



平成29年3月期第1四半期 連結決算

補足説明資料

2016/08/10

AISAN TECHNOLOGY CO.,LTD.

平成29年3月期第1四半期 業績ハイライト

売上高：398百万円

(前年同期比7.4%減)

営業利益：▲47百万円

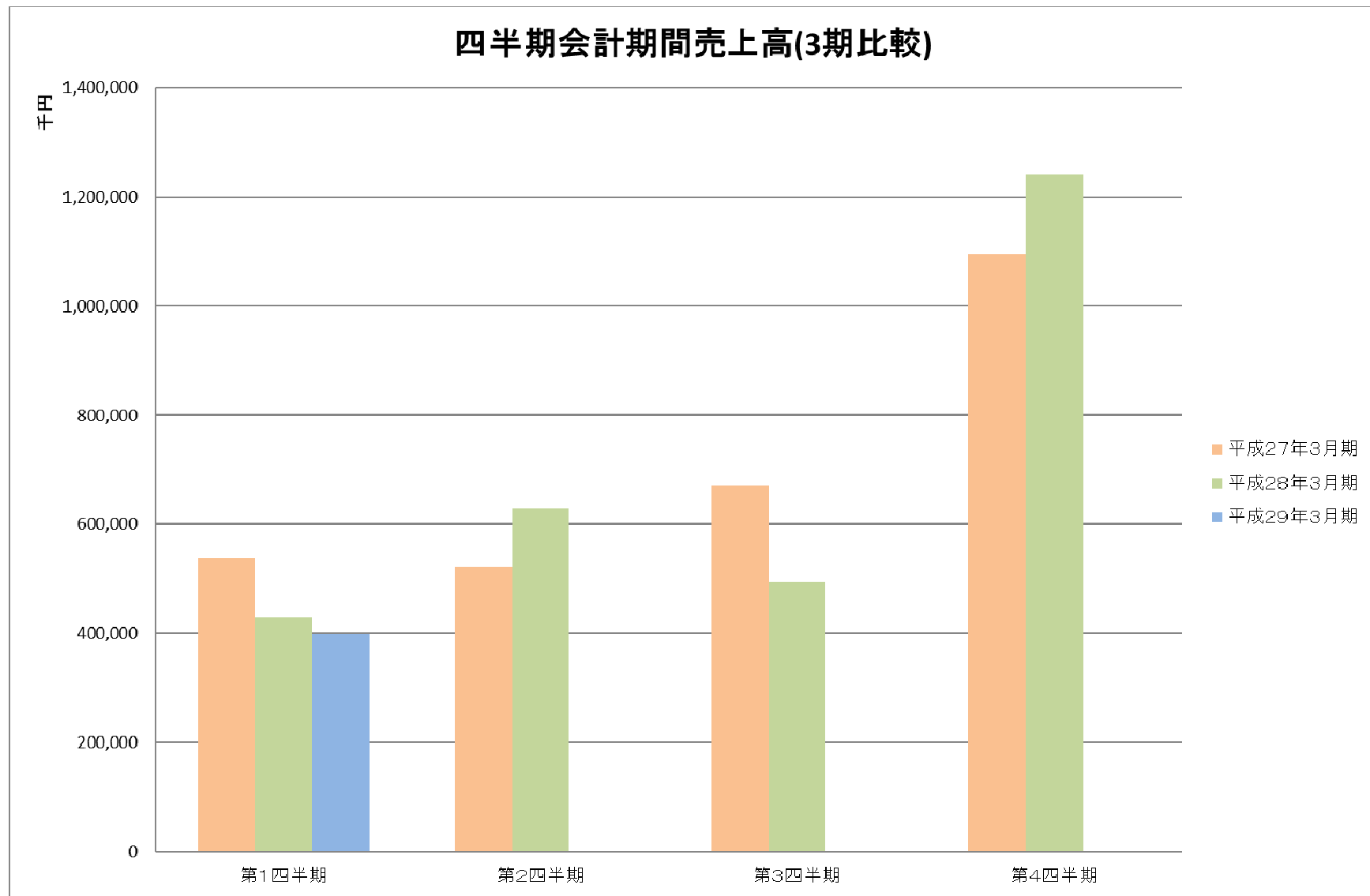
(前年同期実績12百万円)

親会社株主に帰属する四半期純利益：▲37百万円

(前年同期実績7百万円)

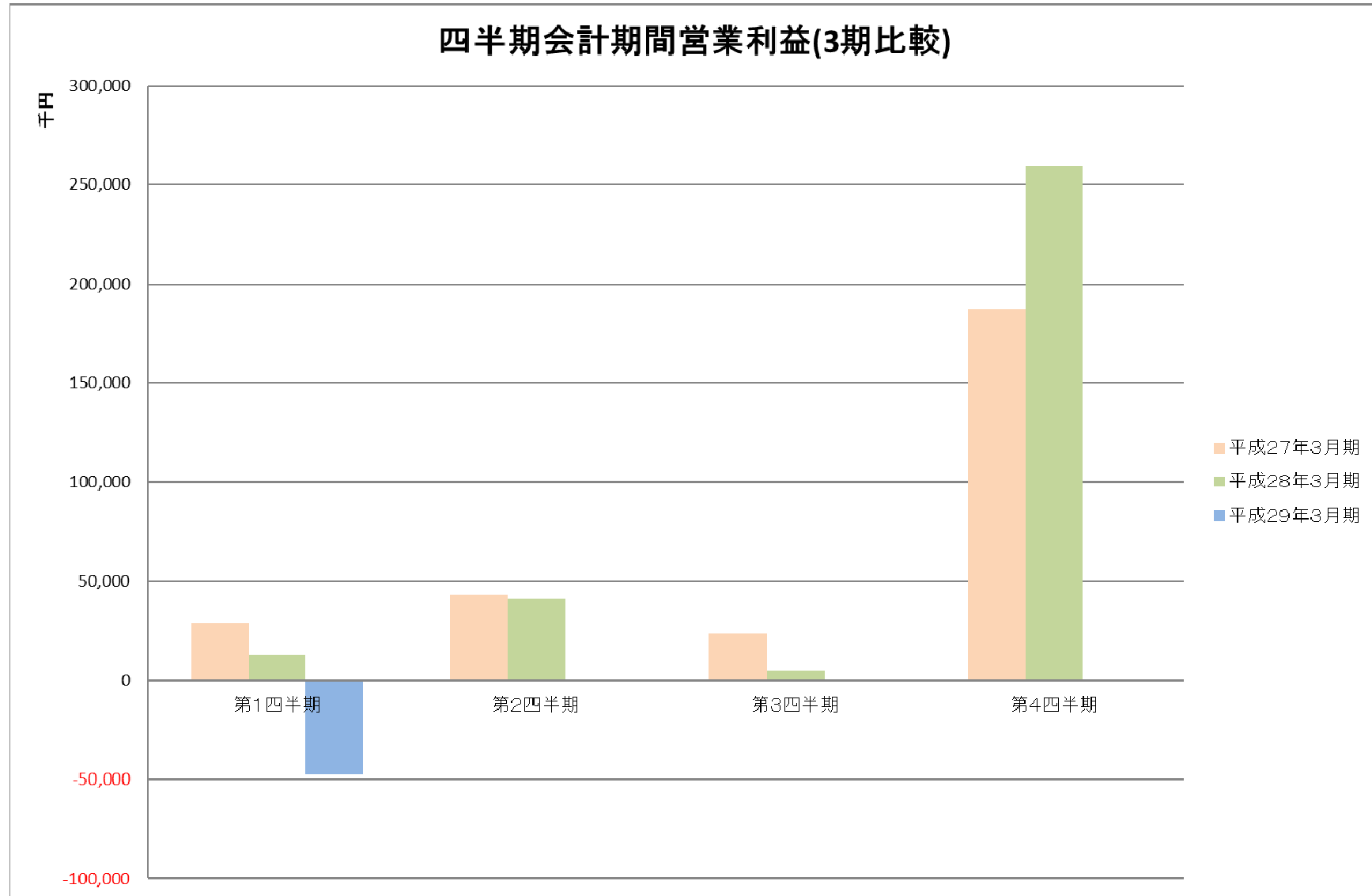
補足説明資料

2/18



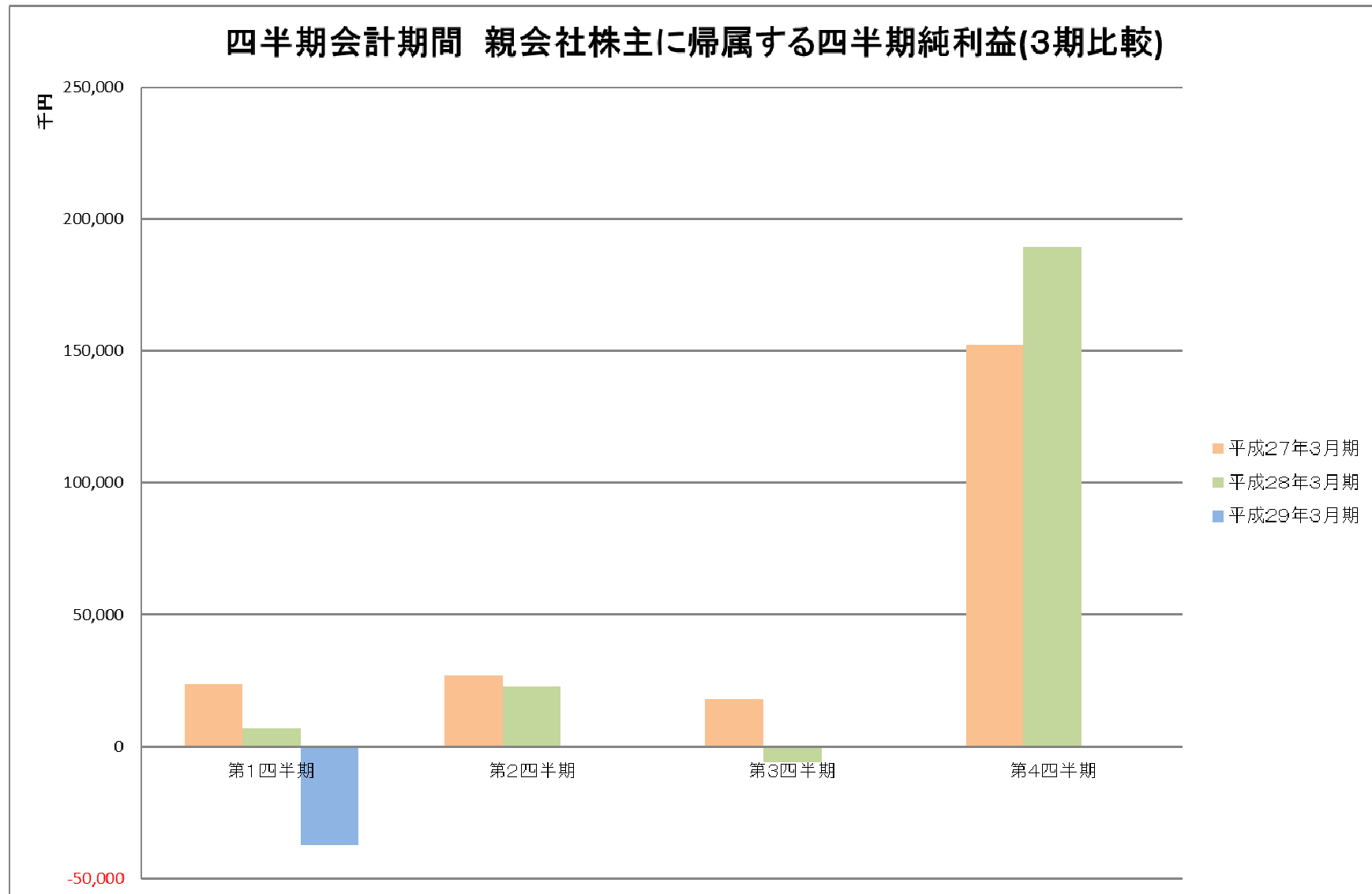
補足説明資料

3/18



補足説明資料

4/18

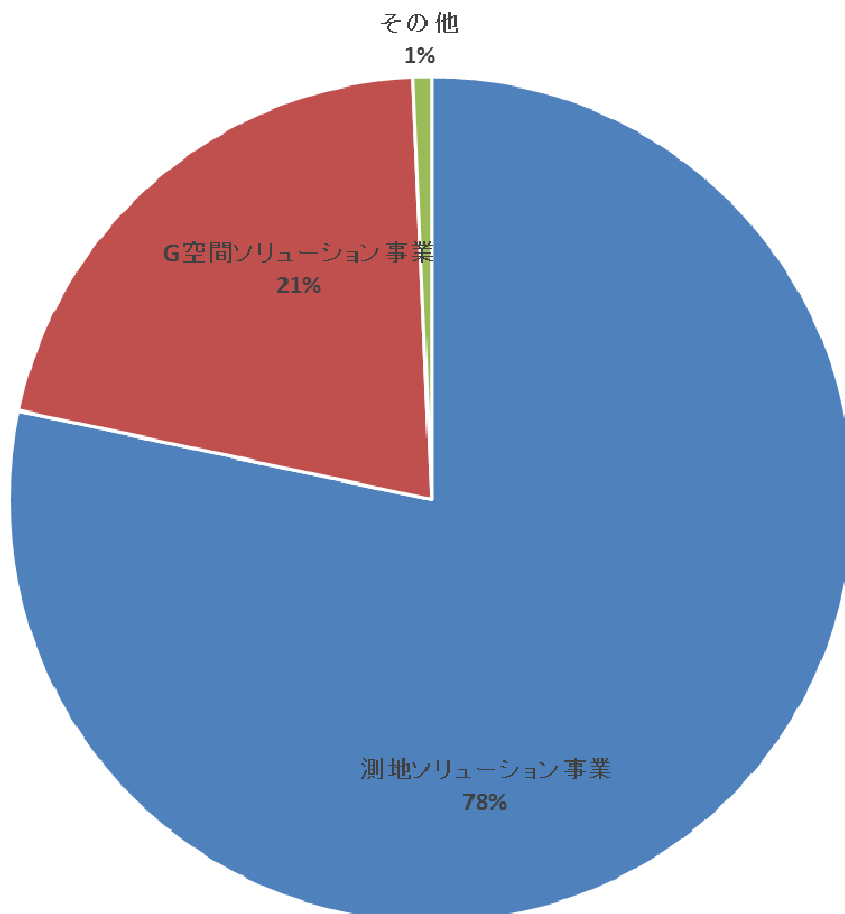


補足説明資料

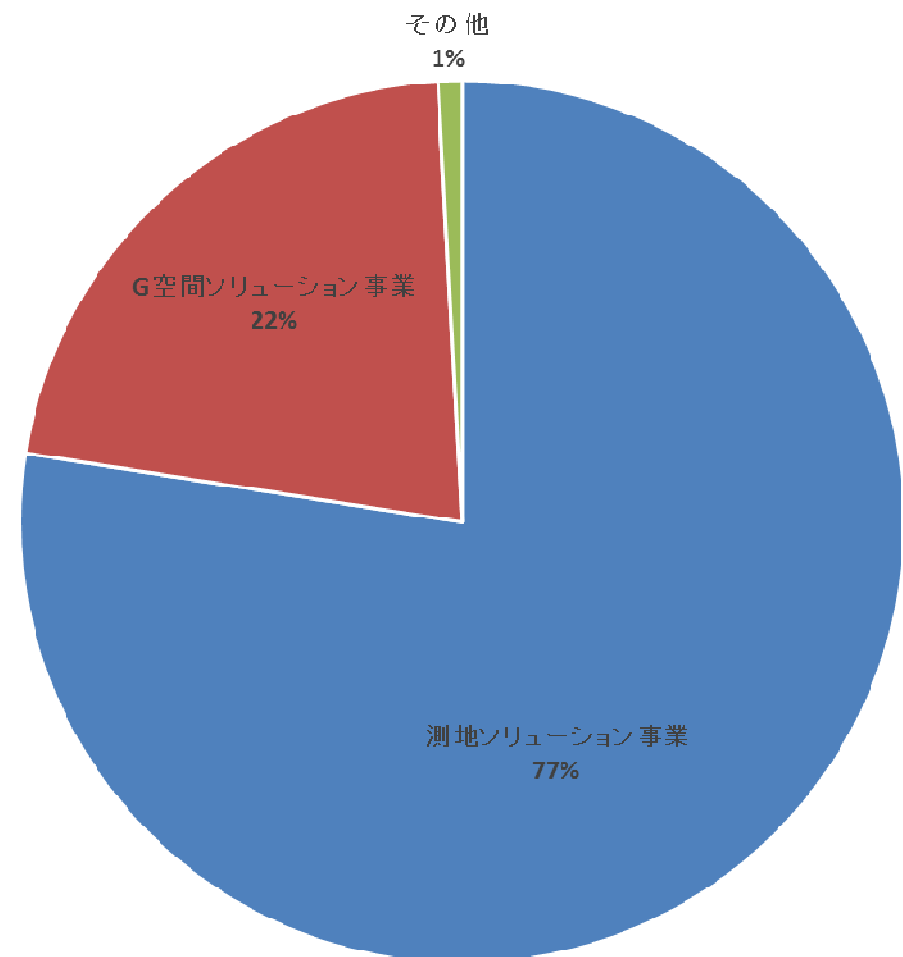
5/18

セグメント別 売上高構成比

平成28年3月期第1四半期

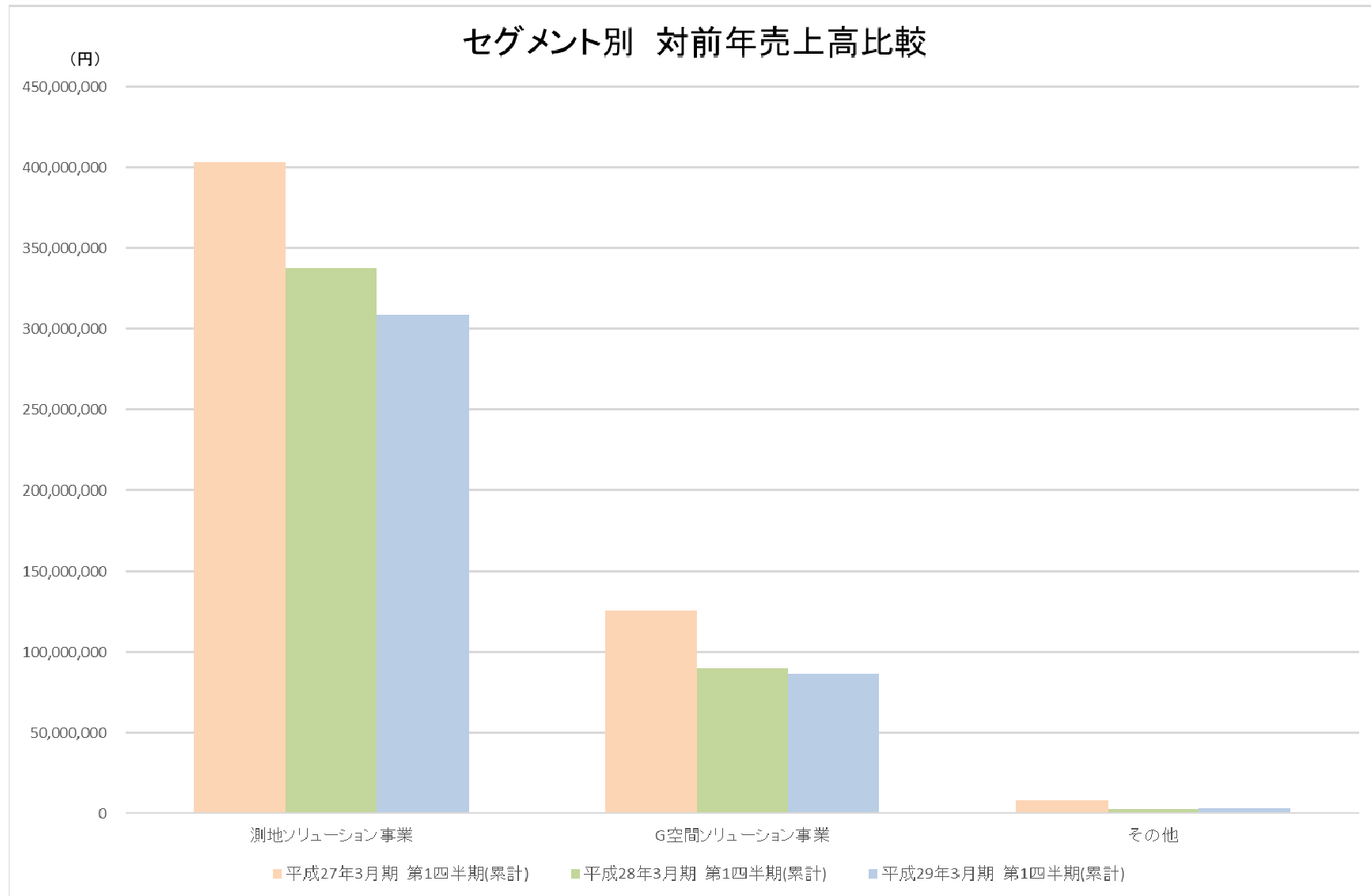


平成29年3月期第1四半期



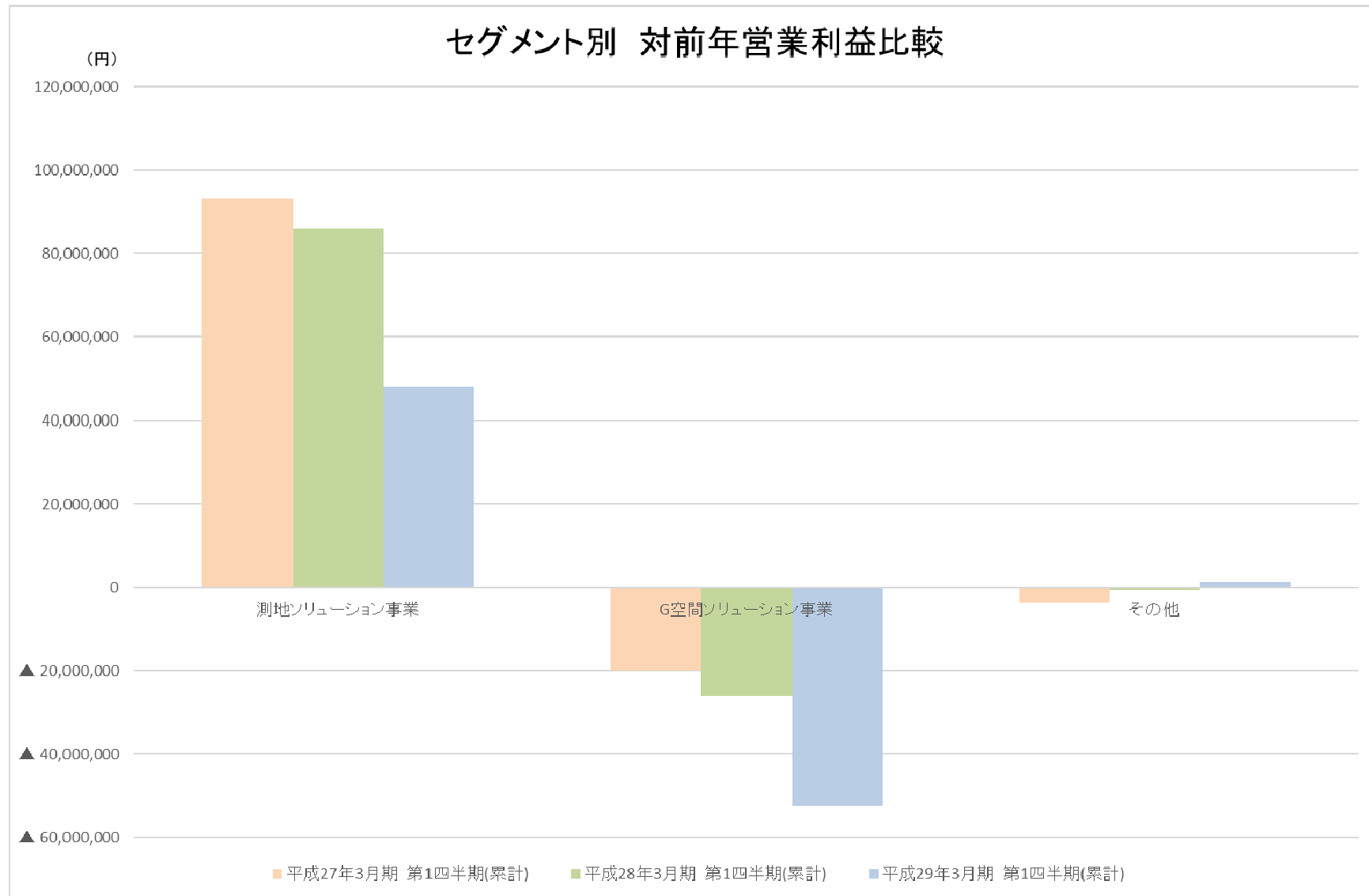
補足説明資料

6/18



補足説明資料

7/18



補足説明資料

8/18

1. 平成29年3月期第1四半期決算を総括

当第1四半期連結累計期間において、当社グループの主力市場であります測量・不動産登記に係る市場におきましては、UAV（無人航空機）活用のニーズは一層の高まりを見せる状況となる中、本年4月の当社主催での高精度三次元計測用UAV「Winser」の新製品発表会開催をはじめ、「第2回国際ドローン展」「アイサンフェア2016春」などの各種イベントでの製品PRを進め、第2四半期以降の収益に繋がるよう活動を実施致しました。また、4月に発生した熊本地震では、復旧・復興に向けた技術的支援を積極的に行ってまいりました。

以上の結果、当第1四半期連結累計期間における売上高は398百万円（前年同期比7.4%減）、営業損失は△47百万円（前年同期は12百万円の営業利益）となりました。各事業セグメント別には以下の通りとなります。

【測地ソリューション事業】

- ①主力製品「Wingneo INFINITY」は新規顧客への販売、既存顧客への販売が共に前年を下回る結果
- ②各種補助金や税制優遇を活用した三次元計測機器の受注は順調に推移し、第2四半期以降も需要が高いと予想
- ③熊本地震の復旧・復興に向けて、測量計測機器の需要は高い状況にあり、本年7月には被災地において技術セミナーを開催し、復旧・復興作業に役立つ技術情報や測量計測機器を含むソリューションの提案を継続して実施

【G空間ソリューション事業】

- ①各方面での自動車の自動走行技術の研究開発及び実証実験がますます活発となる中、高精度三次元地図データに係る当社受注は順調に推移するとともに、自動運転の社会受容性に関する実証実験を当社においても愛知県から受注するなど今後も更に伸長が期待される状況です。
- ②2018年準天頂衛星実用化時代に向けた各種サービス、製品を提供すべく引き続き先行研究投資を実施するとともに、MMSや産業用UAVを利用した高精度三次元地図情報の整備に向けた先行研究開発や最先端計測機器への投資を積極的に進めてまいりました。
- ③MMS計測機器、高精度三次元地図データ作成業務及びUAV「Winser」の受注状況は順調に推移致しましたが、製造元による生産作業工程が想定以上に延びたことや成果物の納品が第2四半期以降となる案件が多く、前年同期を下回る結果となりました。

補足説明資料

9/18

2. 連結財務諸表に関して

(1) 連結貸借対照表に関して

①資産の部にて「受取手形及び売掛金」が、負債の部にて「支払手形及び買掛金」が減少している要因は？

当社では第4四半期に売上が偏る傾向がありますが、前事業年度第4四半期に売上計上した売掛金の多くを当第1四半期で回収した事や、前年度末に年間保守契約を開始した保守サービス料金の回収が進んだため、受取手形及び売掛金は前年度末と比較し減少致しました。一方、売上に伴って前事業年度末に計上していた買掛金の支払いを当第1四半期で行ったため、支払手形及び買掛金が前年度末と比較し減少しております。

②流動資産におけるそのほか減少しているがその内容は何か？

前事業年度末は未収入金を78百万円計上しておりましたが、当第1四半期末では1百万円となりました。前事業年度は、愛知県や中部経済産業局から補助金を受けた事業を行い、補助金の未収入部分を含めたこれらの事業に係る未収入金が73百万円ありました。また、当事業年度においても引き続き補助金を受ける事業を進めております。

③投資その他の資産で「投資有価証券」が増加しているが、その内容は？

三菱電機株式会社、株式会社ゼンリン、株式会社パスコ、インクリメント・ピー株式会社、株式会社トヨタマップマスターと当社の6社は、日本の主な自動車会社とともに「ダイナミックマップ基盤企画株式会社」を設立し、当社は18百万円を本企画会社に出資致しました。

本企画会社では、自動走行・安全運転支援システムの早期実用化に向けて、全国自動車専用道路と一般道での実運用に向けた「ダイナミックマップ協調領域」のデータ仕様やデータ構築手法の標準化、メンテナンス手法などの実証ならびに決定、関係公的機関との調整および国際連携の推進を図るとともに、永続的な整備・更新を前提とした事業化の検討を進めていきます。

補足説明資料

10/18

④負債の部で「短期借入金」が計上されているが、その目的は？

納税費用や賞与費用などに充当する為、当第1四半期において取引銀行から150百万円の借入を実施しました。なお、本借入金については平成28年9月までに完済する予定です。

⑤負債の部で「前受金」が増加している要因は？

当社では製品売上及び保守サービスの成約が第4四半期に偏る傾向があります。前事業年度末に成約した保守サービスは売上を契約期間で按分し、未提供部分のサービス代金については前受金に計上しております。前事業年度末においての多くは、代金未回収で、回収の大部分を当第1四半期に行っているため、前事業年度末に比べ、前受金の額が増加しております。

⑥負債の部で「未払法人税等」が減少している要因は？

前事業年度末において計上しておりました未払法人税等は、当第1四半期に納付手続きを完了致しました。それにより、未払法人税等の残高が減少しております。

⑦流動負債の「その他」が増加しているがその内容と要因は？

前事業年度末ではその他に含まれる「未払金」を33百万円計上しておりましたが、当第1四半期末は66百万円となりました。従来6月に支給していた夏季賞与の支給時期を7月に変更したため、7月に支給した夏季賞与が未払金に計上していること等から、前事業年度末と比較し未払金が増加しております。

補足説明資料

11/18

(2) 連結損益計算書に関して

①「法人税等調整額」とは何か？

繰延税金資産について、将来の利益予想に基づきその回収可能性を慎重に検討した結果、繰延税金資産33百万円を計上することとなりました。一方、連結損益計算書において、前事業年度末との差額12百万円を法人税等調整額として計上しております。

②「非支配株主に帰属する四半期純利益（四半期純損失）とは何か」？

当社グループはアイサンテクノロジー(株)及び子会社2社により構成されております。子会社は当社議決権比率が100%のエーティーラボ株式会社と当社議決権比率が80%の株式会社スリードであり、非支配株主に帰属する四半期純利益（四半期純損失）は株式会社スリードの非支配株主に帰属するものであります。

(3) 連結包括利益計算書に関して

「その他有価証券評価差額金」とは何か？

当社グループが保有しているその他有価証券の評価差額の当期増減額によるものです。当第1四半期連結会計期間末時点で当社が保有する株式の株価は、当期首末時点と比べ1百万円の評価額増がありました。

補足説明資料

12/18

3. 年間計画は達成可能か？

本年5月に開示した決算短信にて、当事業年度の業績予想として売上高3,000百万円、営業利益330百万円を開示しております。特に例年第4四半期に集中する測量ソフトウェア及びサポートサービスを中心とした測地ソリューション事業の売上において、可能な限り前倒しでの収益を計上すべく、スピーディな施策を投入してまいります。また、MMS計測機器販売に関しても順調に受注は進んでおり、製造元との連携を強化し、事業年度内の確実な収益計上を目指してまいります。高精度三次元地図を中心としたMMS計測委託業務に関しては、受注は順調に推移しており、期日内の確実な納品により事業年度内の収益計上が可能となります。産業用UAV「Winser」に関しても、第2四半期以降は徐々に販売し、収益計上を行うことができる見通しです。

以上より、当第1四半期連結累計期間では、厳しい結果となりましたが、上記開示している年間計画は達成可能と判断しております。

科目	当事業年度			前事業年度		
	第1四半期実績	業績予想	進捗率	第1四半期実績	年度実績	進捗率
売上高	398,848	3,000,000	13.29%	430,589	2,825,071	15.24%
営業利益	▲ 47,537	330,000	-14.41%	12,903	281,860	4.58%
経常利益	▲ 48,046	325,000	-14.78%	12,070	279,521	4.32%
当期純利益	▲ 37,638	215,000	-17.51%	7,111	221,014	3.22%

補足説明資料

13/18

4. 自動走行支援分野において当社事業の進捗は？

当社では、創業来培ってきた測量用ソフトウェアにおける高精度位置計算技術や道路設計技術を活用し、自動車の自動運転に係る分野での事業活動を行っております。当社で行う事業内容は以下の通りです。

- ①自動走行を支援するための高精度三次元地図データベース作成
- ②ダイナミックマップに関する研究
- ③自動運転の実証実験

高精度三次元地図データベースは、計測した膨大な点群データの中から道路の要素情報（カーブ・勾配・信号・標識等）を抽出した自動走行・安全運転支援に向けた基礎地図データであり、自動車メーカーを始め、自動運転の研究を進めている研究機関等に数多くご利用いただくことで自動車の自動走行の実現を目指しております。併せて、2020年東京オリンピックでの自動運転の実現を見据えた受注も見受けられる状況です。本分野での受注は順調に進んでいますが、納期の関係により第2四半期以降に収益計上を予定しております。

ダイナミックマップの研究分野において、当社が本年5月に出資したダイナミックマップ基盤企画株式会社の設立は、国として自動走行を目的とした各社が共通で利用する地図フォーマットを整備する方向性を明確にしたものであります。その結果、協調領域での地図の整備の一部請負、ITS関連業界からは自動運転を目的とした研究用需要に加え、実用化に向けた全国の道路の地図整備も視野に高精度三次元地図データ計測・作成などの受託業務が見込まれ、その生産体制を整備することが急務であると考えております。

最後に、自動運転の実証実験においては、国立大学法人名古屋大学と様々な実証実験を行うとともに、愛知県より受託した社会受容性に関する実証実験も行っております。愛知県幸田町においては、町内のほぼ全域の高精度三次元地図データを整備し、自動運転分野での活用のほか、様々な分野での活用も検討されております。

2020年の東京オリンピック・パラリンピックに向け、自動運転技術の実用化と普及実現が国の方針として明確となったことに伴い、今後もその実現に向け、高精度三次元地図の研究・開発を推進するとともに、各種実証実験に積極的に取り組み、収益に繋がるよう進めてまいります。

補足説明資料

14/18

5. 準天頂衛星実用化時代を見据えた当社事業の進捗は？

当社では前事業年度から引き続き、準天頂衛星「みちびき」による高精度な位置情報の利活用を目指した研究開発を積極的に進めてまいりました。

準天頂衛星が2018年には4機体制となり、その後本格的な実用化が期待されている中、当社は、当社のコア技術である高精度に位置情報を求める測量演算技術を応用した、準天頂衛星の状態、受信状況の確認、位置及び軌跡の表示等の高度な機能を搭載する受信機に関する技術を、実証実験を進める多くの機関に提供してまいりました。

また、当社においても実用化後の新たな収益の柱とするため、準天頂衛星システムを利用する様々なソフトウェアの研究開発を進めるとともに、昨年度採択された、経済産業省の「商業・サービス競争力強化連携支援事業」において「準天頂衛星信号を受信する高感度アンテナを利用した高精度測位システムサービス事業」を実施し、クラウドサービスと組み合わせた測量システムを含むサービスの提供を目指して、準天頂衛星からの信号受信を可能とする高感度・小型アンテナ及びスマートフォンで動作するソフトウェア受信機等の研究開発を進めております。

さらには、昨年度「準天頂衛星を活用した高精度衛星測位システムの高度化」の共同開発が完了し、現在は製品化に向けた開発を進めております。

本年5月には、オランダのデン・ハーグにおいて、宇宙技術に基づいた新しいビジネス・ソリューションの紹介や宇宙ビジネスのネットワーキングを目的としたカンファレンスである「EuropeanSpaceSolution2016」に、内閣府宇宙戦略室を代表とする「衛星測位官民合同チーム」の一員として出席致しました。同時に、オランダの地図・カーナビメーカー「TomTom International B.G.」と衛星測位や高精度地図について意見交換も行いました。

当社では、今後も引き続き準天頂衛星システムを用いた位置情報サービスの利活用推進の取り組みを進めてまいります。

補足説明資料

15/18

6. UAVに係る当社事業の進捗は？

現在、産業用UAVは、各方面での利活用が期待され、様々な企業からの製品がリリースされるとともに、実証実験も多方面で実施されております。

当社の主たる市場である土木・測量市場においても、国土交通省が提唱するICTを積極的に用いる建設業務への取り組みである「i-Construction」をフラッグシップとし、土木測量現場でのUAVを用いた測量と三次元点群データの利活用が期待され、異業種からも新たな企業が参入する状況となってまいりました。

当社では、昨年度の「平成27年度新あいち創造研究開発補助金」により、UAVを活用した自動走行用三次元地図作成を目的として、国内有数の開発力を誇る株式会社プロドローンとともに、空中写真測量・レーザー計測に特化した測量モデルの最新UAV機体の開発を進めてまいりました。本年3月に当社ブランドの産業用UAV「Winser」として発売を開始致しました。本製品はハイスペックな6枚羽機による安定した飛行を実現し、高解像度カメラを搭載した写真測量システムモデル、及び長距離・高密度レーザーสキャナによる三次元レーザー測量システムに対応したモデル（※）となります。

本年4月には、UAVに関連する構成技術から実用事例までを一堂に集めた「第2回 国際ドローン展」に本製品を出品するとともに、本製品の総販売代理店である岡谷鋼機株式会社協賛の下、当社の取引先やユーザー様に向けた製品発表会を開催致しました。また、全国各地にて開催しました「アイサンフェア2016春」をはじめとした各種イベントでも本製品をPRした結果、多くの引き合いをいただいております。第2四半期以降において収益に繋がるものと予想しております。

※長距離・高密度レーザーสキャナによる三次元レーザー測量システムは、現在製品化へ向け開発中です。

7. 今年4月に発生した熊本地震の当社グループにおける事業への影響は？

災害復興にあたって、インフラ設備の改修は欠かせません。その基礎となる測量業務において、当社で創業来培ってきた「測量計算」「高精度に位置を求める技術」「過去の震災からの復旧事例」等を基に、その技術的なノウハウの提供や支援を行うことが当社の役割であり、社会貢献へとつながると考えております。

また、震災からの復旧と復興に向けて計測機器、ソフトウェア、三次元計測業務等の需要が増加するものと予想しております。当社では、今回の震災において、当社ソフトウェア製品の部品、パソコン、外業向け端末機器、トータルステーション等を被災されたお客様へ、被害の状況把握を行った上で、当社災害対策ポリシーに沿った最大限のご支援を行っております。

なお、当社では、災害対策ポリシーに基づく具体的かつ技術的支援の一環としまして、当社ウェブサイト上に「平成28年熊本地震復興支援特設サイト」を開設をしております。当該サイトでは、平成28年（2016年）熊本地震に伴う測量成果の取り扱い、公共測量の実施から地積測量図の作成に関わる基準点の復旧、国土地理院の対応状況、九州地方における地殻変動データの分析など、様々な専門的視点から導き出される測位・測量に係る留意点及び今後の見通しなどの技術情報、さらにはBCP観点からの各種技術提案を含め積極的に発信してまいります。その一環として、本年7月25日は、復旧・復興の一助となると考え、被災地での作業に欠かせない測量技術に関するセミナーを、熊本市において開催し、多くの関係者の皆様にご参加いただきました。当社の研究成果及び技術情報が、本被災地域の早期復旧・復興の一助となるよう、当社は今後も技術の研鑽に努める所存でおります。

補足説明資料

17/18

8. 当社の情報開示と透明性の確保に関して

当社は、株主の皆様をはじめとするステークホルダーの方々にとって重要と判断される、法令に基づく開示以外の非財務情報も含め、東京証券取引所への情報開示に加え、当社ウェブサイト等を通して、迅速かつ適切な情報提供を行う方針としております。

9. 当社の資本政策に関して

当社は、資本政策を考えるに際し、株主共通の利益を目指すとともに、企業価値の向上に利するよう、取締役会において、その必要性、合理性を十分に検討し、適正な手続きを経て決定するとともに、株主の皆様に対して十分な説明を行うことを基本方針としております。

10. 株価対策として業務提携等の情報を開示してほしいとのお問い合わせに関して

当社は、株価に対し常時重大な関心をもって注視しておりますが、株価は当社の業績や経営状況のほか一般的な経済状況や市場動向等複合的要因により形成されていくものと考えております。当社としましては、企業価値向上のために開示可能な情報は速やかに開示するよう努めておりますが、企業間取引の関係等の様々な要因により、全ての情報が開示可能ではない点をご理解願います。

本資料に記載された情報や業績予想等の将来見通しは、資料作成現時点において入手可能な情報及び当社が合理的と判断した一定の前提に基づいて作成されております。今後、経営環境の変化等の事由により実際の業績や結果とは異なる可能性があります。

【本資料及び当社IRに関するお問い合わせ先】
アイサンテクノロジー株式会社 経営管理本部
TEL: (052)950-7500
お問い合わせURL : <https://www.aisantec.co.jp/contact/>