

2022年12月23日

各 位

会 社 名 株 式 会 社 ネ ク ス テ ー ジ  
 代 表 者 名 代 表 取 締 役 社 長 執 行 役 員 浜 脇 浩 次  
 (コード番号：3186 東証プライム・名証プレミア)  
 問 合 せ 先 取 締 役 執 行 役 員 野 村 昌 史  
 (TEL. 052-228-6914)

## 業績予想の修正及び配当予想の修正（増配）に関するお知らせ

最近の業績動向を踏まえ、2022年7月4日に公表した2022年11月期（2021年12月1日～2022年11月30日）の業績予想及び2022年1月6日に公表した2022年11月期配当予想を下記のとおり修正いたしましたのでお知らせいたします。

記

### 1. 業績予想の修正について

#### (1) 2022年11月期通期の連結業績予想の修正（2021年12月1日～2022年11月30日）

	売上高	営業利益	経常利益	親会社株主に帰属する当期純利益	1株当たり当期純利益
前回発表予想 (A)	380,000	19,150	18,730	13,000	165.55
今回修正予想 (B)	418,100	19,440	19,080	13,880	176.30
増減額 (B - A)	38,100	290	350	880	
増減率 (%)	10.0	1.5	1.9	6.8	
(ご参考) 前期実績 (2021年11月期)	291,263	13,637	13,388	9,663	127.13

#### (2) 2022年11月期通期の個別業績予想の修正（2021年12月1日～2022年11月30日）

	売上高	経常利益	当期純利益	1株当たり当期純利益
前回発表予想 (A)	370,000	18,000	12,500	159.98
今回修正予想 (B)	409,780	18,300	13,300	168.91
増減額 (B - A)	39,780	300	800	
増減率 (%)	10.8	1.7	6.4	
(ご参考) 前期実績 (2021年11月期)	281,863	12,956	9,396	123.62

#### (3) 修正理由

当社を取り巻く自動車市場環境は依然厳しい状況が続いております。当社はそのような環境のなか、買取台数の増加、商品リードタイムの短縮、コスト削減による生産性向上により売上高、各利益が、2022年7月4日に公表した業績予想を上回る見込みとなりましたので、上記のとおり業績予想を修正いたしました。

## 2. 配当予想の修正について

### (1) 2022年11月期配当予想の修正 (2021年12月1日～2022年11月30日)

	年間配当金		
	第2四半期末	期末	合計
前回予想 (2022年1月6日発表)	0円00銭	21円00銭	21円00銭
今回修正予想	0円00銭	24円00銭	24円00銭
当期実績	0円00銭	—	—
前期実績 (2021年11月期)	0円00銭	15円00銭	15円00銭

### (2) 修正理由

当社は、株主の皆様への利益配分を最も重要な課題の一つとして認識しており、経営基盤の強化と財務体質の健全性を勘案しつつ、株主の皆様への配当を安定かつ継続的に行うことを基本方針としております。この方針のもと、期末配当金につきましては2022年1月6日に公表した1株あたり21円から3円増額し、1株あたり24円の配当を実施する予定です。

(注) 上記の予想は、本資料の発表日現在で入手可能な情報に基づき算出しております。実際の業績は今後のさまざまな要因により予想数値と異なる可能性があります。

以上