105	100	100	108	103	内 訳	北米	94	95	95	101
67	99	40	62	67		欧州	48	61	55	87
103	103	94	94	98		東南アジア	90	95	93	104
99	99	96	98	98	合 計		89	91	90	100

参考：地域別販売本数比率
(2025年度実績)



トバイ原油・天然ゴムTSR#20価格推移（SICOM）



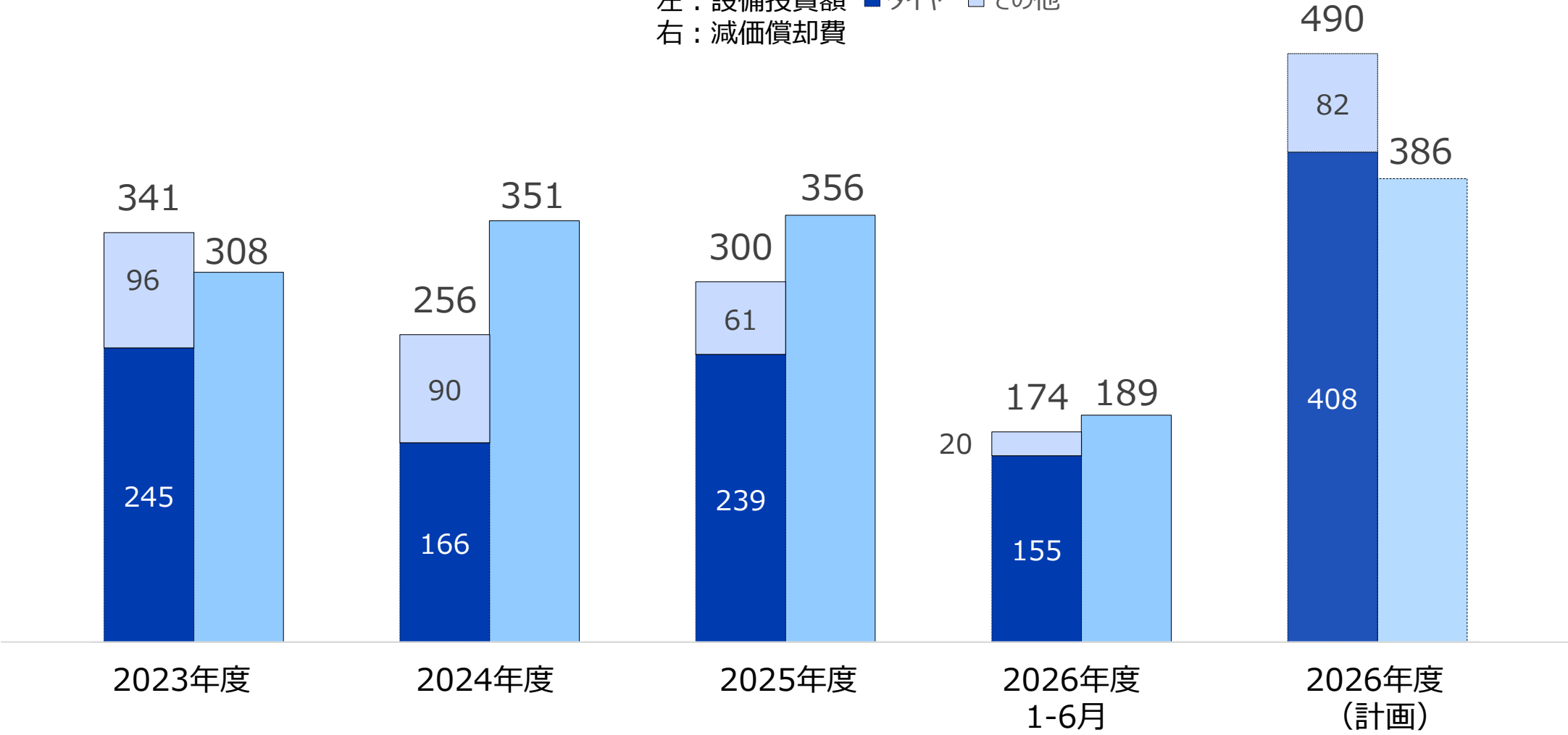
価格変動影響額（営業利益ベース） 単位：億円

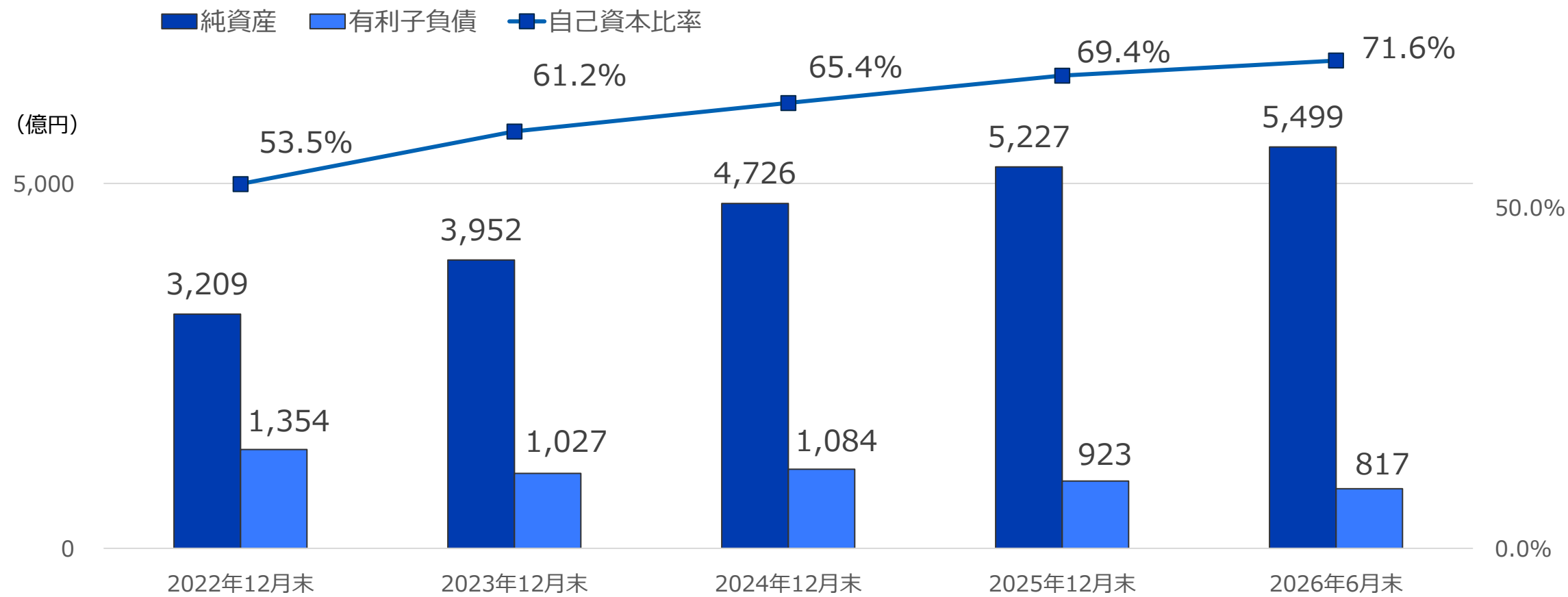
2025年度						2026年度			2026年度
1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	1-12月		1-3月	4-6月	1-6月実績	1-12月予想
△28	△26	△3	+11	△46	天然ゴム	+14	+7	+21	△34
△3	+4	+22	+22	+45	石化品	+21	△8	+13	△84
+3	△1	△3	+2	+1	その他	+4	△1	+3	△19
△28	△23	+17	+35	+0	合計	+39	△2	+37	△137

設備投資額と減価償却費（億円）

注）設備投資には使用权資産に関するものは含みません。減価償却費には使用权資産に掛かる部分を含みます。

左：設備投資額 ■ タイヤ □ その他
右：減価償却費





	2022年12月末	2023年12月末	2024年12月末	2025年12月末	2026年6月末
D/Eレシオ	0.42	0.26	0.23	0.18	0.15
ネットD/Eレシオ	0.29	0.13	0.05	△0.05	△0.06

1. 2026年度 第2四半期（中間期）実績
2. 2026年度 通期業績予想

3. トピックス

→国内システムの初期トラブルによる出荷停滞は解消、下期以降も挽回生産・販売を推進

- 2026年1月：国内システムの初期トラブルにより、国内向けの商品を中心に出荷停滞が発生
- 国内倉庫で在庫が滞留したことで、国内工場においては主として第1四半期に生産調整を実施
- 6月までに出荷停滞は解消 ⇒ バックオーダーの解消に鋭意取り組む
- 精査の結果、1-6月の営業損益ベースの影響額は42億円



主なサステナビリティ指標の進捗

▶ ライフサイクル全体でGHG排出量を削減

指標	2025年	2030年目標
Scope1,2排出量削減率 <2019年比>	50.1%※1	50%
Scope3排出量の削減貢献率 (タイヤ 1 本あたり) <2019年比>	11.9%※2	20%

<主な取り組み>

- 2025年再生可能エネルギー由来電力比率：91.9%（購入電力量ベース）
- 2026年6月より、桑名工場でオフサイトPPAによる電力調達開始

▶ 責任ある調達を推進

指標	2026年上期	2030年目標
天然ゴムのトレーサビリティ（地区レベル）	取り組み推進中	95%以上
サステナブルなサプライヤー比率	59%※3	85%以上

<主な取り組み>

- 「サステナブルなサプライヤー」の評価基準を見直し、環境・社会リスクへの対応状況について、客観的かつ事実に基づく定量評価へ移行。

トピック：「統合報告書2026」を発行

- 「中計'26」を軸とした価値創造ストーリー
価値創造プロセス、外部環境、中計'26の各戦略、サステナビリティ方針を一体的に整理し、中長期的な成長戦略と企業価値向上の道筋を示す。
- 事業戦略とサステナビリティの接続
技術/商品ブランド/販売/生産・供給の各戦略を通じた競争優位の訴求に加え、マテリアリティ目標KPIを一覧化し、戦略と非財務のつながりを明示。
- 主要ESGテーマの更新
脱炭素、サプライチェーン、自然資本、ガバナンス等の主な取り組みの進捗を反映。特に脱炭素では、TCFDに基づくリスク・機会の再評価の結果を記載。



※1 第三者検証済みデータ。

※2 平均RRC削減率と調達工程の排出量削減率（いずれも2025年実績）の合算。調達工程はサプライヤー別排出原単位を使用、未開示サプライヤーはCDP-ACSセクター平均排出原単位を適用。当社独自の算定による推計値であり、第三者保証は未取得。

※3 当社サプライヤー評価基準に基づく。

新商品

小型トラック・バス用オールウェザータイヤ
「DELVEX M635」を発売

(2026年9月発売)

- 発進/停止を繰り返す使用環境を踏まえ**耐摩耗性能等を高める**とともに、天候による路面状況の変化に対応した設計
- 積載量が少ない状態での走行シーンも想定し、トレッド面中央部のワイド化により接地状態を安定、**摩耗ライフを14%向上※、ブロック表面の摩耗段差を40%低減**
※ 当社従来品「M634」との比較
- サイプ（細かい切れ込み）をトレッドパターンに採用し、**ブロックの剛性維持とともに、雨天時や浅雪路面におけるトラクション性能を向上**



商品
評価

自動車専門SNS「みんなのカーライフ」の
「PARTS OF THE YEAR 2026上半期大賞」で
グランプリを獲得

- タイヤ（SUV/4X4）部門で「OPEN COUNTRY R/T」、
タイヤ（エコ）部門で当社SUV専用低燃費タイヤ
「PROXES CL1 SUV」が、それぞれ最上位評価を獲得

「OPEN COUNTRY」
マツダの新型クロスオーバーSUV
「MAZDA CX-5」に採用

- 2026年3月より北米市場において販売を開始している「MAZDA CX-5」の新車装着
タイヤに「OPEN COUNTRY H/T」が採用
- 新型「MAZDA CX-5」が求める**快適かつ安定した走行性能を足元から支える**



「MAZDA CX-5」



OPEN COUNTRY R/T PROXES CL1 SUV

車両画像は、本資料掲載用に当社がマツダ株式会社より
利用許諾を得たものです。転載・転用を一切禁止します。

TOYO TIRES

OPEN COUNTRY



World Rally-Raid Championship
Ultimate クラス参戦

TOYO TIRES

本資料に掲載されている業績予想や計画などの将来にわたる部分については、現時点で入手された情報に基づき判断したものであり、潜在的なリスクや不確実性が含まれております。

従いまして、実際の業績は、さまざまな要因により、これらの業績予想とは異なることがありますことを十分にご認識の上、ご活用下さい。