

2017年12月期(2017年度)通期 決算説明資料

2018年2月15日

東洋ゴム工業株式会社

資料の内容

1. 2017年12月期（2017年度）通期業績 実績
2. 2018年12月期（2018年度）通期業績 予想

本資料に掲載されている業績予想や計画などの将来にわたる部分については、現時点で入手された情報に基づき判断したものであり、潜在的なリスクや不確実性が含まれております。

従いまして、実際の業績は、さまざまな要因により、これらの業績予想とは異なることがありますことを十分にご認識の上、ご活用下さい。

2017年12月期通期実績

(百万円)	2017年度 通期実績	2016年度 通期実績	対前年 増減額	対前年 増減率	2017年度 通期予想 11/10時点	対予想 増減額
売上高	404,999	381,635	+23,364	+6.1%	400,000	+4,999
営業利益 (利益率)	45,308 (11.2%)	49,315 (12.9%)	△4,006	△8.1%	47,000 (11.8%)	△1,692
経常利益	40,167	44,102	△3,934	△8.9%	41,000	△832
当期純利益	15,476	△12,260	+27,736	—	20,200	△4,723

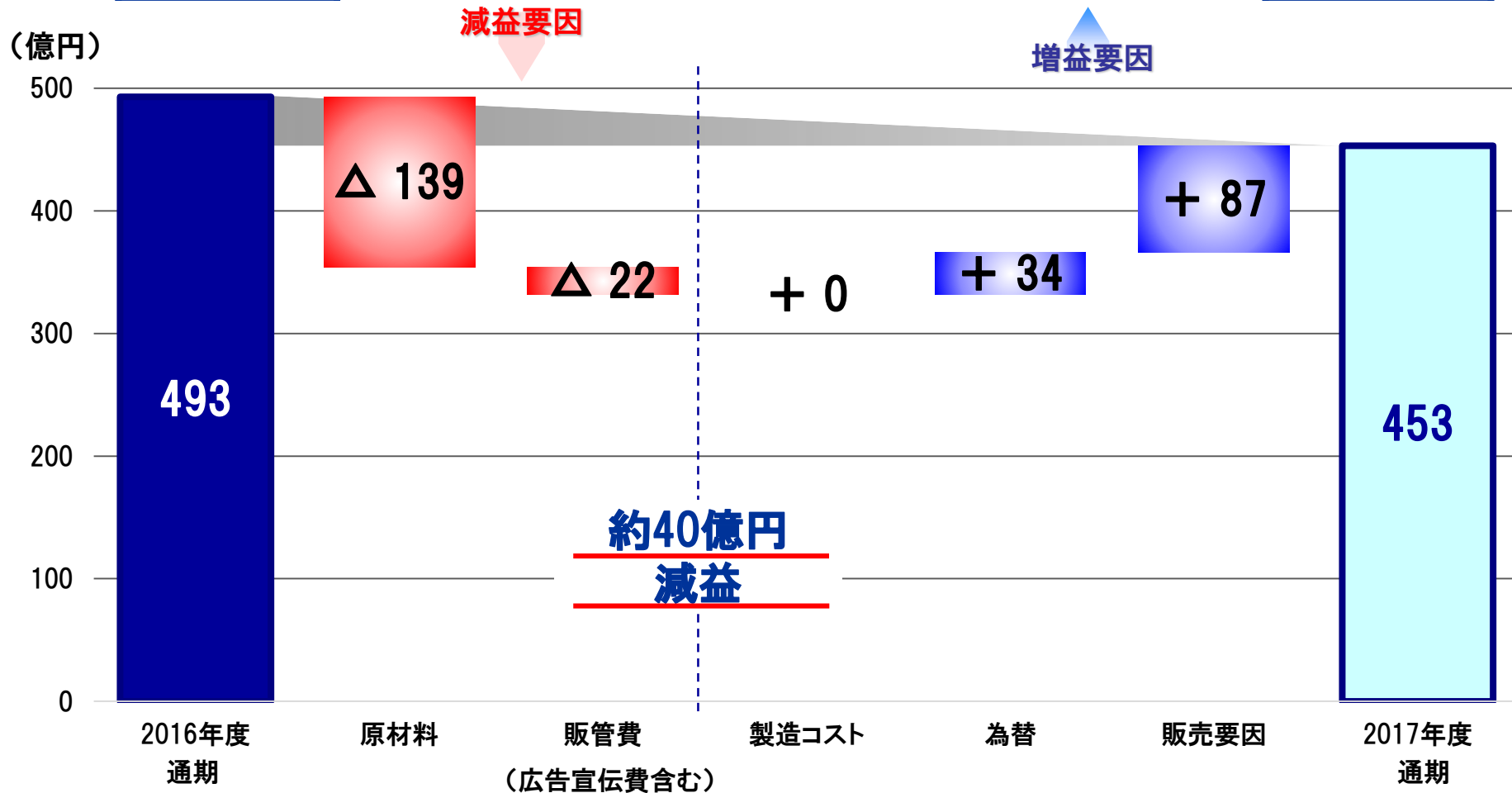
※当期純利益:親会社株主に帰属する当期純利益

為替 レート	USD	112円	110円	+2円
	EUR	126円	121円	+5円

2017年度通期 為替感応度	
USD	4.5億円/年
EUR	0.8億円/年

2017年12月期通期実績 営業利益増減要因

2016年度 通期実績	増減		2017年度 通期実績
493	Δ40		453
	Δ161	+121	



2017年12月期通期に対する免震ゴム対策の影響

(ご参考)

(単位:百万円)	第1四半期	第2四半期	第3四半期	第4四半期	通期累計	2016年12月期	2015年12月期
	(A)	(B)	(C)	(D)	(A+B+C+D)	通期累計	通期累計
55棟(2015年3月13日公表分)	—	—	△2,084	2,693	608	17,034	23,063
99棟(2015年4月21日公表分)	—	—	3,258	9,022	12,281	35,068	7,386
諸費用	473	521	827	1,333	3,156	10,418	12,104
補償費用等	444	415	529	1,200	2,590	4,260	4,119
合計	918	937	2,530	14,250	18,637	66,781	46,674

項目内訳

第4四半期 (D)

交換用の免震製品代金や改修工事費用 約117億円、補償費用等 約12億円、諸費用(主として、免震ゴムの交換用設備に係る費用等 約9億円、免震ゴム対策本部人件費等 約4億円) 約13億円を計上

2018年度以降

現時点で合理的に金額を見積もることが困難なもので、今後発生する費用がある場合には、対処進行状況等によって追加計上する可能性あり

交換・改修の実績 (12月31日現在)

55棟(G039) : 40棟着工 (うち製品交換の完了35棟)
99棟(G039以外) : 45棟着工 (うち製品交換の完了33棟)

2017年12月期通期実績 事業セグメント別概要

●売上高

(百万円)	2017年度 通期実績	2016年度 通期実績	対前年 増減額	対前年 増減率	2017年度 通期予想 11/10時点	対予想 増減額
タイヤ	327,097	303,878	+23,219	+7.6%	323,000	+4,097
ダイバーテック	77,860	77,503	+356	+0.5%	76,900	+960
その他	203	425	△222	△52.2%	100	+103
調整額	△161	△171	+10	—	0	△161
合計	404,999	381,635	+23,364	+6.1%	400,000	+4,999

※売上高には、セグメント間の内部売上高または振替高を含む。

●営業利益

(百万円)	2017年度 通期実績	2016年度 通期実績	対前年 増減額	対前年 増減率	2017年度 通期予想 11/10時点	対予想 増減額
タイヤ (利益率)	46,047 (14.1%)	45,405 (14.9%)	+642	+1.4%	47,600 (14.7%)	△1,553 (△0.7%)
ダイバーテック (利益率)	△851 (△1.1%)	3,779 (4.9%)	△4,630	—	△700 (△0.9%)	△151 (△0.2%)
その他	151	180	△28	△16.1%	100	+51
調整額	△38	△49	+10	—	0	△38
合計	45,308	49,315	△4,006	△8.1%	47,000	△1,692

※セグメント利益の調整額は、セグメント間取引の消去額等を含む。

2017年12月期通期実績 所在地セグメント別概要

●売上高

(百万円)	2017年度 通期実績	2016年度 通期実績	対前年 増減額	対前年 増減率	2017年度 通期予想	対予想 増減額
					11/10時点	
日 本	146,562	146,895	△333	△0.2%	145,100	+1,462
北 米	186,312	171,216	+15,095	+8.8%	182,800	+3,512
そ の 他	72,125	63,524	+8,601	+13.5%	72,100	+25
消去または全社	—	—	—	—	—	—
合 計	404,999	381,635	+23,364	+6.1%	400,000	+4,999

※売上高には、セグメント間の内部売上高または振替高は含まず。

●営業利益

(百万円)	2017年度 通期実績	2016年度 通期実績	対前年 増減額	対前年 増減率	2017年度 通期予想	対予想 増減額
					11/10時点	
日 本	31,920	33,270	△1,350	△4.1%	31,600	+320
北 米	8,652	7,728	+923	+12.0%	11,300	△2,648
そ の 他	4,888	5,875	△987	△16.8%	3,900	+988
消去または全社	△152	2,440	△2,592	—	200	△352
合 計	45,308	49,315	△4,006	△8.1%	47,000	△1,692

(百万円)	2018年度 通期予想	2017年度 通期実績	対前年 増減額	対前年 増減率
売上高	400,000	404,999	△4,999	△1.2%
営業利益 (利益率)	47,000 (11.8%)	45,308 (11.2%)	+1,691	+3.7%
経常利益	44,300	40,167	+4,132	+10.3%
当期純利益	29,000	15,476	+13,523	+87.4%

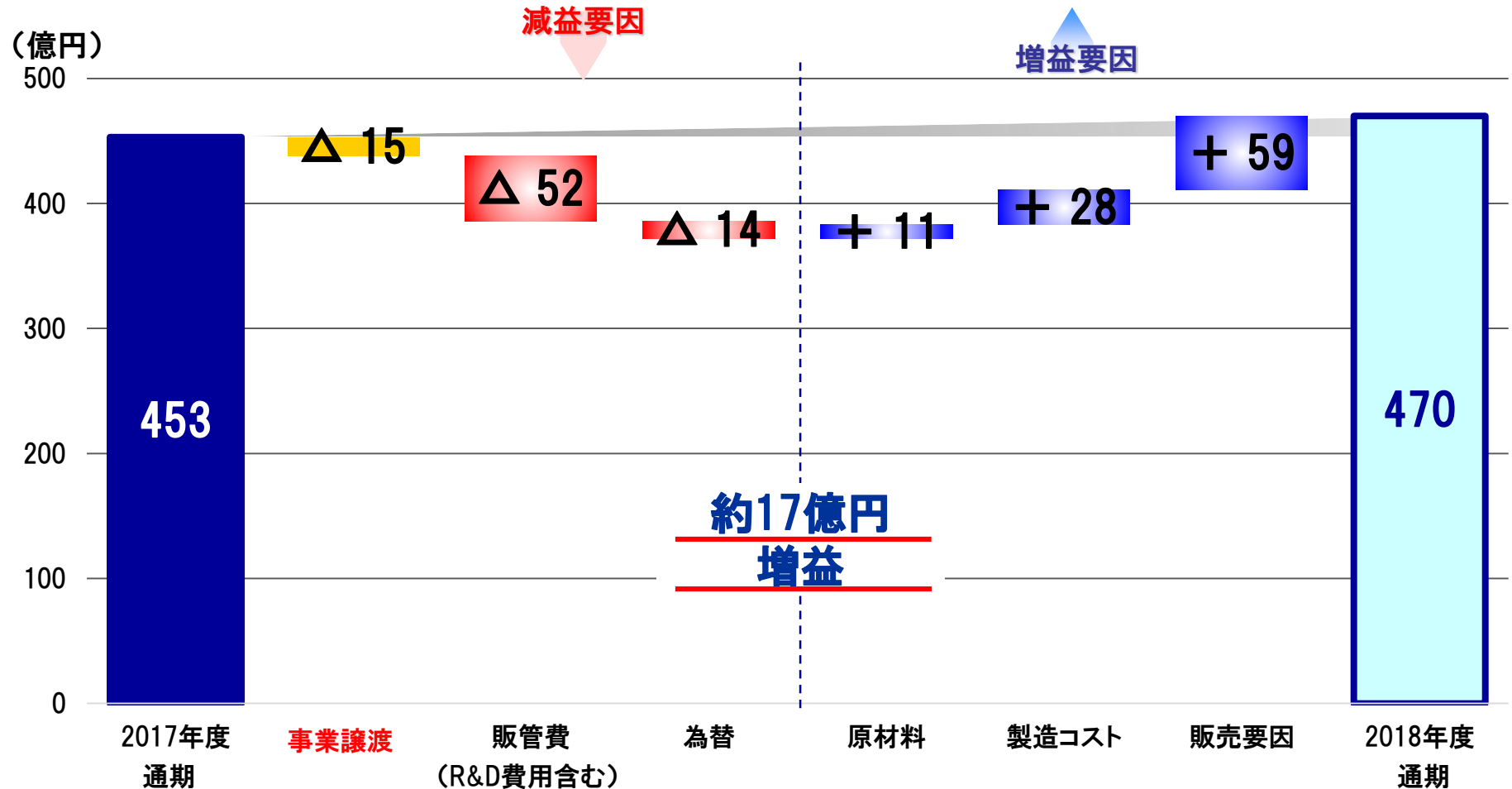
※当期純利益:親会社株主に帰属する当期純利益

為替 レート	USD	110円	112円	△2円
	EUR	130円	126円	+4円

2018年度通期 為替感応度	
USD	5.0億円/年
EUR	1.0億円/年

2018年12月期通期予想 営業利益増減要因

2017年度 通期実績	増減		2018年度 通期実績
453	+17		470
	△81	+98	



●売上高

(百万円)	2018年度 通期予想	2017年度 通期実績	対前年 増減額	対前年 増減率
タイヤ	348,000	327,097	+20,902	+6.4%
自動車部品	51,489	53,150	△1,661	△3.1%
化工品	—	24,710	△24,710	—
その他	511	203	+308	+151.7%
調整額	0	△161	+161	—
合計	400,000	404,999	△4,999	△1.2%

●営業利益

※売上高には、セグメント間の内部売上高または振替高を含む。

(百万円)	2018年度 通期予想	2017年度 通期実績	対前年 増減額	対前年 増減率
タイヤ (利益率)	47,700 (13.7%)	46,047 (14.1%)	+1,652	+3.6%
自動車部品	△700	△2,240	+1,540	—
化工品	—	1,389	△1,389	—
その他	0	151	△151	△100.0%
調整額	0	△38	+38	—
合計	47,000	45,308	+1,691	+3.7%

●売上高

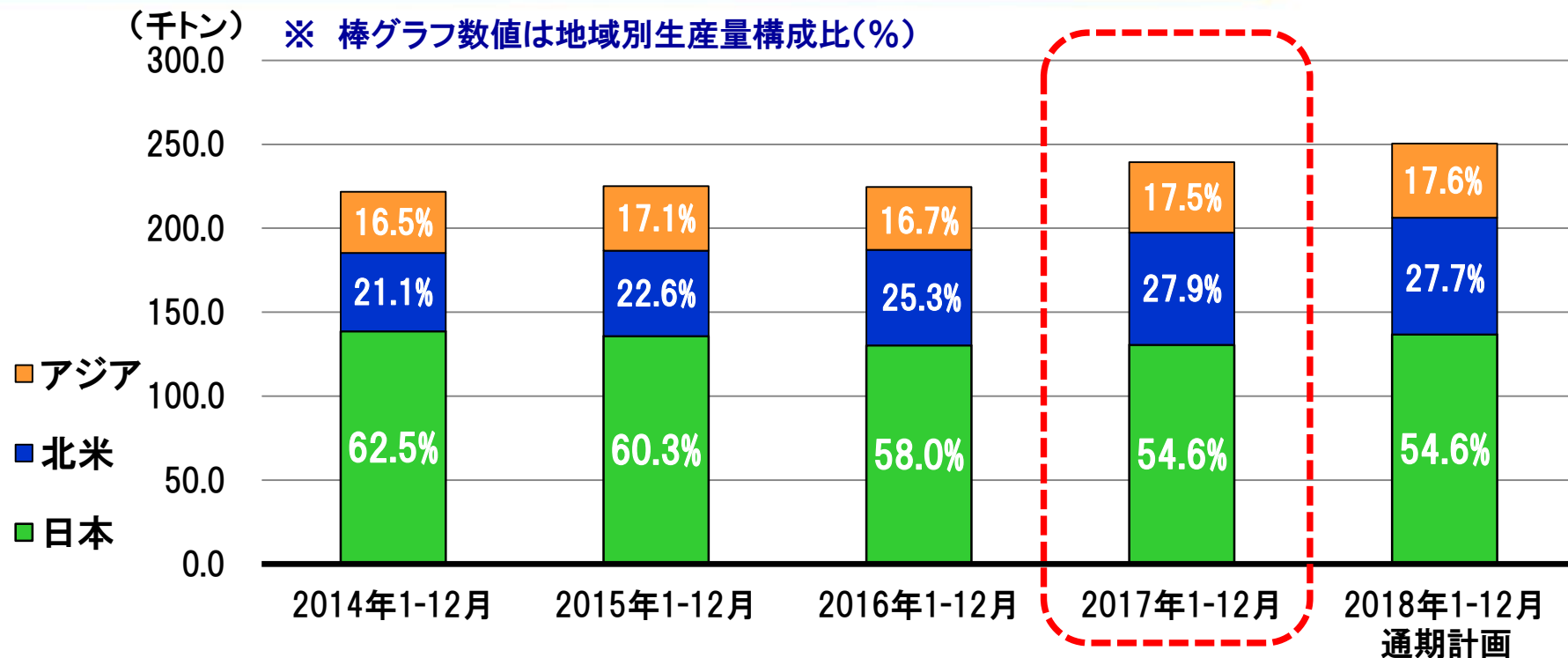
(百万円)	2018年度 通期予想	2017年度 通期実績	対前年 増減額	対前年 増減率
日 本	121,800	146,562	△24,762	△16.9%
北 米	202,300	186,312	+15,988	+8.6%
そ の 他	75,900	72,125	+3,775	+5.2%
消去または全社	—	—	—	—
合 計	400,000	404,999	△4,999	△1.2%

※売上高には、セグメント間の内部売上高または振替高は含まず。

●営業利益

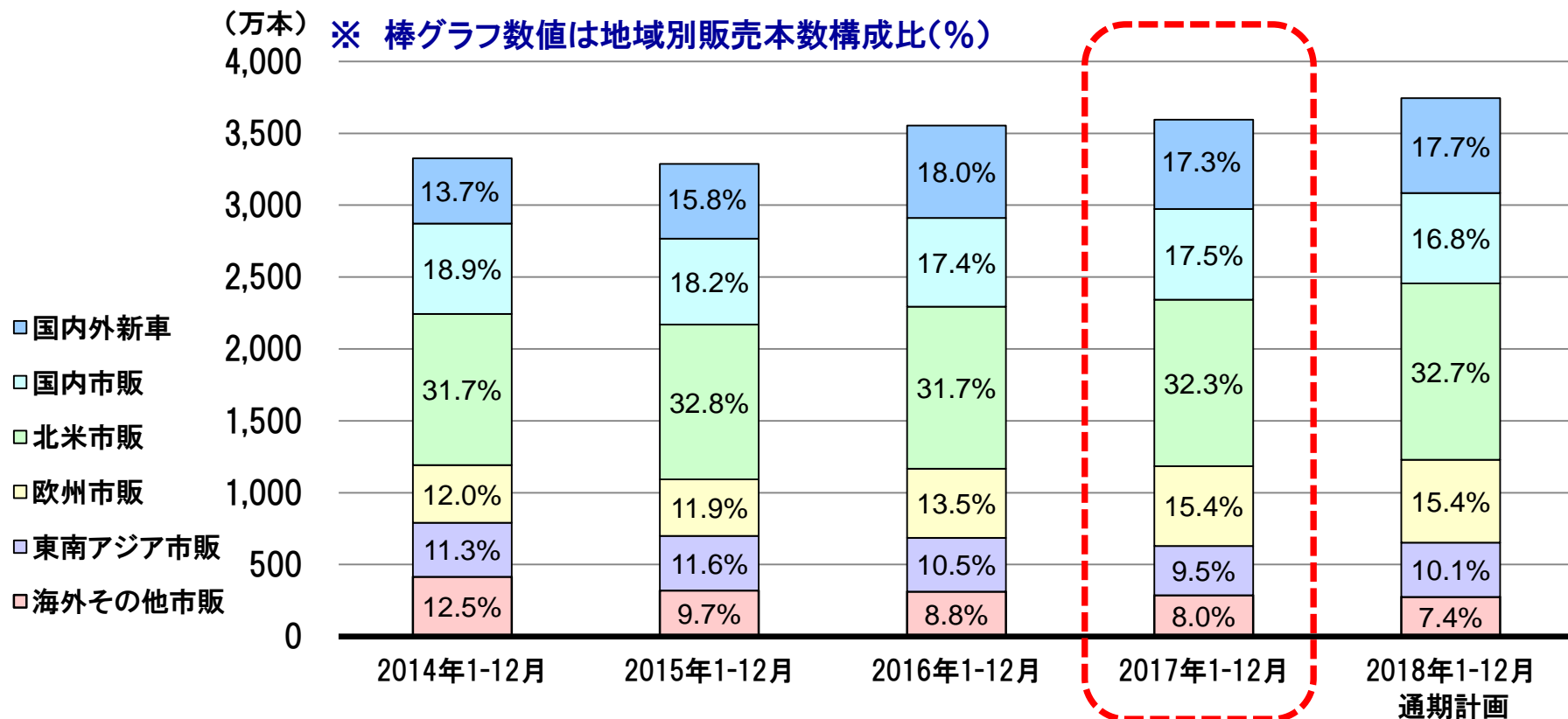
(百万円)	2018年度 通期予想	2017年度 通期実績	対前年 増減額	対前年 増減率
日 本	31,400	31,920	△520	△1.6%
北 米	10,900	8,652	+2,248	+26.0%
そ の 他	5,300	4,888	+412	+8.4%
消去または全社	△600	△152	△448	—
合 計	47,000	45,308	+1,692	+3.7%

(ご参考) タイヤ生産量 (新ゴム量) の推移



(単位:千トン)	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年
	1-12月	1-12月	1-12月	1-12月	通期計画 1-12月
日本	138.6	135.7	130.2	130.6	136.8
北米	46.7	50.9	56.9	66.8	69.5
アジア	36.5	38.6	37.4	41.9	44.2
合計	221.8	225.2	224.5	239.3	250.4

(ご参考) タイヤ販売本数 地域別構成比



販売本数構成比(%)	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年
	1-12月	1-12月	1-12月	1-12月	通期計画 1-12月
新車合計	13.7%	15.8%	18.0%	17.3%	17.7%
国内市販	18.9%	18.2%	17.4%	17.5%	16.8%
海外市販	67.4%	66.0%	64.6%	65.2%	65.6%
市販合計	86.3%	84.2%	82.0%	82.7%	82.3%

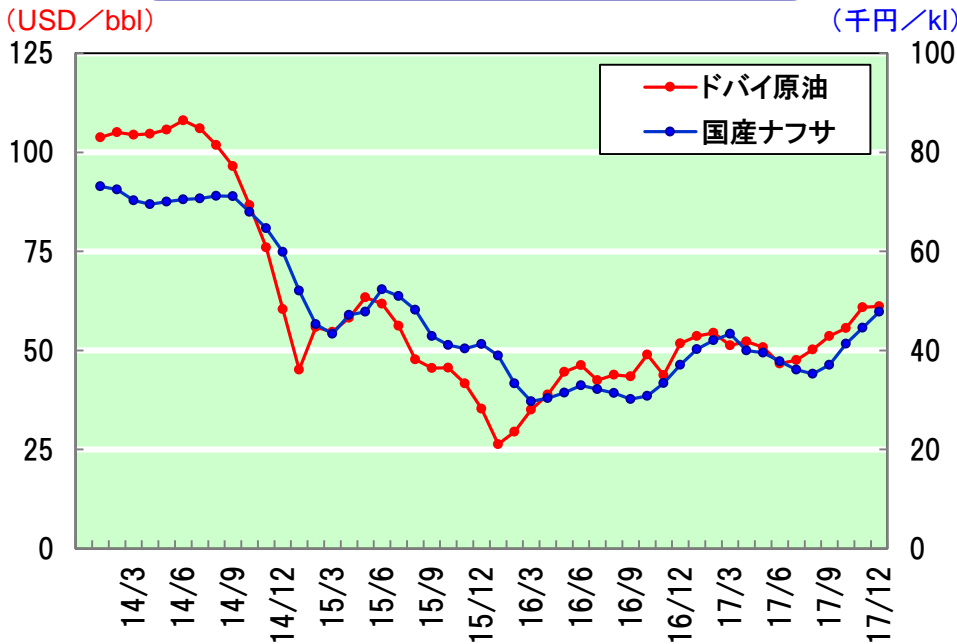
(ご参考) タイヤ販売本数 地域別前年同期比推移

前年同期間を100とした場合の対前年比率

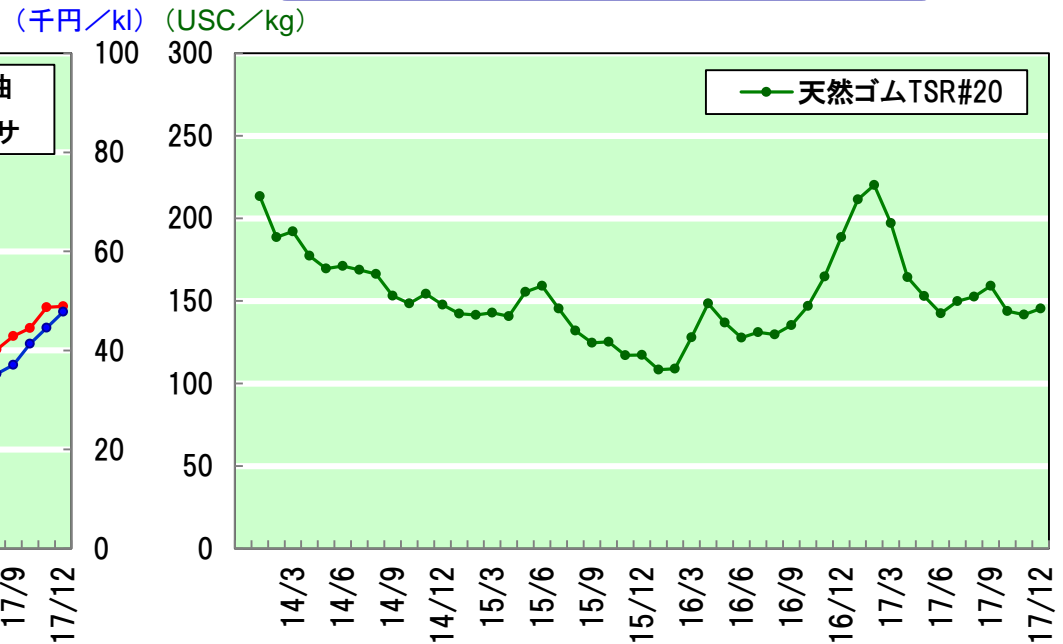
(%)	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年 通期計画
	1-12月	1-12月	1-12月	1-12月	1-12月
国内外新車	89	115	123	97	106
国内市販	104	95	103	102	100
海外市販	106	97	106	102	105
(内 北米)	107	102	105	103	106
(内 欧州)	110	98	123	115	104
(内 東南アジア)	104	101	98	92	110
合計	103	99	108	101	104

◆価格動向

ドバイ原油、国産ナフサ価格推移



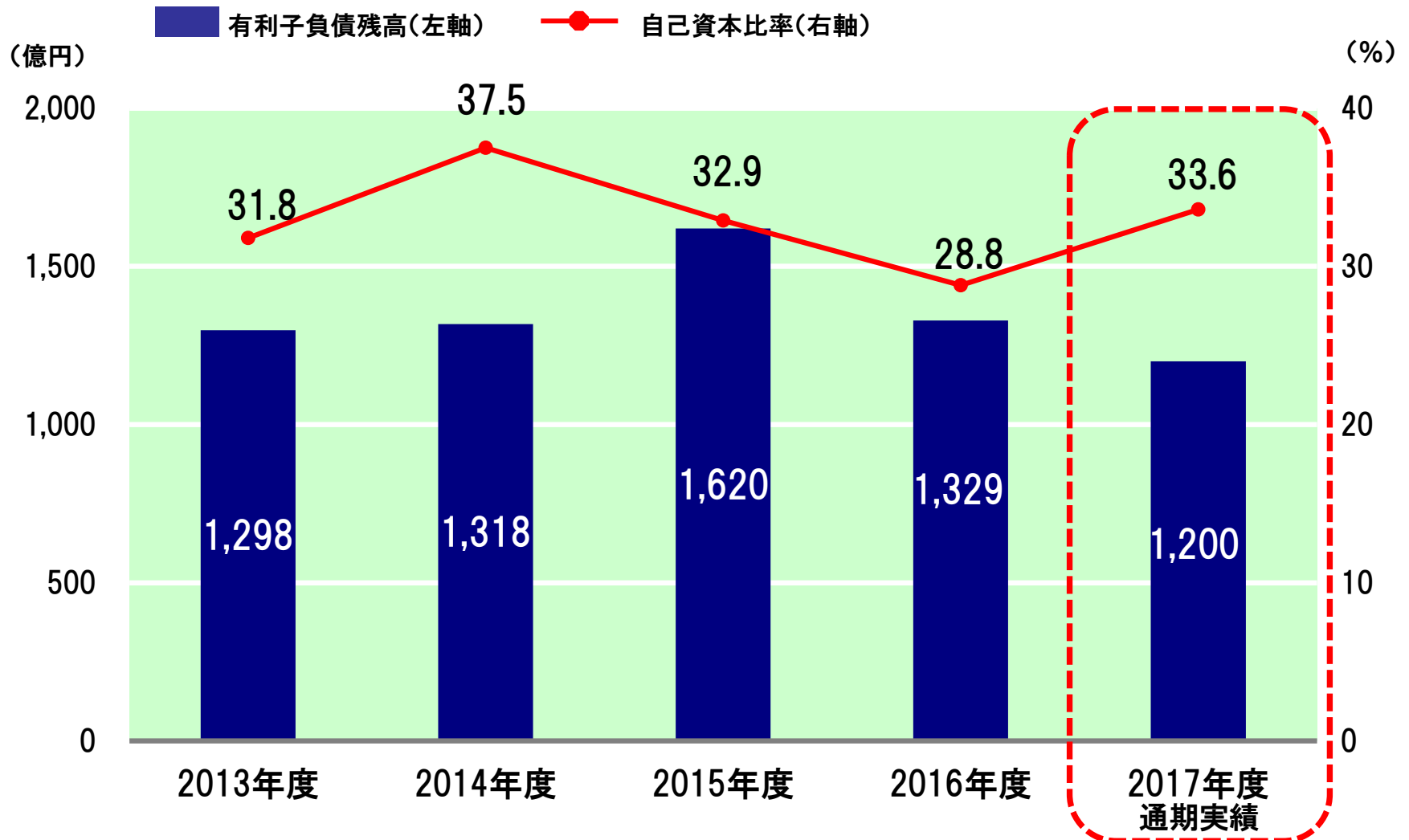
天然ゴムTSR#20価格推移(SICOM)



◆価格変動影響額 (営業利益ベース、単位:億円)

原 材 料 別	2014年 1-12月	2015年 1-12月	2016年 1-12月	2017年 1-12月	2018年 1-12月予想
天 然 ゴ ム	+69	+75	+25	△75	+32
石 化 品	△9	+99	+64	△77	△6
そ の 他 原 材 料	△4	+4	+11	+13	△16
仕 入 れ 製 品	+7	0	0	0	0
合 計	+63	+178	+100	△139	+11

(ご参考) 有利子負債残高と自己資本比率の推移



◆設備投資額

2018年度 計画

設備投資額:401億円

(タイヤ:340億円 ダイバーテック他:60億円)

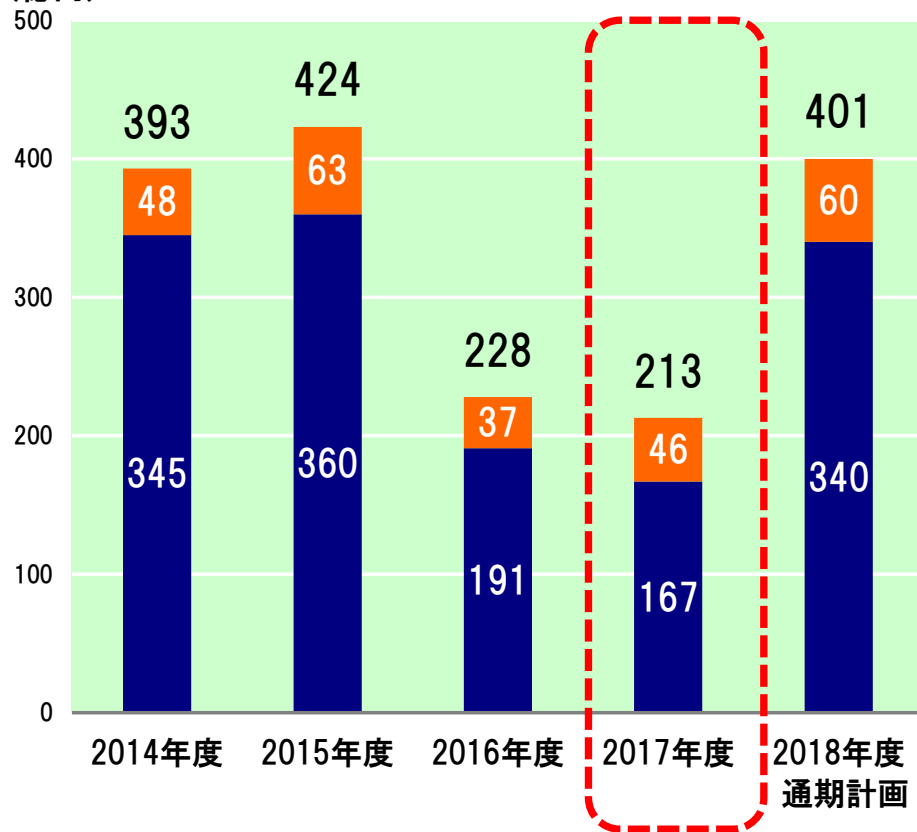
◆減価償却費

2018年度 計画

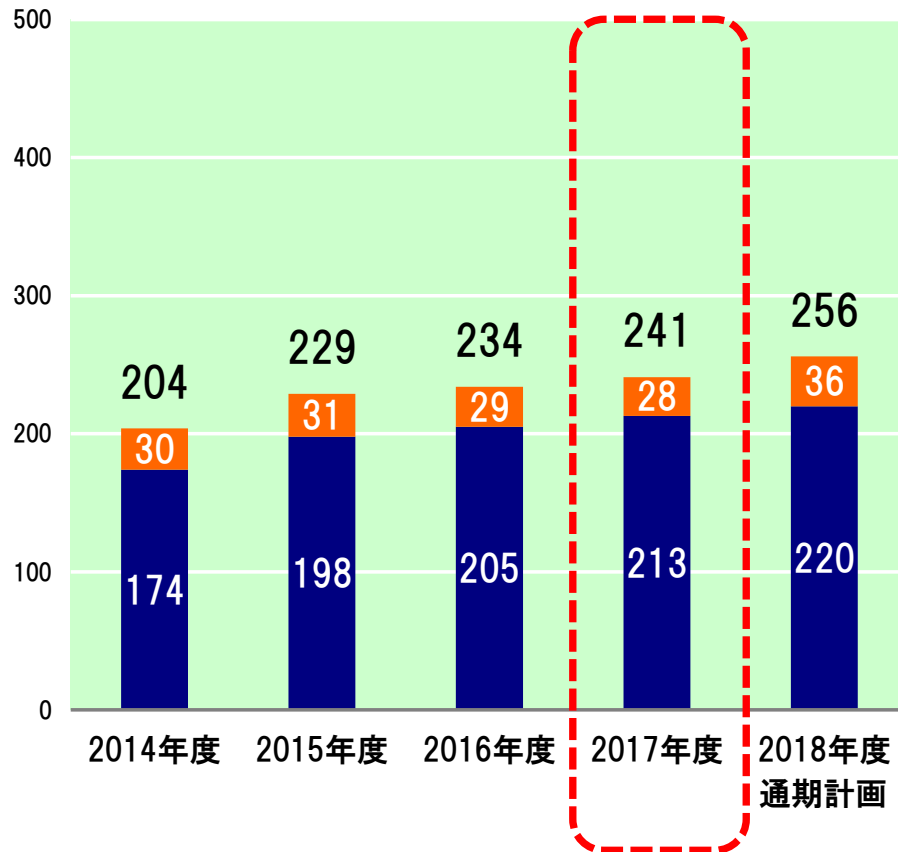
減価償却費:256億円

(タイヤ:220億円 ダイバーテック他:36億円)

(億円)



(億円)



再発防止策の進捗状況につきましては、
四半期ごとに当社ホームページでの公表を継続して参ります。

The screenshot shows the TOYO TIRES website with the following elements:

- Header: TOYO TIRES driven to perform
- Navigation: TOP, 信頼回復に向けて, 免震ゴム問題への対応について, 防振ゴム問題への対応について, 関連プレスリリース
- Breadcrumb: TOP > 進捗報告
- Section Header: 進捗報告
- Sub-section: 再発防止策の進捗について (2017年11月10日公表分)
- Content Area: 品質保証改善並びにコンプライアンス啓発強化
- Buttons: 全事業にわたる全社再監査, CI明石工場の抜本的改革, 品質保証・管再構築, コンプライアンス強化徹底

The screenshot shows the IR NEWS section with the following content:

更新情報	IR NEWS	IRニュース一覧
2017.12.20	更新情報	2016年12月期アニュアルレポート (英文) (5,880KB)
2017.12.20	更新情報	2016年12月期アニュアルレポート (和文) (5,760KB)
2017.11.10	決算	2017年12月期 第3四半期報告書 (585KB)

A pink arrow points from the text box below to a highlighted button on the website that reads: 免震ゴム/防振ゴム問題への対応について

免震ゴム/防振ゴム問題の対応について

→ 信頼回復に向けて(一連の問題に対する再発防止策)

→ 進捗報告について

(<http://www.toyo-rubber.co.jp/special/menshin/progress3/>)

TOYO TIRES
driven to perform