

**TOYO TIRES**

**2025年度第2四半期  
決算説明資料**

2025年8月8日

**TOYO TIRE 株式会社**

**80<sup>th</sup>**  
ANNIVERSARY

**1. 2025年度 第2四半期（中間期）実績**

2. 2025年度 通期業績予想

3. トピックス

- 売上高は**中間期として過去最高となる2,834億円**を計上
- **北米での大口径タイヤの好調な販売推移**などにより、**営業利益も中間期として過去最高となる482億円**を計上
- 円高基調から為替差損を計上し、**経常利益、中間純利益は減少**
- 通期業績予想は**営業利益900億円**（前回予想比+50億円）を見込む
- **1株あたり年間配当予想は130円**（創立80周年記念配当5円を含む）**に上方修正**  
（ご参考：前回予想 125円 / 前年実績 120円）

過去最高とは、決算期を変更した2013年以降の業績におけるもの

# 2025年度第2四半期（中間期） 連結業績

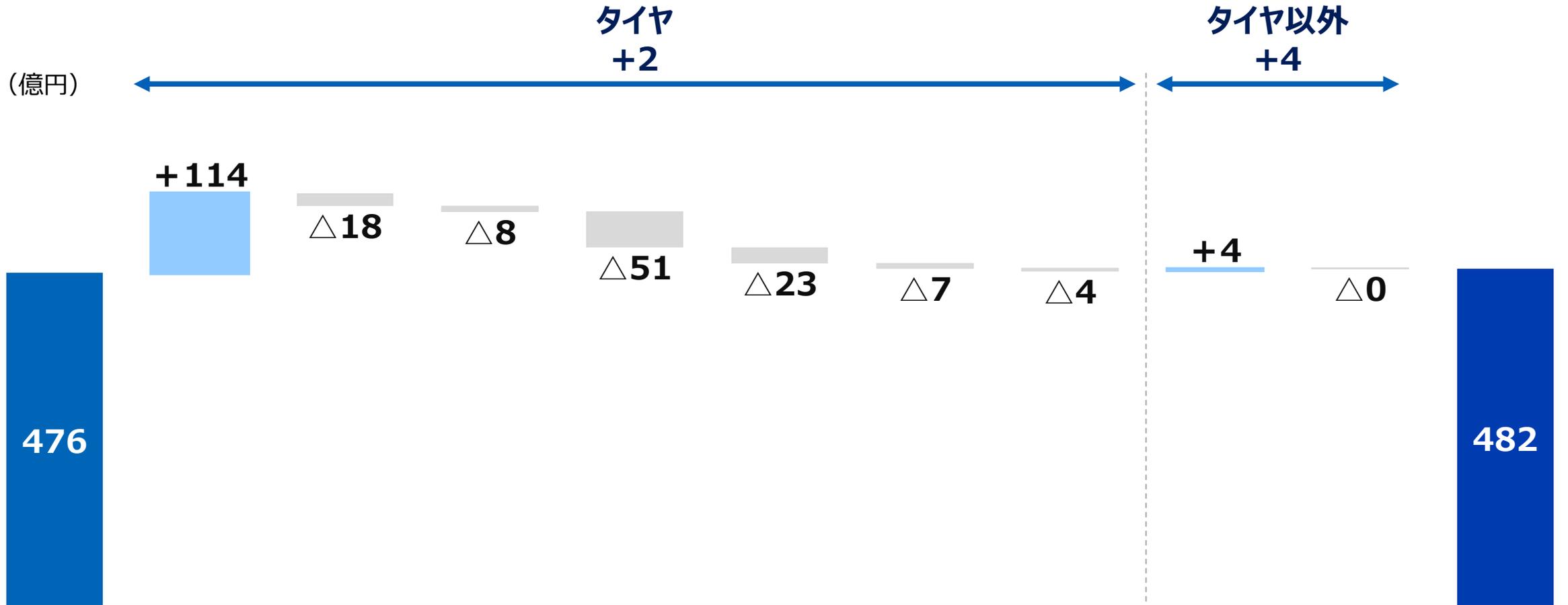


(百万円)	2025年度 1-6月実績	2024年度 1-6月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2025年度 1-6月予想	対予想 増減額	2025年度 4-6月実績	対前年度 増減額
売上高	<b>283,410</b>	273,501	+9,908	+3.6%	277,000	+6,410	147,899	+1,955
営業利益	<b>48,176</b>	47,569	+606	+1.3%	38,000	+10,176	25,756	+4,162
営業利益率	<b>17.0%</b>	17.4%	-	-	13.7%	-	17.4%	-
経常利益	<b>43,730</b>	59,770	△16,039	△26.8%	30,000	+13,730	25,474	△2,415
中間純利益	<b>33,330</b>	42,005	△8,674	△20.6%	21,000	+12,330	19,825	+878

※中間純利益：親会社株主に帰属する中間純利益

1株あたり 中間配当金	<b>60円</b>	50円	+10円	-
----------------	------------	-----	------	---

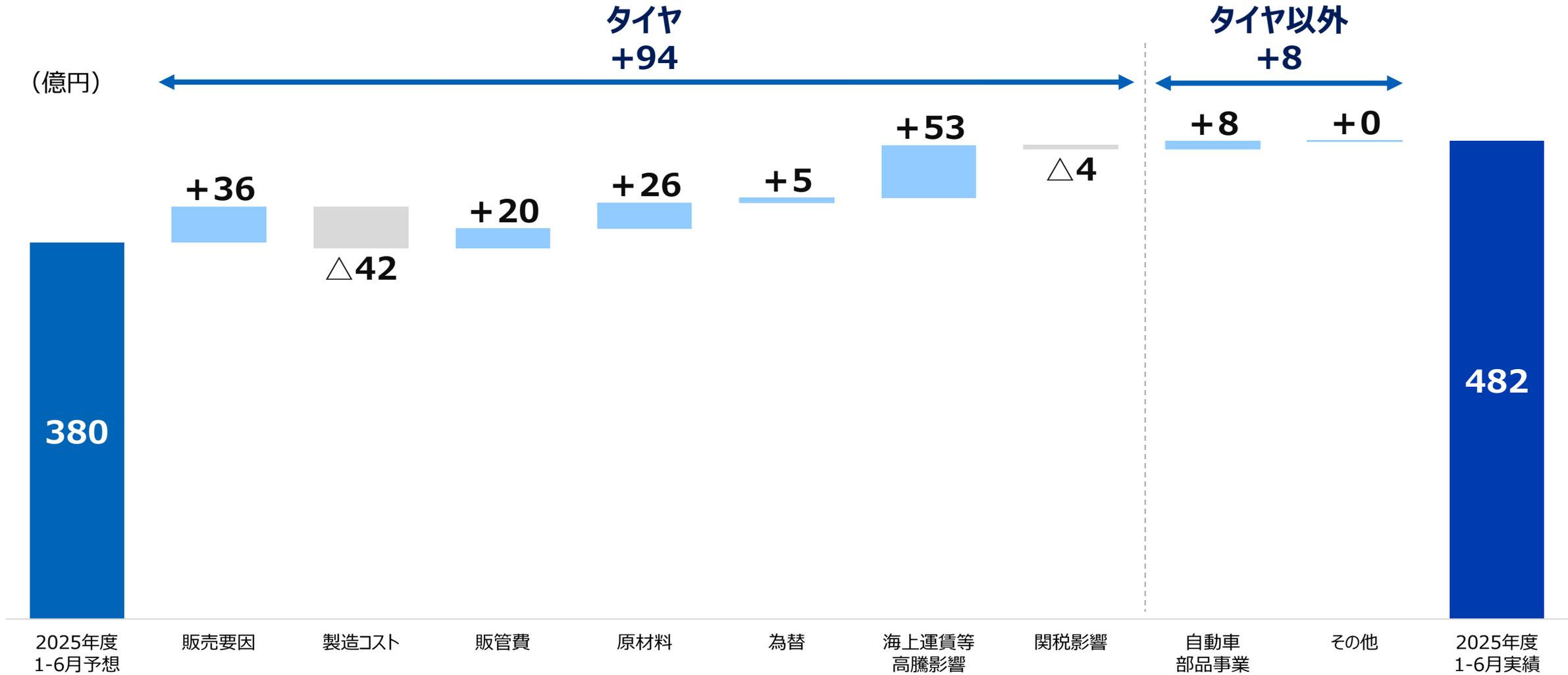
米ドル	<b>149円</b>	150円	△1円
ユーロ	<b>162円</b>	163円	△1円



2024年度 1-6月      販売要因      製造コスト      販管費      原材料      為替      海上運賃等 高騰影響      関税影響      自動車 部品事業      その他      2025年度 1-6月

	販売要因	製造コスト	販管費	原材料	為替	海上運賃等 高騰影響	関税影響	自動車 部品事業	その他	合計
1-3月実績	+23	△25	△9	△28	+6	△5	-	+2	+0	△36
4-6月実績	+91	+7	+0	△23	△29	△2	△4	+2	△0	+42

# 2025年度第2四半期（中間期） 営業利益増減要因（予想比）



# 2025年度第2四半期 事業セグメント別情報

(百万円)

売上高	2025年度 1-6月実績	2024年度 1-6月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2025年度 1-6月予想	対予想 増減額	2025年度 4-6月実績	対前年度 増減額
タイヤ	260,409	251,291	+9,117	+3.6%	255,000	+5,409	136,644	+1,919
自動車部品	23,001	22,209	+791	+3.6%	22,000	+1,001	11,254	+36
その他	—	0	△0	—	0	—	—	△0
調整額	—	△0	+0	—	0	—	—	+0
合計	283,410	273,501	+9,908	+3.6%	277,000	+6,410	147,899	+1,955

※売上高には、セグメント間の内部売上高または振替高を含む。

営業利益	2025年度 1-6月実績	2024年度 1-6月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2025年度 1-6月予想	対予想 増減額	2025年度 4-6月実績	対前年度 増減額
タイヤ	47,084	46,898	+185	+0.4%	37,700	+9,384	25,183	+3,939
営業利益率	18.1%	18.7%	—	—	14.8%	—	18.4%	—
自動車部品	1,081	660	+421	+63.8%	300	+781	571	+226
営業利益率	4.7%	3.0%	—	—	1.4%	—	5.1%	—
その他	9	10	△0	△6.4%	0	+9	1	△3
調整額	—	0	△0	—	0	—	—	△0
合計	48,176	47,569	+606	+1.3%	38,000	+10,176	25,756	+4,162

※セグメント利益の調整額は、セグメント間取引の消去額等を含む。

# 2025年度第2四半期 所在地セグメント別情報

(百万円)

売上高	2025年度 1-6月実績	2024年度 1-6月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2025年度 1-6月予想	対予想 増減額	2025年度 4-6月実績	対前年度 増減額
日本	55,462	51,745	+3,716	+7.2%	61,600	△6,138	28,483	+1,590
北米	191,926	185,775	+6,151	+3.3%	182,400	+9,526	100,380	△363
その他	36,021	35,980	+41	+0.1%	33,000	+3,021	19,035	+728
消去または全社	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	283,410	273,501	+9,908	+3.6%	277,000	+6,410	147,899	+1,955

※売上高には、セグメント間の内部売上高または振替高を含まず。

営業利益	2025年度 1-6月実績	2024年度 1-6月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2025年度 1-6月予想	対予想 増減額	2025年度 4-6月実績	対前年度 増減額
日本	29,932	35,607	△ 5,674	△15.9%	26,200	+3,732	15,951	+2,018
北米	10,337	8,521	+1,816	+21.3%	7,900	+2,437	4,976	+760
その他	8,965	3,457	+5,507	+159.3%	5,800	+3,165	4,835	+3,513
消去または全社	△ 1,059	△17	△ 1,042	—	△1,900	+841	△6	△2,130
合計	48,176	47,569	+606	+1.3%	38,000	+10,176	25,756	+4,162

1. 2025年度 第2四半期（中間期）実績

**2. 2025年度 通期業績予想**

3. トピックス

(百万円)	2025年度 1-12月予想	2024年度 1-12月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2025年度 1-12月予想 (前回)	対前回予想 増減額	2025年度 7-12月予想	対前年度 増減額
売上高	585,000	565,358	+19,642	+3.5%	585,000	±0	301,589	+9,732
営業利益	90,000	93,981	△3,981	△4.2%	85,000	+5,000	41,823	△4,587
営業利益率	15.4%	16.6%	—	—	14.5%	—	13.9%	—
経常利益	78,000	102,117	△24,117	△23.6%	75,000	+3,000	34,269	△8,078
当期純利益	56,000	74,810	△18,810	△25.1%	50,000	+6,000	22,669	△10,135

※当期純利益：親会社株主に帰属する当期純利益

1株あたり 年間配当金	130円	120円	+10円	—	125円	+5円
----------------	------	------	------	---	------	-----

米ドル	145円	151円	△6円
ユーロ	162円	164円	△2円

## 中計'21 重要経営指標

連結営業利益率 **14%超**

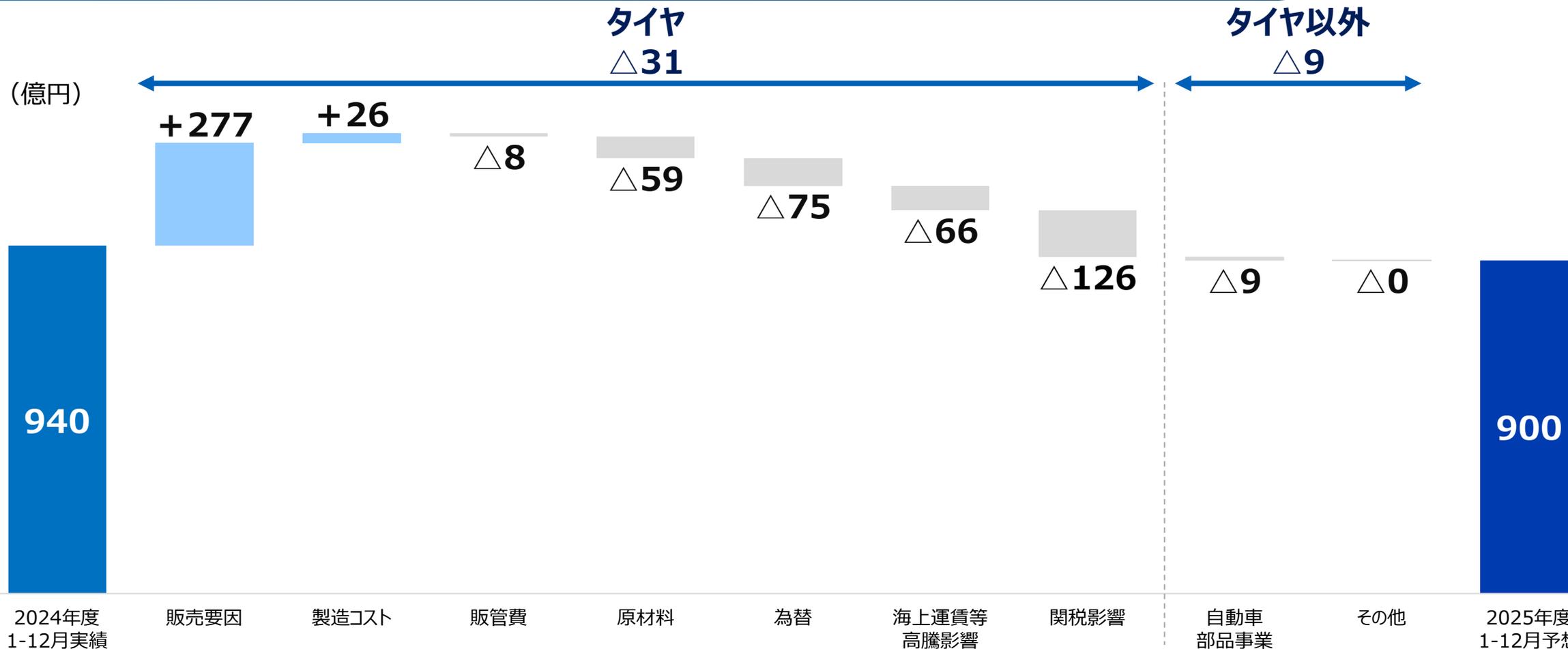
配当性向 **30%以上**

2025年度通期 為替感応度

米ドル	8億円/年
ユーロ	1億円/年

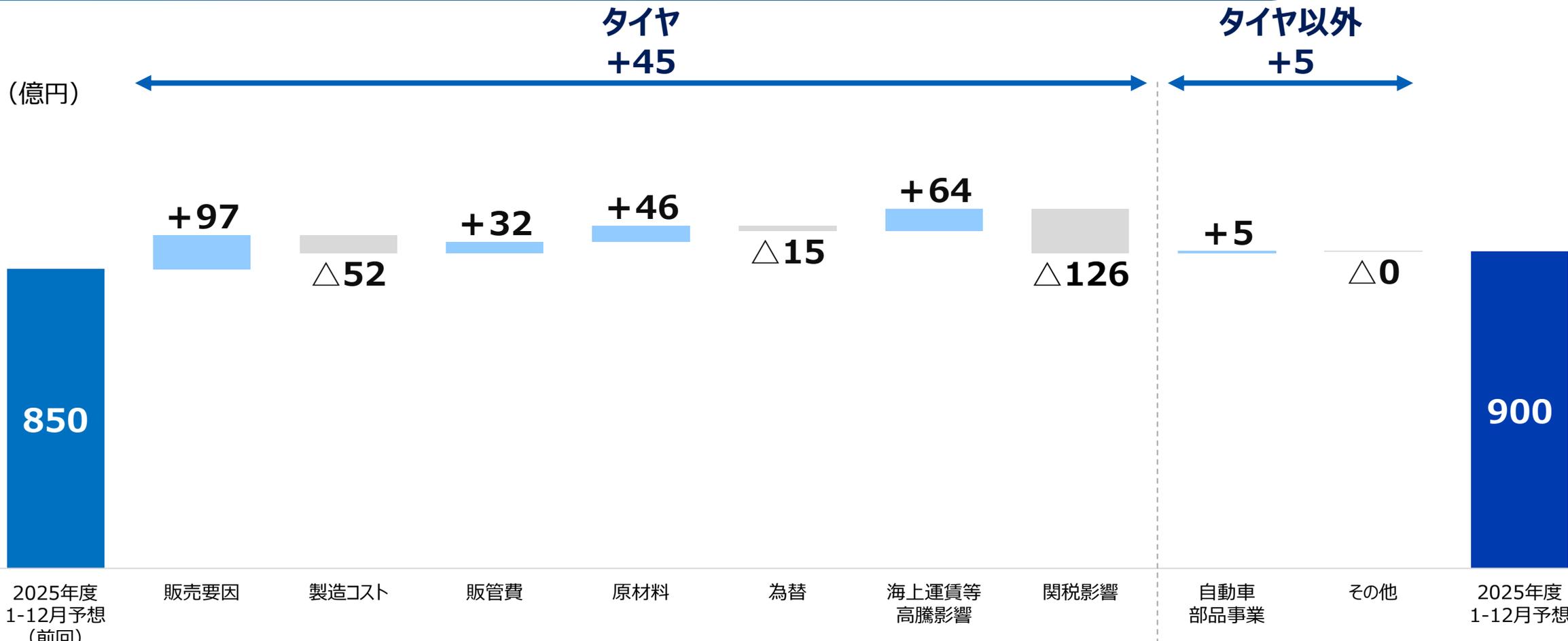
営業利益ベースで1円の変動につき

# 2025年度通期 営業利益増減要因予想（前年度比）



	販売要因	製造コスト	販管費	原材料	為替	海上運賃等 高騰影響	関税影響	自動車 部品事業	その他	合計
1-6月実績	+114	△18	△8	△51	△23	△7	△4	+4	△0	+6
7-12月予想	+162	+45	+0	△8	△53	△59	△121	△13	△0	△46

# 2025年度通期 営業利益増減要因予想 (前回予想比)



2025年度 7-12月予想 (前回)	販売要因	製造コスト	販管費	原材料	為替	海上運賃等 高騰影響	関税影響	自動車 部品事業	その他	2025年度 7-12月予想
470	+60	△11	+12	+20	△20	+11	△121	△3	+0	418

(百万円) 売上高	2025年度 1-12月予想	2024年度 1-12月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2025年度 通期予想 (前回)	対前回予想 増減額	2025年度 7-12月予想	対前年度 増減額
タイヤ	539,000	519,832	+19,167	+3.7%	541,000	△2,000	278,590	+10,050
自動車部品	46,000	45,526	+473	+1.0%	44,000	+2,000	22,998	△317
その他	0	0	△0	-	0	±0	0	△0
調整額	0	△0	+0	-	0	±0	0	△0
合計	585,000	565,358	+19,642	+3.5%	585,000	±0	301,589	+9,732

※売上高には、セグメント間の内部売上高または振替高を含む。

営業利益	2025年度 1-12月予想	2024年度 1-12月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2025年度 通期予想 (前回)	対前回予想 増減額	2025年度 7-12月予想	対前年度 増減額
タイヤ	89,000	92,089	△3,089	△3.4%	84,500	+4,500	41,915	△3,275
営業利益率	16.5%	17.7%	-	-	15.6%	-	15.0%	-
自動車部品	1,000	1,880	△880	△46.8%	500	+500	△81	△1,301
営業利益率	2.2%	4.1%	-	-	1.1%	-	△0.4%	-
その他	0	10	△10	-	0	±0	△9	△10
調整額	0	0	△0	-	0	±0	0	△0
合計	90,000	93,981	△3,981	△4.2%	85,000	+5,000	41,823	△4,587

※セグメント利益の調整額は、セグメント間取引の消去額等を含む。

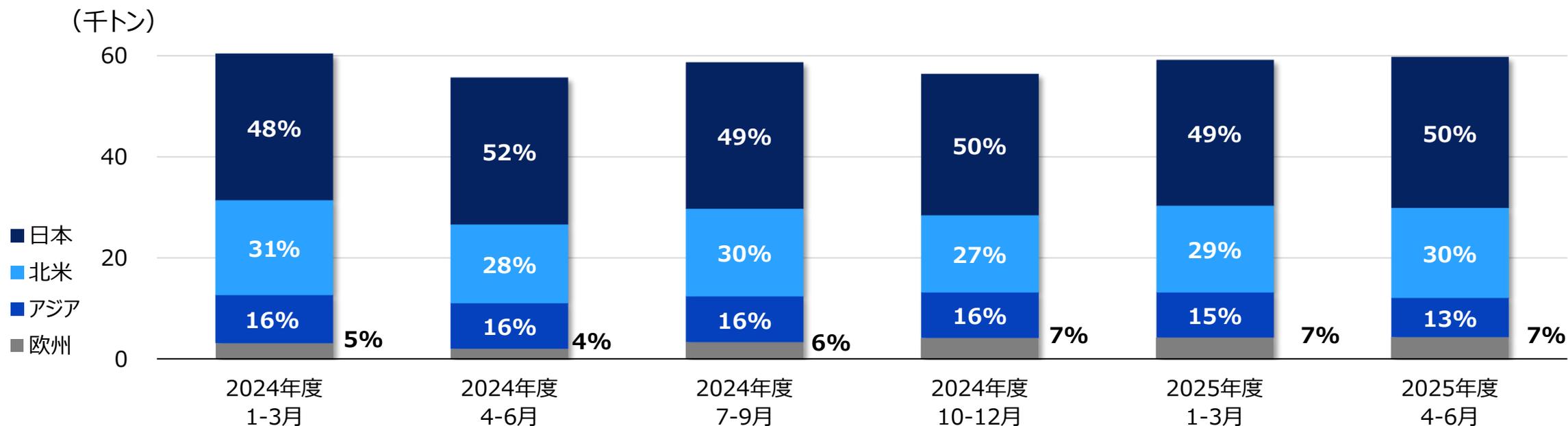
(百万円)

売上高	2025年度 1-12月予想	2024年度 1-12月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2025年度 通期予想 (前回)	対前回予想 増減額	2025年度 7-12月予想	対前年度 増減額
日本	127,000	116,911	+10,089	+8.6%	133,400	△6,400	71,537	+6,372
北米	390,900	373,099	+17,801	+4.8%	384,900	+6,000	198,973	+11,649
その他	67,100	75,348	△8,248	△10.9%	66,700	+400	31,078	△8,289
消去または全社	—	—	—	—	—	—	—	—
合計	585,000	565,358	+19,642	+3.5%	585,000	±0	301,589	+9,732

※売上高には、セグメント間の内部売上高または振替高を含まず。

営業利益	2025年度 1-12月予想	2024年度 1-12月実績	対前年度 増減額	対前年度 増減率	2025年度 通期予想 (前回)	対前回予想 増減額	2025年度 7-12月予想	対前年度 増減額
日本	61,500	60,462	+1,038	+1.7%	53,600	+7,900	31,567	+6,712
北米	15,700	21,891	△6,191	△28.3%	20,200	△4,500	5,362	△8,008
その他	12,400	8,355	+4,045	+48.4%	11,800	+600	3,434	△1,462
消去または全社	400	3,271	△2,871	△87.8%	△600	+1,000	1,459	△1,829
合計	90,000	93,981	△3,981	△4.2%	85,000	+5,000	41,823	△4,587

## 地域別生産量構成比



	2024年度				
	1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	1-12月
日本	28.9	29.0	28.9	27.9	114.8
北米	18.7	15.5	17.3	15.2	66.8
アジア	9.6	9.1	9.1	9.1	36.9
欧州	3.1	2.0	3.3	4.1	12.5
<b>合計</b>	<b>60.4</b>	<b>55.6</b>	<b>58.6</b>	<b>56.3</b>	<b>230.9</b>
前年比率	96%	90%	93%	92%	93%

2025年度		
1-3月	4-6月	1-6月実績
28.8	29.8	<b>58.7</b>
17.1	17.8	<b>34.9</b>
9.0	7.8	<b>16.8</b>
4.2	4.3	<b>8.4</b>
59.1	59.7	<b>118.8</b>
98%	107%	<b>102%</b>

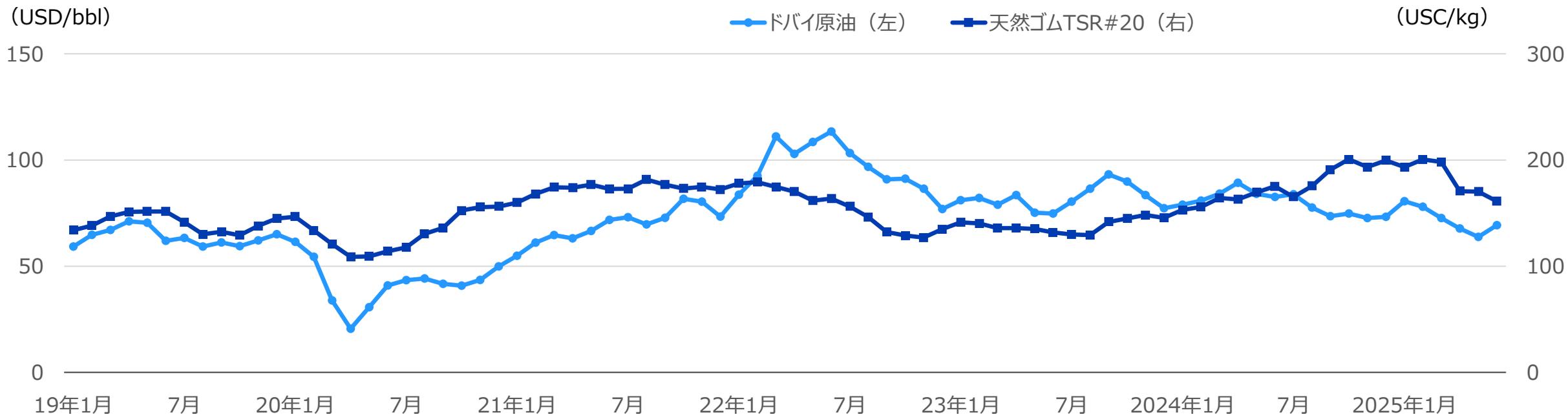
2025年度 1-12月予想	2025年度 1-12月 前回予想
<b>117.6</b>	122.9
<b>72.2</b>	71.6
<b>32.8</b>	35.3
<b>17.2</b>	16.0
<b>239.5</b>	245.7
<b>104%</b>	106%

※前年同期間を100とした場合の前年比率

	1-3月	4-6月	2024年度		
			7-9月	10-12月	1-12月
国内外新車	87	97	89	90	91
国内市販	77	85	85	88	84
海外市販	88	99	93	101	95
北米	93	100	99	98	98
欧州	71	85	69	106	80
東南アジア	92	101	98	113	100
合計	86	97	91	96	92

2025年度			2025年度 1-12月予想	2025年度 1-12月 前回予想
1-3月	4-6月	1-6月		
104	98	<b>101</b>	<b>101</b>	108
97	107	<b>102</b>	<b>110</b>	115
99	98	<b>98</b>	<b>98</b>	102
105	100	<b>102</b>	<b>104</b>	106
67	99	<b>82</b>	<b>71</b>	75
103	103	<b>103</b>	<b>105</b>	104
99	99	<b>99</b>	<b>101</b>	105

## ドバイ原油・天然ゴムTSR#20価格推移 (SICOM)



## 価格変動影響額 (営業利益ベース)

(億円)	2024年度				
	1-3月	4-6月	7-9月	10-12月	1-12月
天然ゴム	△6	△7	△18	△28	△58
石化品	+8	△3	△29	△17	△41
その他原材料	△2	+1	△3	△3	△7
<b>合計</b>	<b>+1</b>	<b>△9</b>	<b>△50</b>	<b>△49</b>	<b>△106</b>

2025年度		
1-3月	4-6月	1-6月
△28	△26	<b>△55</b>
△3	+4	<b>+1</b>
+3	△1	<b>+2</b>
<b>△28</b>	<b>△23</b>	<b>△51</b>

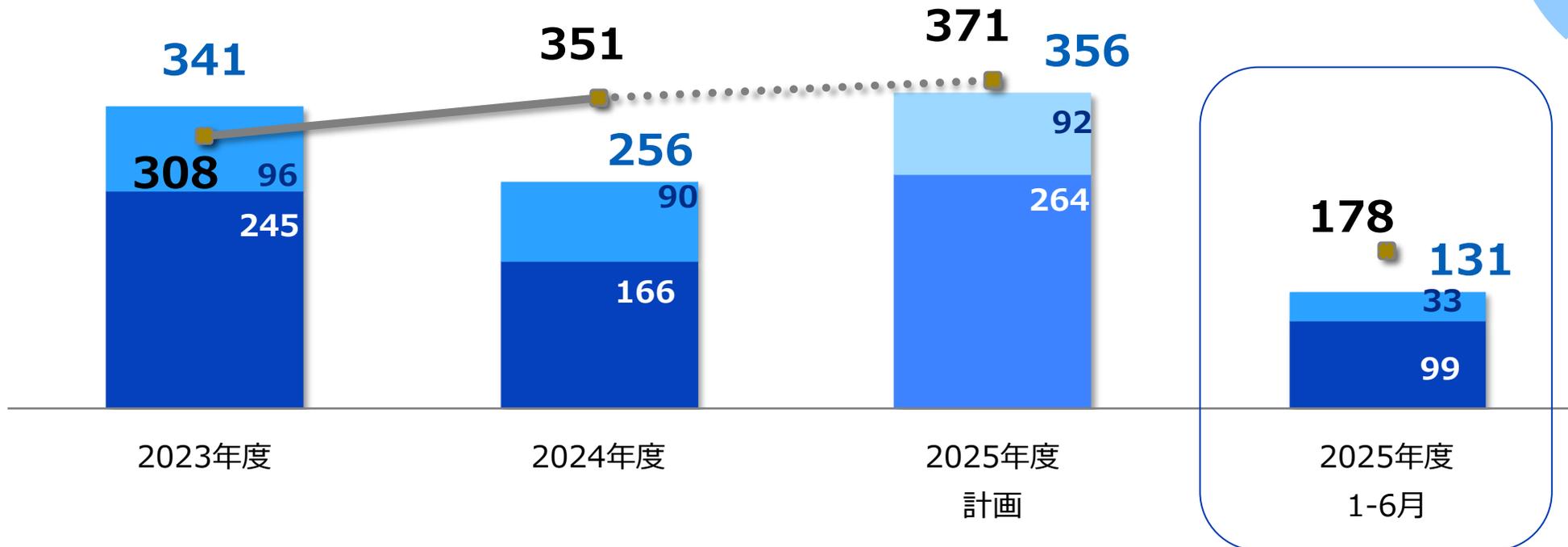
2025年度 1-12月予想
△52
+5
△13
<b>△59</b>

## 設備投資と減価償却費

注) 設備投資には使用权資産に関するものは含みません。減価償却費には使用权資産に掛かる部分を含みます。

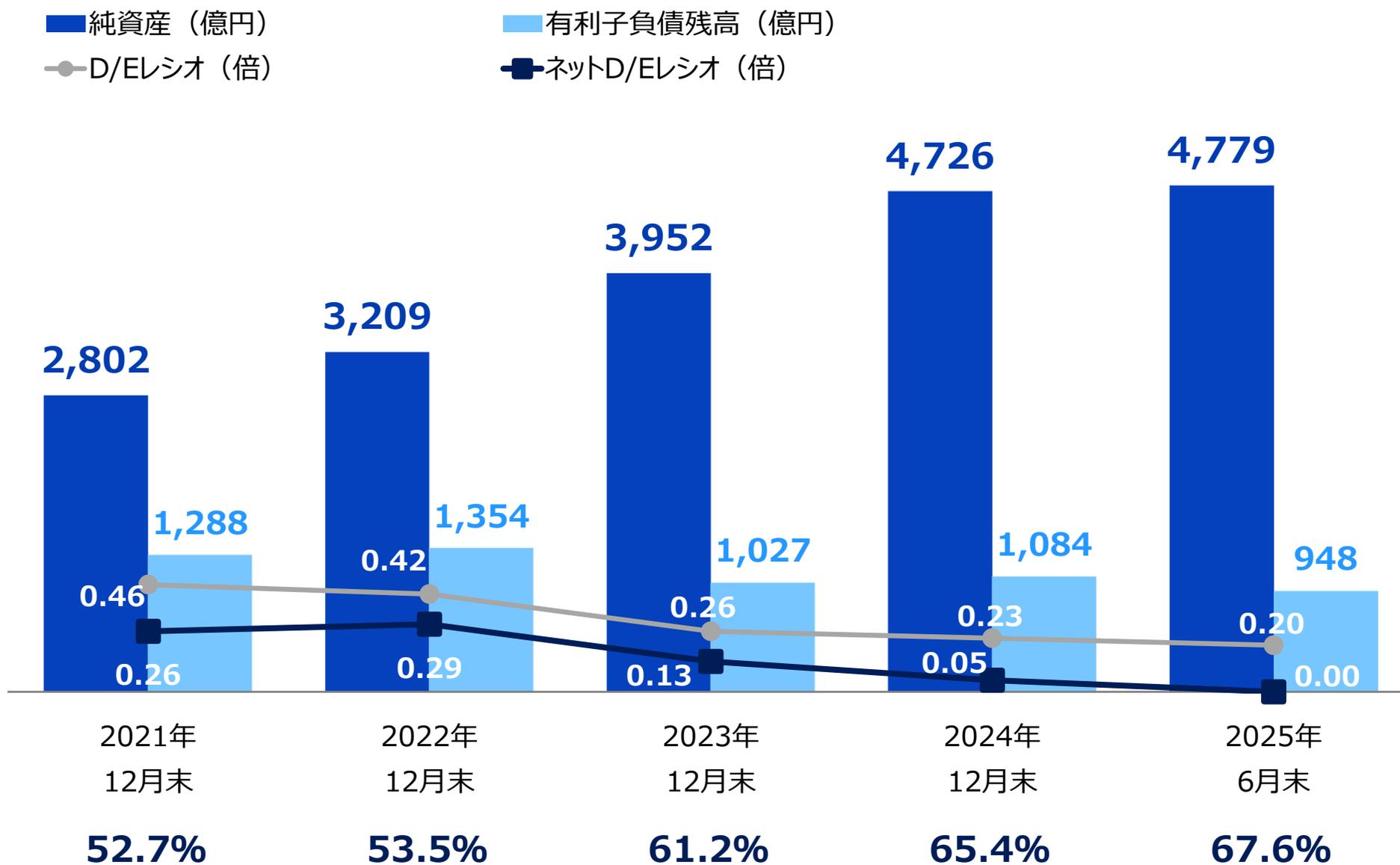
(億円)

■ 設備投資 タイヤ ■ 設備投資 その他 ● 減価償却費



中計'21期間中の設備投資の状況





1. 2025年度 第2四半期（中間期）実績
2. 2025年度 通期業績予想

### **3. トピックス**

## 環境変化に柔軟に対応、現地生産体制も活かし市場でのプレゼンスを更に高める



OPEN COUNTRY R/T PRO

### 顧客層の拡大

- ニーズを創造する**新商品の積極展開**

### 商品戦略

### 市販用タイヤの価格改善

- 原材料費上昇分の**価格転嫁**推進

### 新車用タイヤ・自動車部品の価格改善

- 価格転嫁交渉の推進 **関税対策**

### 価格戦略

### 供給体制の最適化

- 米国外向け供給を  
米国工場から他工場に振替

**関税対策**

### 供給戦略

### 現地生産能力の積極活用

- 販売好調な**WLTRの増産**
- 設備の積極活用：**生産能力引き上げ**

**関税対策**



米国工場

## マテリアリティの主な取り組み状況

価値創出	持続可能なモビリティ社会	モビリティの環境負荷低減、安全・安心
	多様なモビリティライフ	走りの愉しみ
支える価値創出を基盤とする	多様な人財の挑戦と働きがい	ウェルビーイングな職場づくり
	次世代モビリティの技術革新	エアレスコンセプトタイヤ
リスクマネジメントを価値創出を守る	全企業活動における脱炭素の推進	GHG排出量の削減
	サプライチェーンのサステナビリティ	天然ゴムサプライチェーン
		ホワイト物流

- ▶ **【環境×走りの愉しみ】**  
OPEN COUNTRYシリーズの意匠性に、静粛性、燃費性能を兼ね備えた「OPEN COUNTRY H/T II」を発売。
 
- ▶ **【安全・安心×快適×環境】**  
ハイト系ワゴン特有のふらつきを考慮した操縦安定性、快適性、摩耗性能にウェット制動性能と燃費性能を向上した「PROXES LuK II」を発売。
 
- ▶ 健康経営優良法人ホワイト500に選定されるとともに、健康経営銘柄2025にも認定を受ける（初）。
 
- ▶ 2025年国際博覧会の開催・運営に関わる関係者の会場内移動に「noair」装着の電動カート車両を提供。
 
- ▶ Scope1,2で2019年比46%削減 \*第三者検証済2024年度実績
- ▶ 生産拠点における再エネ由来電力比率：85.5% \*購入電力量ベース
- ▶ トレーサビリティ（天然ゴムの収穫地域レベルまでの把握）：40%
- ▶ 天然ゴム加工における自然資本への依存・影響関係の評価実施。
- ▶ 製造するタイヤの国内輸送に関わる複数事業者と協業、推進したモーダルシフトの取り組みが評価され業界団体の2つの賞を共同受賞。

ステークホルダーとの対話、外部評価を踏まえて内容をアップデート		
イントロ	編集方針、理念、成長の軌跡、At a Glance	
トップメッセージ	中計'21/サステナ経営進捗の評価、次期中計展望	
中期経営計画	中計'21の進捗、事業概況、DXの進捗	
財務戦略	財務方針、投資と財務戦略、株主還元、政策保有株式	
ビジネスモデル	価値創造プロセス	
	商品戦略、技術戦略、生産・供給戦略、販売戦略	
	外部環境・リスクと機会、マテリアリティ	
マテリアリティ	価値創出	
	価値創出の基盤	人財基盤、基盤技術
	リスクマネジメント	脱炭素、サプライチェーン、品質
トレンド	自然資本 (TNFD*対応)	
	人権対応	
ガバナンス	ガバナンス、全社的リスクマネジメント、コンプライアンス	
	会長/社外取メッセージ、役員一覧、スキルマトリクス	

● **アウトプット/アウトカムを再整理、当社の強みを詳述**  
 アウトカムをKPIの実績で具体的に示すとともに、価値創出を実現する組織の仕組みや中計'21の実行戦略など、当社の強みの説明を拡充。



● **価値創造ストーリー**  
 当社の強みを活かして具現化された製品・サービスを取り上げ、アウトカムに繋がるビジネスストーリーを記載。



※統合報告書2025[PDF]内の相互リンク、PDFからサステナビリティウェブサイト[HTML]へのジャンプ機能により、関連情報/詳細情報へのアクセス利便性向上

\* Taskforce on Nature-related Financial Disclosures (自然関連財務情報開示タスクフォース)

# 青を刻め

まだ、走ったことのない道へ。

**TOYO TIRES**



***TOYO TIRES***

**80<sup>th</sup>**  
**ANNIVERSARY**

本資料に掲載されている業績予想や計画などの将来にわたる部分については、現時点で入手された情報に基づき判断したものであり、潜在的なリスクや不確実性が含まれております。

従いまして、実際の業績は、さまざまな要因により、これらの業績予想とは異なることがありますことを十分にご認識の上、ご活用下さい。